

FORD FOCUS WRC

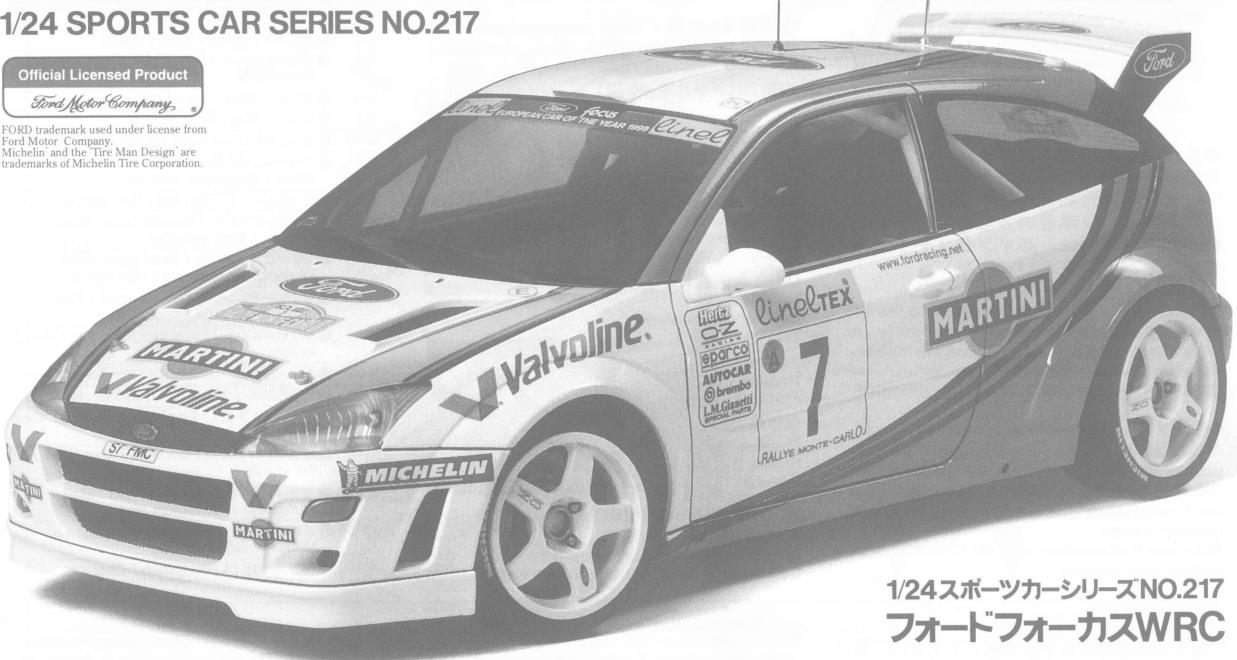
1/24 SPORTS CAR SERIES NO.217



Official Licensed Product



FORD trademark used under license from Ford Motor Company.
Michelin and the Tire Man Design are trademarks of Michelin Tire Corporation.



1/24 スポーツカーシリーズ NO.217
フォードフォーカスWRC

Ford Motor Sports have been active players in rally sports since the 1950's. They are back again to challenge the 1999 season of the World Rally Championships with the machine unveiled in January at the Birmingham Motor Show, the Focus WRC. The vivid WRC coloring of the Focus was provided by the main sponsor, Martini. More than the appearance, however, it is the innovative technology of this machine that is turning heads. One of the major advances is a side standing engine paired with an upright gearbox. Until now, FF base 4WD machines featured both a side-standing engine and gearbox. Because these mechanisms had to be placed ahead of the front axle, such cars tended to be front heavy. By adopting an upright gearbox, substantial weight can be positioned further

Seit den 50er Jahren ist Ford Motor Sport aktiv am Rallyesport beteiligt. Jetzt sind sie wieder da, um in der Saison 1999 erneut um die Rallye-Weltmeisterschaft zu kämpfen, und zwar mit einem Boliden, der im Januar beim Automobilsalon in Birmingham vorgestellt wurde, dem Focus WRC. Für die spritzige WRC-Farbgebung des Focus sorgte der Hauptsponsor, Martini. Eines der fortschrittlichsten Bauteile ist der auf der Seite stehende Motor, der mit einem senkrecht stehenden Getriebe verbunden ist. Durch die Anwendung eines aufrecht stehenden Getriebes kann ganz wesentliches Gewicht im Fahrgestell weiter nach hinten verlagert werden, was für eine überragende Lastverteilung sorgt. Weitere Fortschritte nach Stand der Technik sind folgende: reichlicher Einsatz von Teilen aus Titan-

Ford Motor Sports est présent en rallye depuis les années 50. Pour le Championnat du Monde des Rallyes (WRC) 1999, la marque a engagé une voiture dévoilée en janvier au Salon de Birmingham, la Focus WRC. La décoration chatoyante de la Focus WRC est basée sur les couleurs de son sponsor principal, Martini. L'une des nouveautés est le placement du moteur et de la boîte de vitesses. Jusqu'à présent les 4 roues motrices extrapolées d'une traction avant comportaient un moteur et une boîte couchés sur le côté. En adoptant une boîte positionnée verticalement, un poids conséquent peut être déplacé vers l'arrière du châssis permettant ainsi de recentrer les masses. Ce bolide ultra-moderne se caractérise également par la présence de nombreux éléments en alliage de titane, de

1950年代から活動を開始したラリーの名門、フォード・モーター・スポーツが1999年シーズンの世界ラリー選手権(WRC)を戦うマシンとして開発したのがフォーカスWR(ワールド・ラリー)カーです。この年の1月に開催されたイギリスのバーミンガム・モーターショーで発表されたフォーカスWRカーは、ランチアワークスのメインスポンサーとしてWRCでそのカラーリングを大いにアピールしたイタリアの酒造メーカー、マルティニカラーで彩られていた以上に、その革新的な内容が注目を集めたのです。スタイルこそフォードの市販ファミリーカー、フォーカスながらその中には数々の新技术が満載されています。中でも、横置きされた2lターボのゼテックEエンジンに、縦置きギヤボックスを組み合わせたのが最大のポイント。従来のFFベースの4WDマシンの場合、エンジンとギヤボックスは共に横置きとされフロントアクスルより前に搭載されるため、フロントヘビーの傾向があり

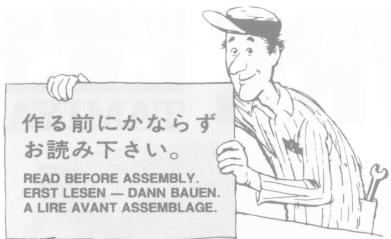
back on the chassis, providing superb overall balance. Other state-of-the-art advances include: the abundant use of titanium alloy parts, adoption of low friction bearings, and an oil pressure operated waste gate to prevent turbo lag. The Focus features a relatively large wheelbase for a rally car, with as much weight as possible concentrated within it, ensuring stable performance at high speeds. In the opening race of the season, the Monte Carlo Rally, Ford Focus finished in 3rd place but was disqualified due to a misinterpretation of the rules. In the 2nd Swedish Rally, the Focus WRC took 3rd place. In the following 3rd Safari Rally and the 4th Portugal Rally, the Focus WRC achieved back to back victories, proving the power of this impressive machine.

legierung, Verwendung von Lagern besonders geringer Reibung und ein über den Öldruck gesteuerter Überschusschieber zur Vermeidung der Turbo-Verzögerung. Für ein Rallyeauto hat der Focus einen relativ großen Radstand, was bei hoher Fahrgeschwindigkeit das Fahrverhalten sicherer macht. Im Saison-Eröffnungsrennen, der Rallye Monte Carlo, kam der Ford Focus als dritter ein, wurde aber wegen einer fehlerhaft ausgelegten Regel disqualifiziert. In der zweiten Rallye in Schweden erreichte der Focus WRC den dritten Platz. In der folgenden 3. Safari-Rallye und der 4. Rallye in Portugal schließlich der Focus WRC wieder an die gewohnten Siege an, womit die Leistung dieses beeindruckenden Boliden unter Beweis gestellt war.

roulements à billes à friction limitée et d'un dispositif anti-retard de turbo fonctionnant par pression d'huile. L'empattement de la Focus est plutôt grand pour une voiture de rallye, et avec le plus de poids possible positionné entre les trains avant et arrière, la voiture est très stable à haute vitesse. La Ford Focus prit la 3^{ème} place de la première épreuve de la saison, le Rallye de Monte Carlo mais fut disqualifiée du fait d'une mauvaise interprétation du règlement. Dans la 2^{ème} manche, le Rallye de Suède, la Focus WRC prit la 3^{ème} place. Dans le Safari Rally et le Rallye du Portugal qui suivirent, remporta deux victoires consécutives, apportant la preuve du potentiel énorme de cette impressionnante voiture.

ました。縦置きギヤボックスを採用することで、重量のあるギヤボックスを車体中心線上に従来より後方に搭載できるため、重心位置が下がり、前後の重量バランスに優れた構成となるのがメリットです。さらに、軽量で強度の高いチタニウム合金製のパーツがふんだんに使われ、ローフリクションタイプのペアリング、ターボラグを押さえる油圧作動ウェイストゲートの採用など新しい技術が惜しみなく投入されています。また、ラリーマシン中最長のホイールベースを持ち、高速での操縦安定性に優れているのに加え、ホイールベース内に重量物を集中して搭載することでマシンの運動性能を高めています。開幕戦のモンテカルロラリーでは3位に入賞しながらレギュレーションの解釈違いにより失格となったものの、第2戦スウェディッシュラリーは3位でフィニッシュ、そして第3戦サファリ、第4戦ポルトガルと2連勝するなど、デビューシーズンからすばらしい速さを見せたのです。

1/24 フォードフォーカス(和英独仏)



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。

●接着剤や塗料は必ずプラスチックモデル用をお使い下さい。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

△ 注意

●工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。

●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。

●小さなお子様のいる所での工作は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

△ CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

●用意する工具 / Tools recommended
Benötigtes Werkzeug / Outilage nécessaire

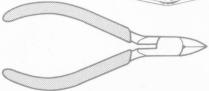
接着剤(プラスチック用)

Cement
Kleber
Colle



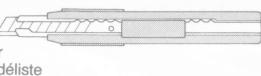
ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ナイフ

Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste



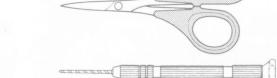
ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précelles



はさみ

Scissors
Schere
Ciseaux



ピンバイス(ドリル刃1mm)

Pin vise (1mm drill bit)
Schräubstock (1mm Spiralbohrer)
Outil à percer (foret de 1 mm de diamètre)



●塗装指示のマークです。タミヤカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-26 ●ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur

TS-49 ●ブライアード / Bright red / Leuchtrot / Rouge brillant

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-3 ●ロイヤルブルー / Royal blue / Königsblau / Bleu Royal

X-4 ●ブルー / Blue / Blau / Bleu

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold glänzend / Doré

X-13 ●メタリックブルー / Metallic blue / Bleu-Metallic / Bleu métallisé

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seiden glanz Schwarz / Noir satiné

X-26 ●クリヤーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide

X-27 ●クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

X-31 ●チタンゴールド / Titanium Gold / Titan-Gold / Or Titanium

X-32 ●チタンシルバー / Titanium Silver / Titan-Silver / Argent Titanium

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-16 ●フラットアルミニウム / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallique / Gris métallisé

XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois

und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

△ PRECAUTION

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

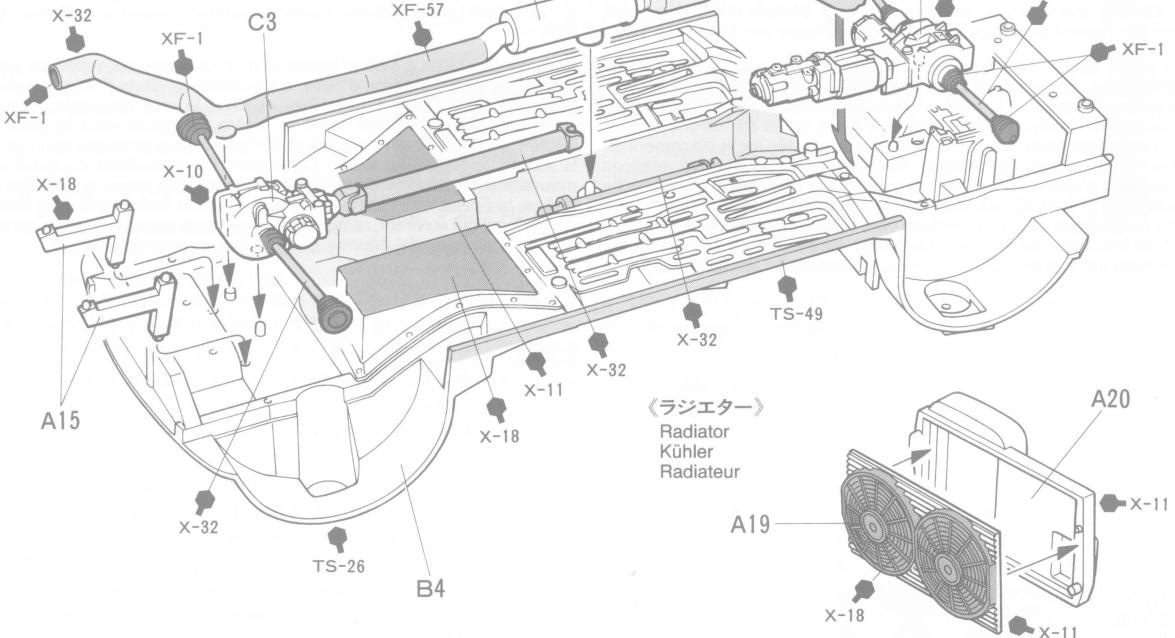
1

マフラーの取り付け

Attaching exhaust

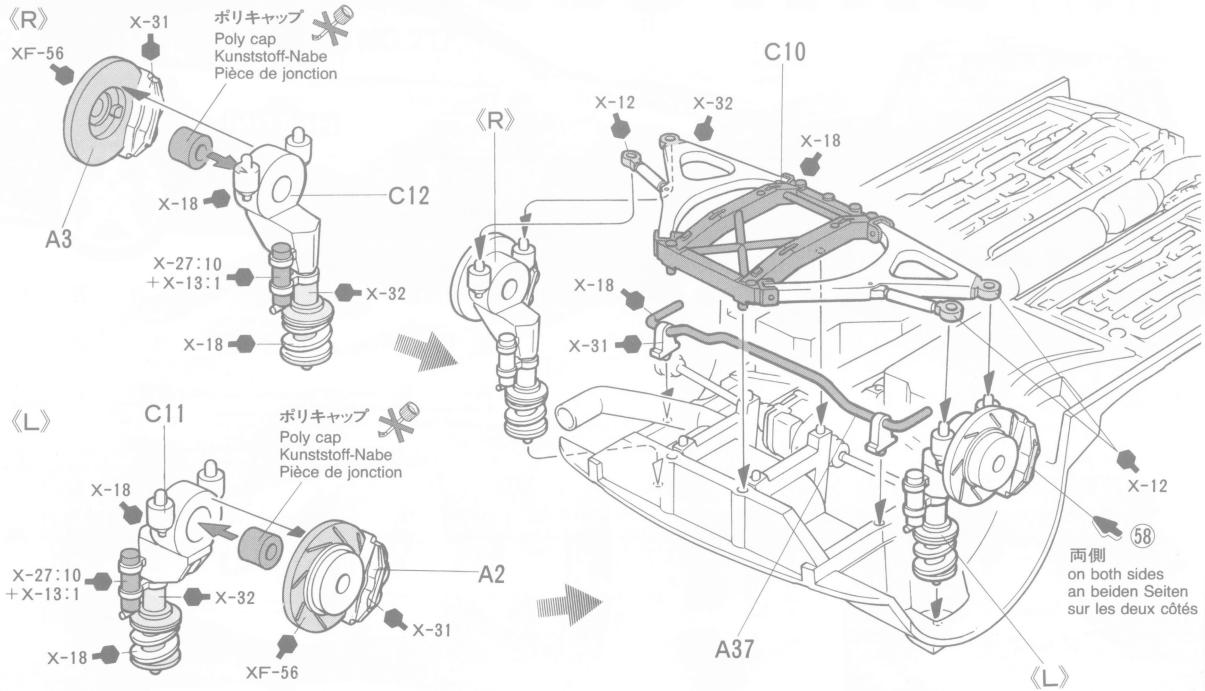
Einbau des Auspuffs

Fixation des échappements



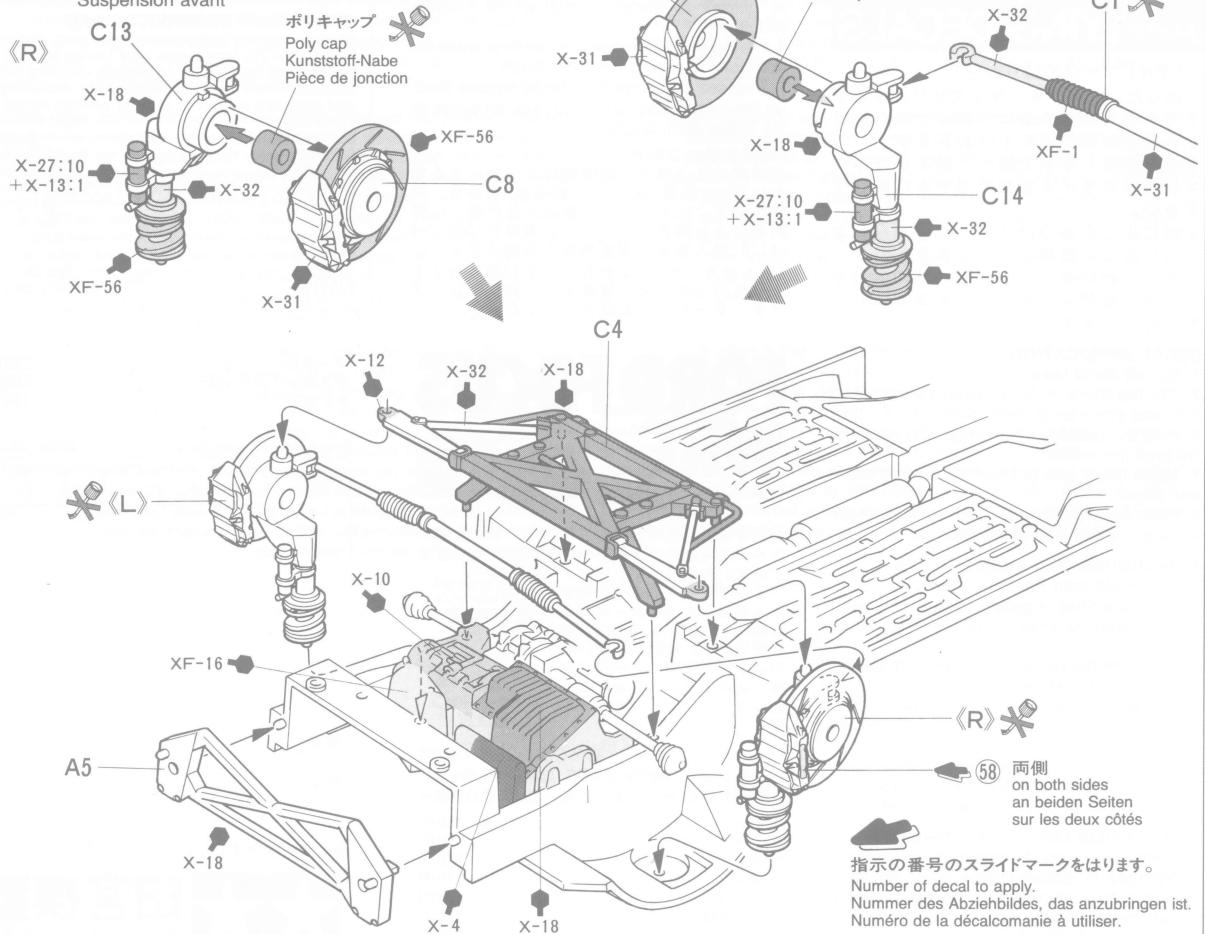
2

リヤサスペンションの組み立て
Rear suspension
Hinterradaufhängung
Suspension arrière



3

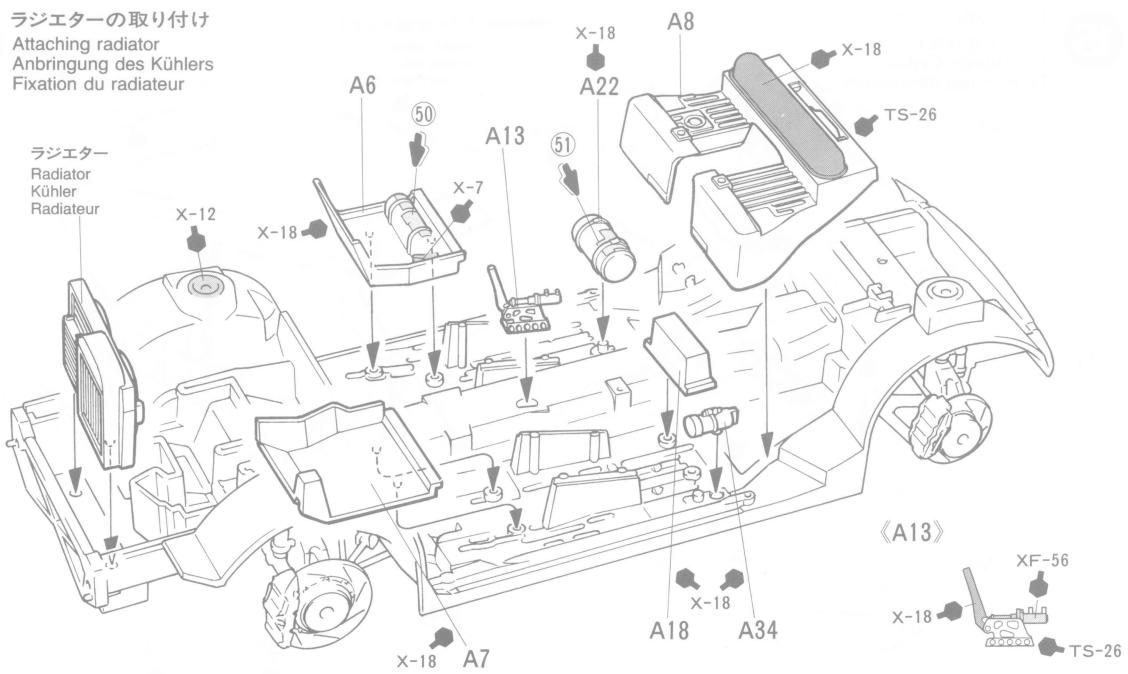
フロントサスペンションの組み立て
Front suspension
Vorderradaufhängung
Suspension avant



このマークの部品は接着不要です。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

4

ラジエターの取り付け
Attaching radiator
Anbringung des Kühlers
Fixation du radiateur

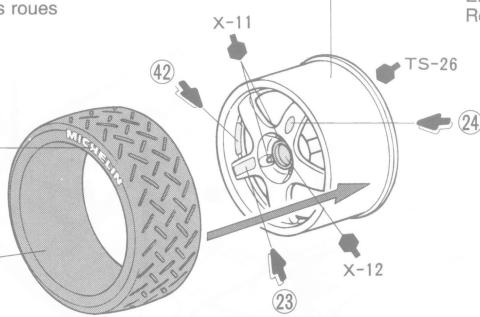
**5**

タイヤの組み立て
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

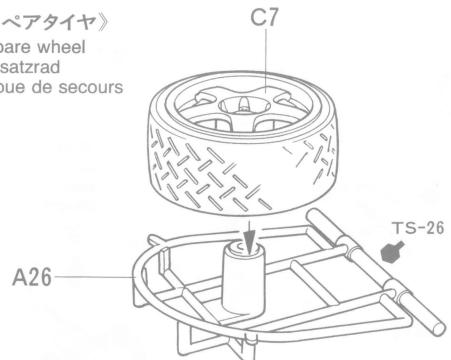
★5つ作ります。
★Make 5.
★5 Satz anfertigen.
★Faire 5 jeux.

タイヤマーク
Tire decal
Reifen-Abziehbild
Transferts sur les pneus

タイヤ
Tire
Reifen
Pneu

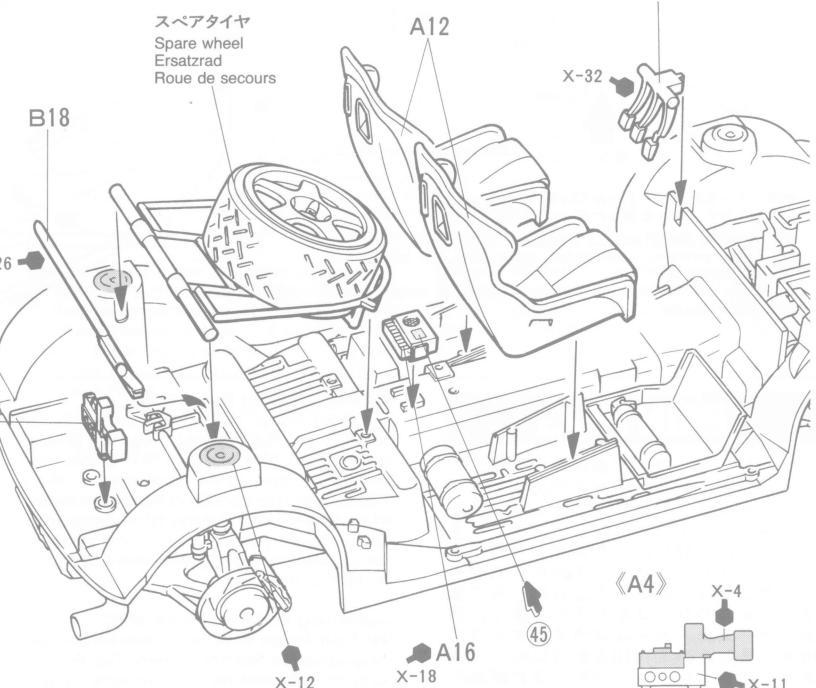
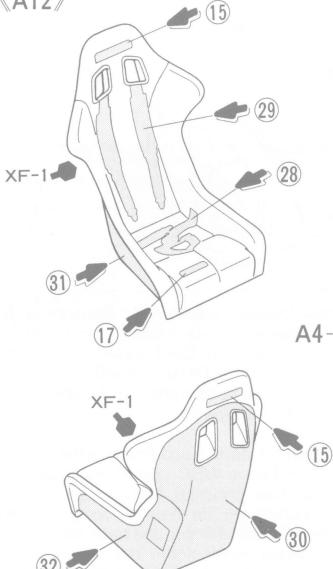


『スペアタイヤ』
Spare wheel
Ersatzrad
Roue de secours

**6**

シートの取り付け
Attaching seat
Sitz-Einbau
Fixation du siège

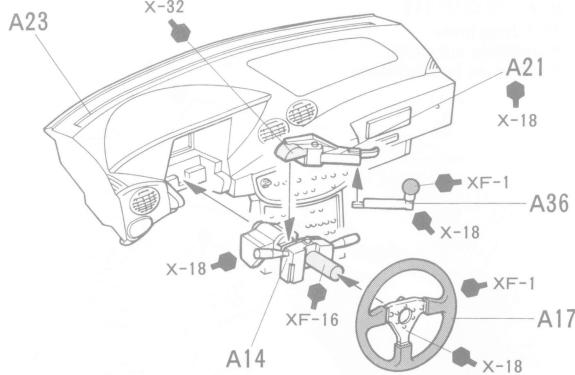
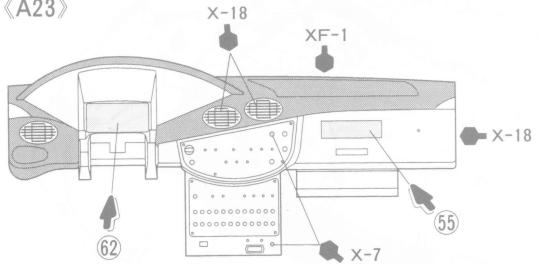
<A12>



7

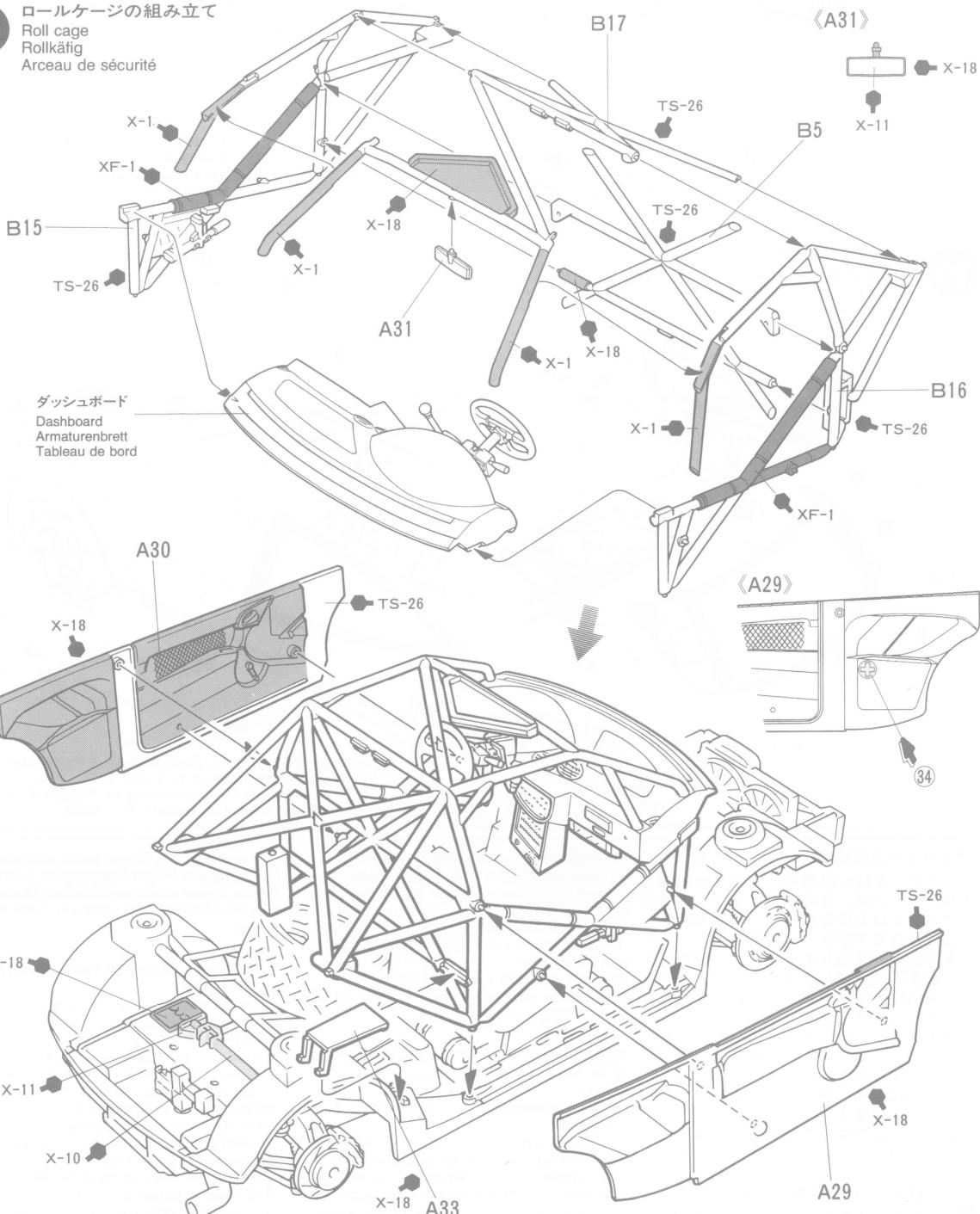
ダッシュボードの組み立て
Dashboard
Armaturenbrett
Tableau de bord

《A23》



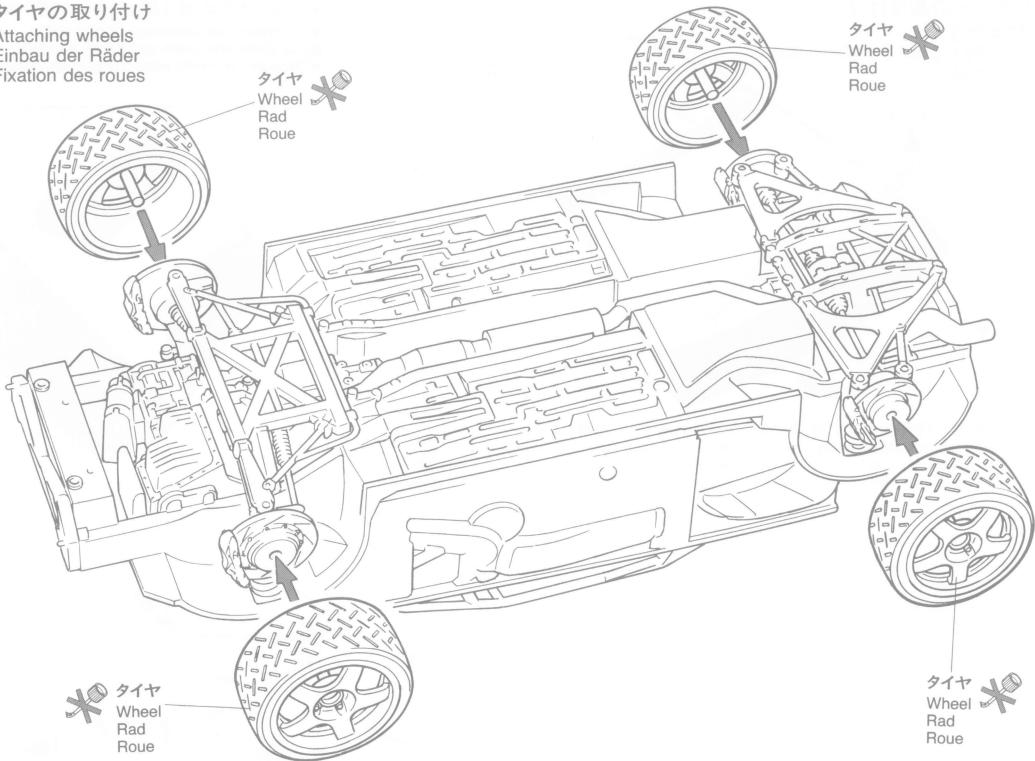
8

ロールケージの組み立て
Roll cage
Rollkäfig
Arceau de sécurité



9

タイヤの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



10

ボディの塗装

Painting body

Bemalung der Karosserie

Peinture de la carrosserie

★ホワイトで全体塗装し、マークが塗り分けラインになるようマスキングし、ブライトレッド(TS-49)で塗装します。

★Paint whole body with white. Mask off color border and paint with bright red. Align color border with markings.

★Lackieren sie zunächst die ganze Karosserie weiß. Kleben Sie nun die Farbgrenzen ab und lackieren Sie mit leuchtend rot. Richten sie die Markenzeichen-Aufkleber nach der Farbgrenze aus.

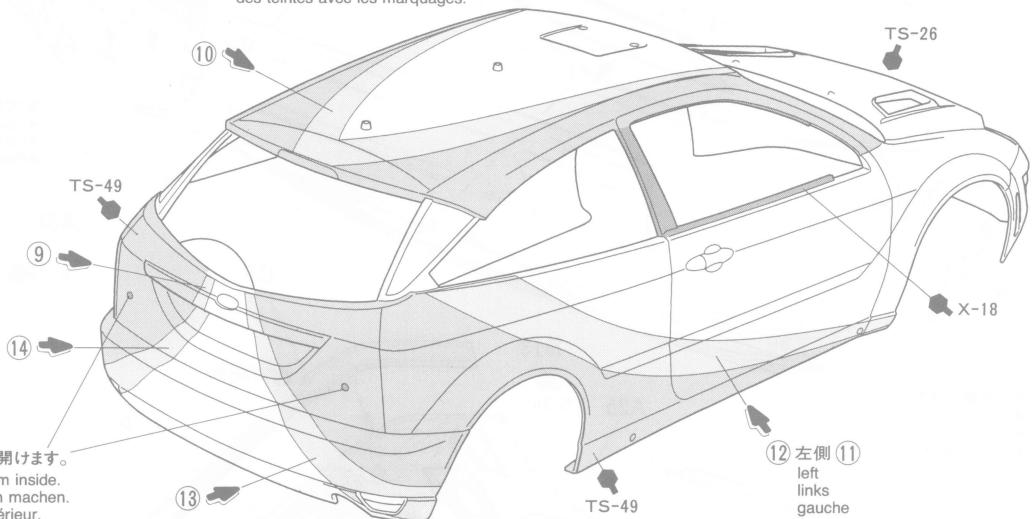
★Peindre entièrement la carrosserie en blanc. Délimiter à la bande cache et peindre le rouge vif. Aligner la délimitation des teintes avec les marquages.

★裏側から穴を開けます。

★Open holes from inside.

★Von innen Loch machen.

★Percer par l'intérieur.

**《マスクシールのはり方》**

Painting windows

Bemalung der Scheiben

Peinture des vitres

●ウインドウ部品を塗装するときはマスクシールを使用します。マスクシールは場所にあったシールを貼って下さい。

①ウインドウの彫刻にあわせて、内側からマスクシールを貼ります。隙間から塗料が入らないようにしっかり貼って下さい。

②説明図のなかで指示された部分を、タイヤカラーX-18(セミグロスブラック)で塗装して下さい。スプレー塗装をする場合は表面も全てマスキングテープ(別売)でマスキングして下さい。

③塗料が完全に乾ききる前にマスクシールをはがして下さい。

●Paint windows using masking seals included in kit.

① Mask off windows from inside using masking seals included in kit.

② Paint from inside with X-18 Semi gloss black. When using spray paint, mask off windows from outside as well using masking tape (available separately).

③ Before paint has completely cured, remove masking seals.

●Die Fenster unter Verwendung der beiliegenden Abkleber lackieren.

① Die Fenster von innen unter Verwendung der im Bausatz enthaltenen Abkleber ab-

decken.

② Von innen mit X-18 halbmatt schwarz lackieren. Bei Verwendung von Sprühlack Fenster auch von außen gut mit (getrennt erhältlichem) Abklebeband abdecken.

③ Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

●Peindre les vitres en utilisant les masques inclus dans le kit.

① Cacher les vitres par l'intérieur au moyen des masques fournis.

② Peindre par l'intérieur en X-18 noir satiné. Lorsqu'on utilise de la peinture en bombe, masquer également la face extérieure avec de la bande-cache (disponible séparément).

③ Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

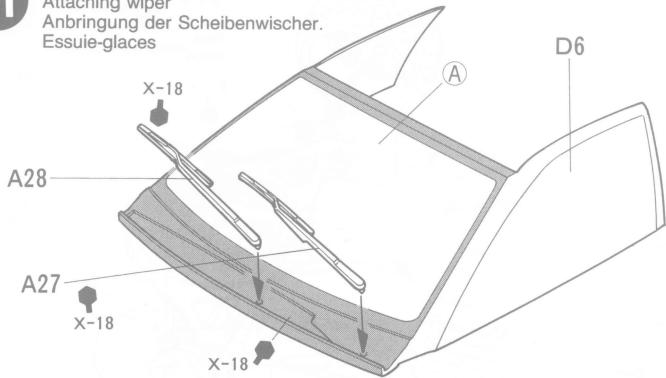
11

ワiperの取り付け

Attaching wiper

Anbringung der Scheibenwischer.

Essieu-glaces

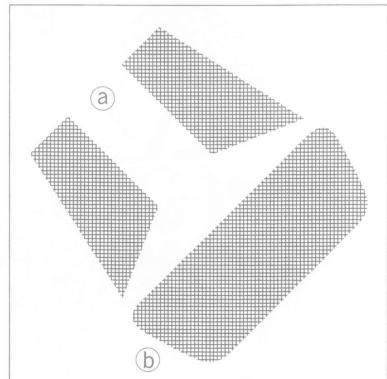


★メッシュを下の原寸図に合わせて切り取ります。

★Cut mesh into size/shape shown below.

★Das Gitter wie unten gezeigt zuschneiden.

★Découper le treillis selon les patrons ci-dessous.



★6ページを参考に内側からウンドウマスクシール(A)を貼り、塗装します。

★Mask off window from inside using masking seal (A) and paint referring to page 6.

★Kleben Sie die Fenster von innen mit den Abklebern (A) ab und lackieren Sie diese gemäß Seite 6.

★Masquer les vitres de l'intérieur au moyen du masque (A) et peindre en se reportant à la page 6.

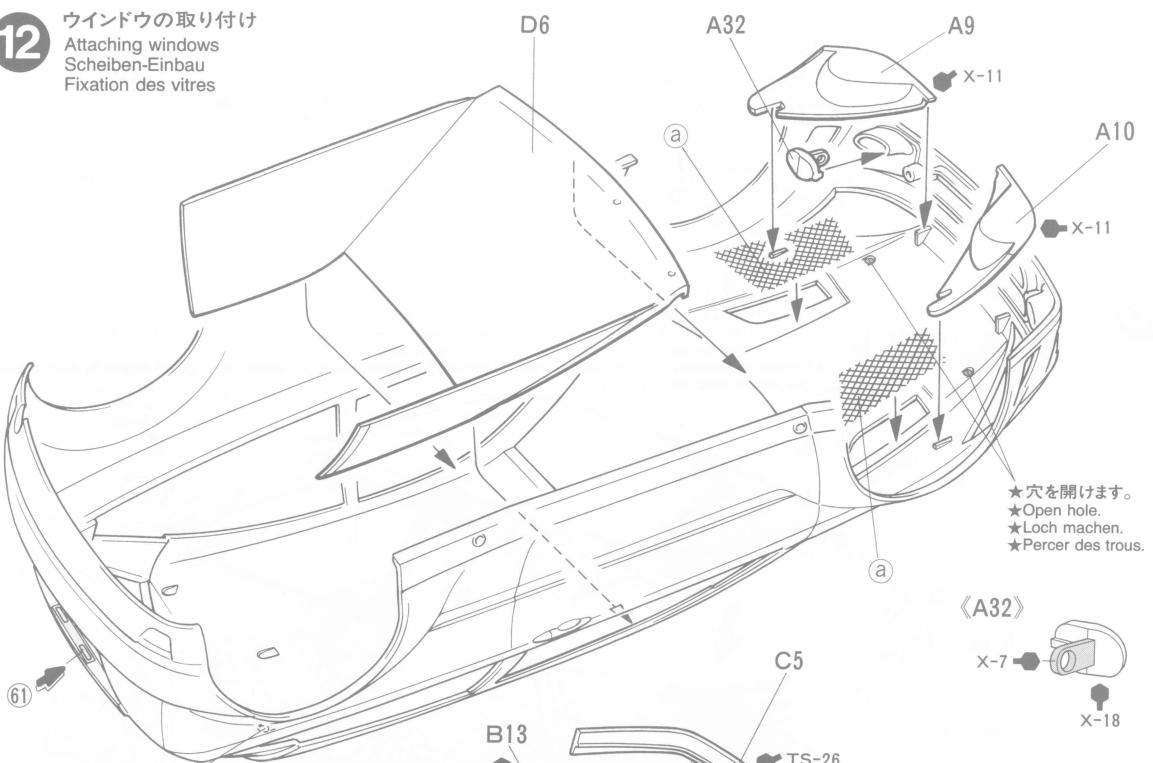
12

ウンドウの取り付け

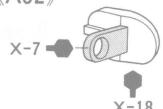
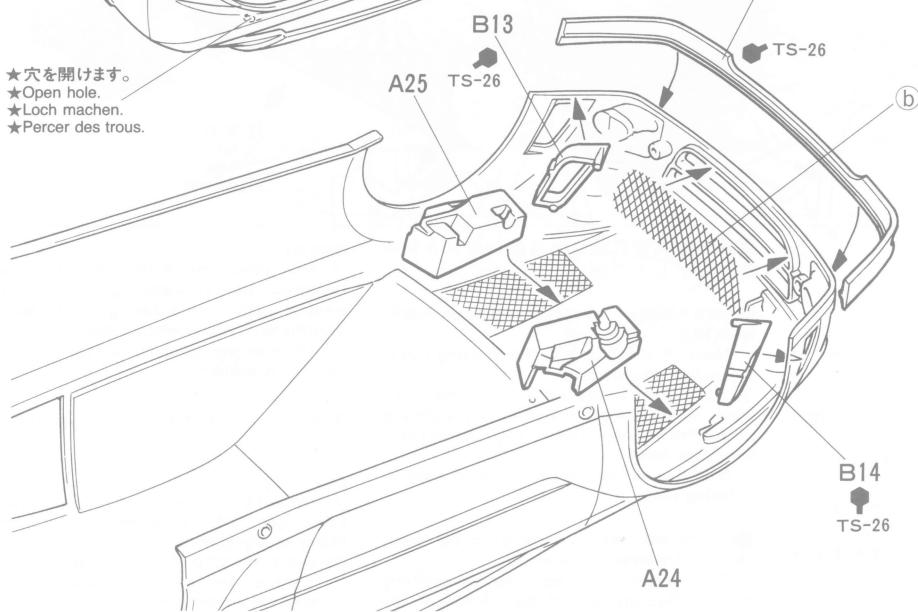
Attaching windows

Scheiben-Einbau

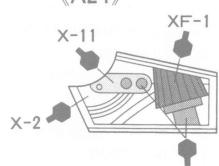
Fixation des vitres

★穴を開けます。
★Open hole.
★Loch machen.
★Percer des trous.

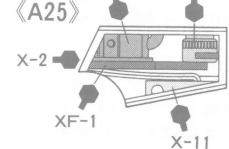
《A32》

★穴を開けます。
★Open hole.
★Loch machen.
★Percer des trous.

《A24》



《A25》



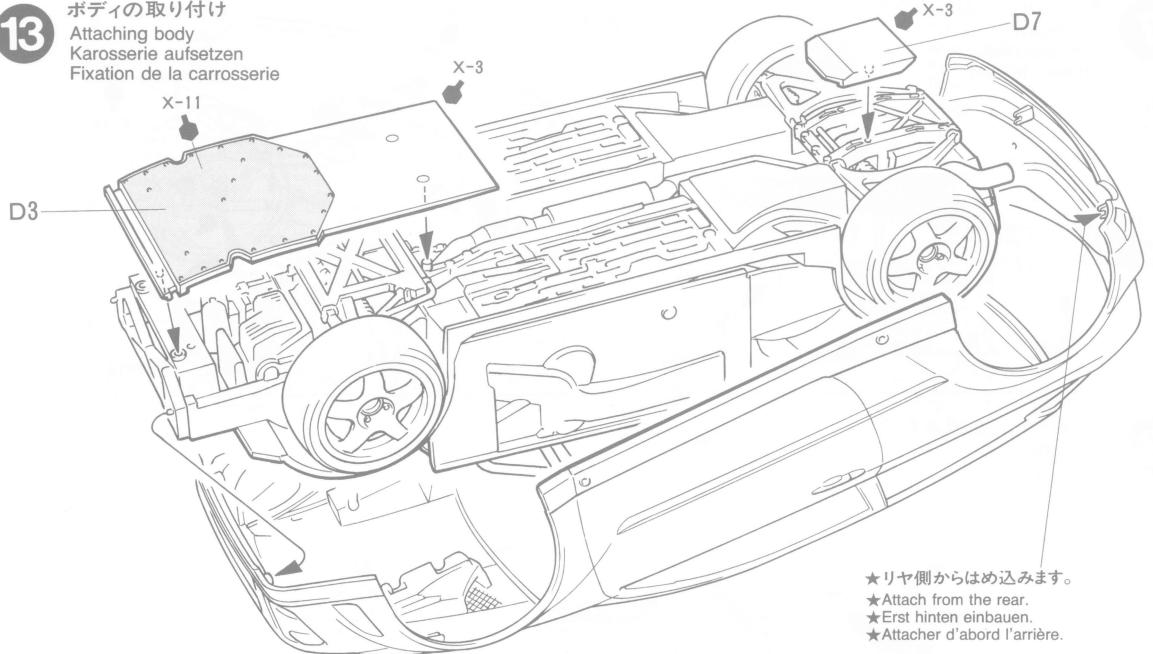
13

ボディの取り付け

Attaching body

Karosserie aufsetzen

Fixation de la carrosserie



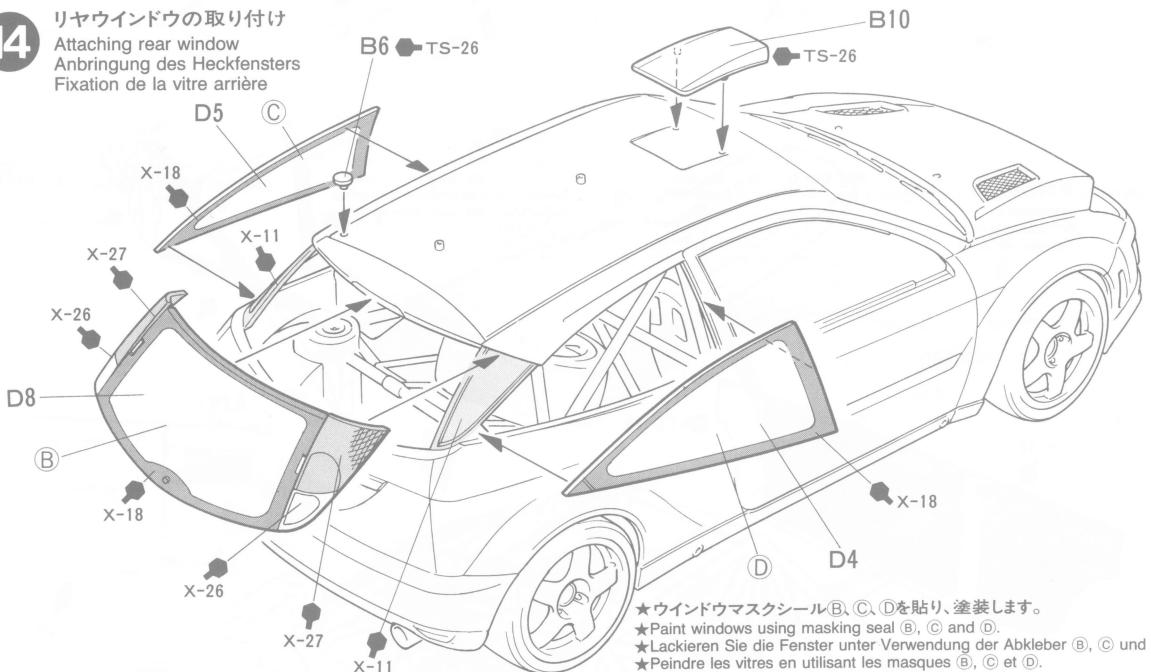
14

リヤウインドウの取り付け

Attaching rear window

Anbringung des Heckfensters

Fixation de la vitre arrière



《タイヤマークのはり方》

タイヤマークは、保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。
①マークを貼る部分のほこりや油気などをぬらした布でふきとて下さい。

②保護紙を取り去ります。(マーク面を汚さないように注意します。)マークより少し大きめにカッターなどで切れ目をいれ、台紙からマークをはがします。

③文字が正しく読めるように、マーク紙を裏がえしにしてタイヤにあわせ、指でこすってマークをはりつけます。

④マーク紙上から水をつけた指先で、マーク部分をなでるようにします。

⑤しばらくしてマークがタイヤにはりついたら、ゆっくりマーク紙をはがします。

HOW TO APPLY TIRE DECALS

●Tire decals have an adhesive surface, and

are covered by a thin protective paper.

- ① Wipe tire surface with a damp cloth.
- ② Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
- ③ Place decal into position and rub lightly with your finger.
- ④ Apply moisture with a wet finger.
- ⑤ Carefully remove the paper. Wipe off excess moisture with a soft cloth.

ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER

●Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.

- ① Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.
- ② Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modellermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.
- ③ Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen.

gen und mit dem Finger leicht andrücken.

- ④ Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.
- ⑤ Das Papier vorsichtig abziehen. Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

●Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transfert dont l'une des faces est adhésive.

- ① Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
- ② Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.
- ③ Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.
- ④ Humidifier avec un doigt mouillé.
- ⑤ Enlever le papier avec précaution. Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon sec.

15

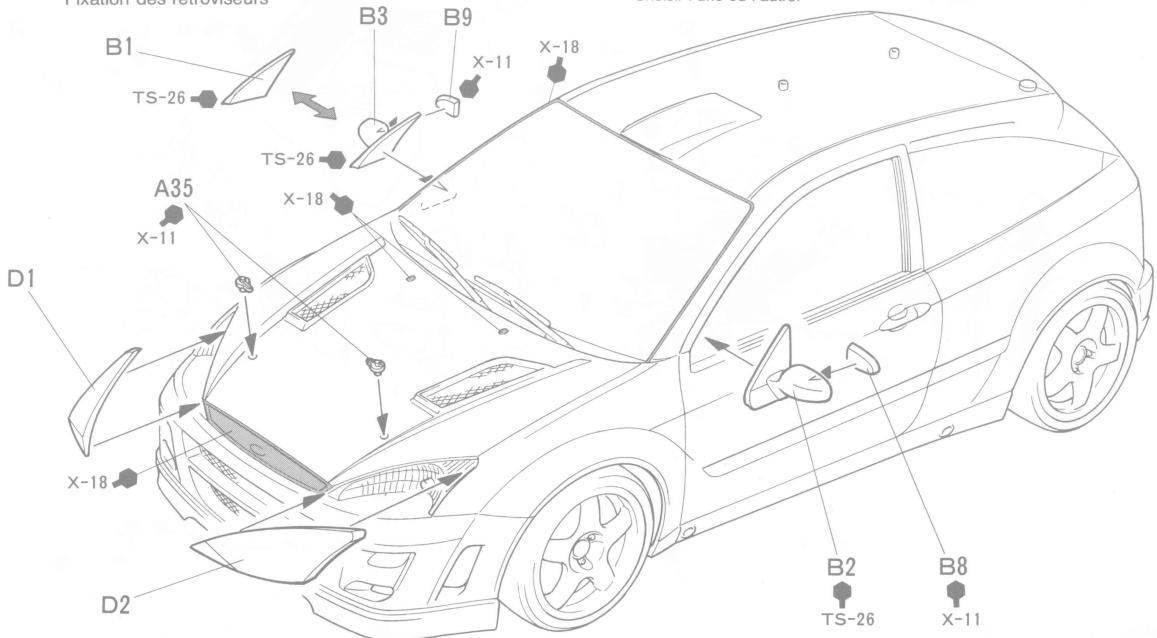
ミラーの取り付け
Attaching side mirrors
Rückspiegel-Einbau
Fixation des rétroviseurs

どちらか選択します。

Select either.

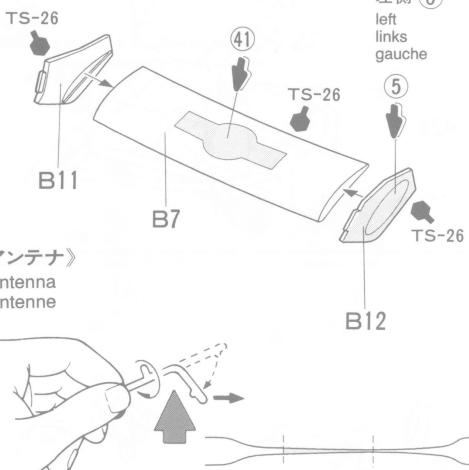
Auswählen.

Choisir l'une ou l'autre.

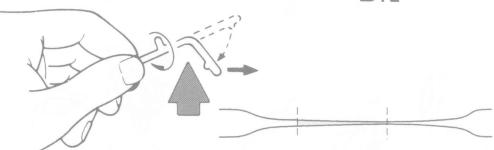


16

リヤウイングの取り付け
Attaching rear wing
Einbau des hinteren Spoilers
Fixation de l'aileron arrière



《アンテナ》
Antenna
Antenne

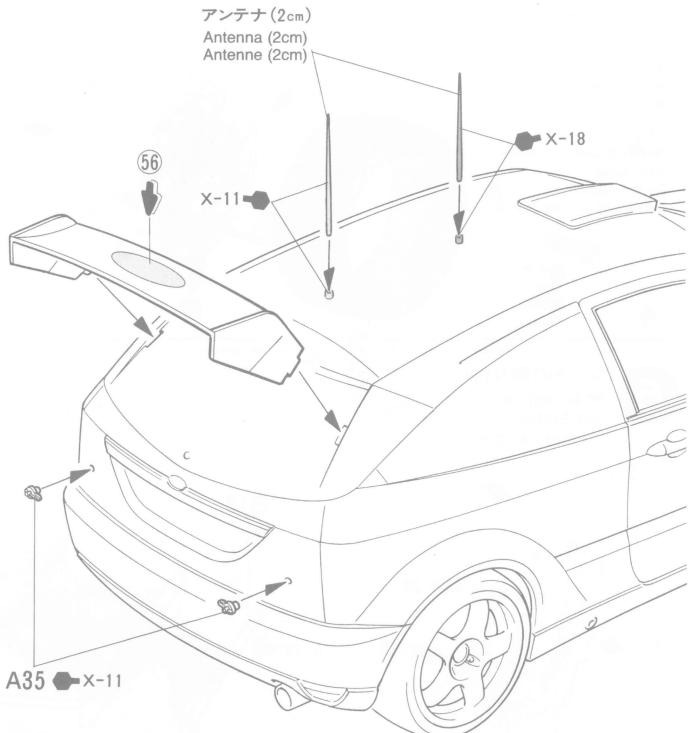


★ランナーを熱してやわらかくし、両端を持って引き伸ばします。適当な長さに切って使用します。

★Heat sprue, stretch and cut to required length.

★Spritzling erhitzen, auselander ziehen und auf benötigte Länge schneiden.

★Chaufer un morceau de grappe, l'éloigner et couper une longueur requise.



PAINTING

《フォード・フォーカスの塗装について》

メインスポンサーのイタリアの酒造メーカー、マルティニカラーで仕上げられたフォード・フォーカスWRC。ホワイトをベースに、鮮やかな赤を濃紺とライトブルーのストライプで引き締めたカラーリングはラリーシーンではおなじみです。マルティニカラーはもちろん、多くのスポンサーステッカーはスライドマーキーで用意しましたのでP10を参考に貼って下さい。なお、シャシーや室内など細部の塗装は説明図中に示しました。

Painting the Ford Focus WRC

The Ford Focus WRC was painted in the colors of its main sponsor, Martini. Brilliant red with navy blue and light blue stripes on a white base make up the color scheme. Many multicolored sponsor marks have been included as decals. Refer to page 10 for decal application. Painting of the cockpit and other details is called out during assembly and should be done at that time.

Lackierung des Ford Focus WRC

Der Ford Focus WRC ist in den Farben des Hauptsponsors Martini lackiert. Die Farbbebung ist leuchtend rot mit marineblauen und hellblauen Streifen auf weißem Grund. Eine

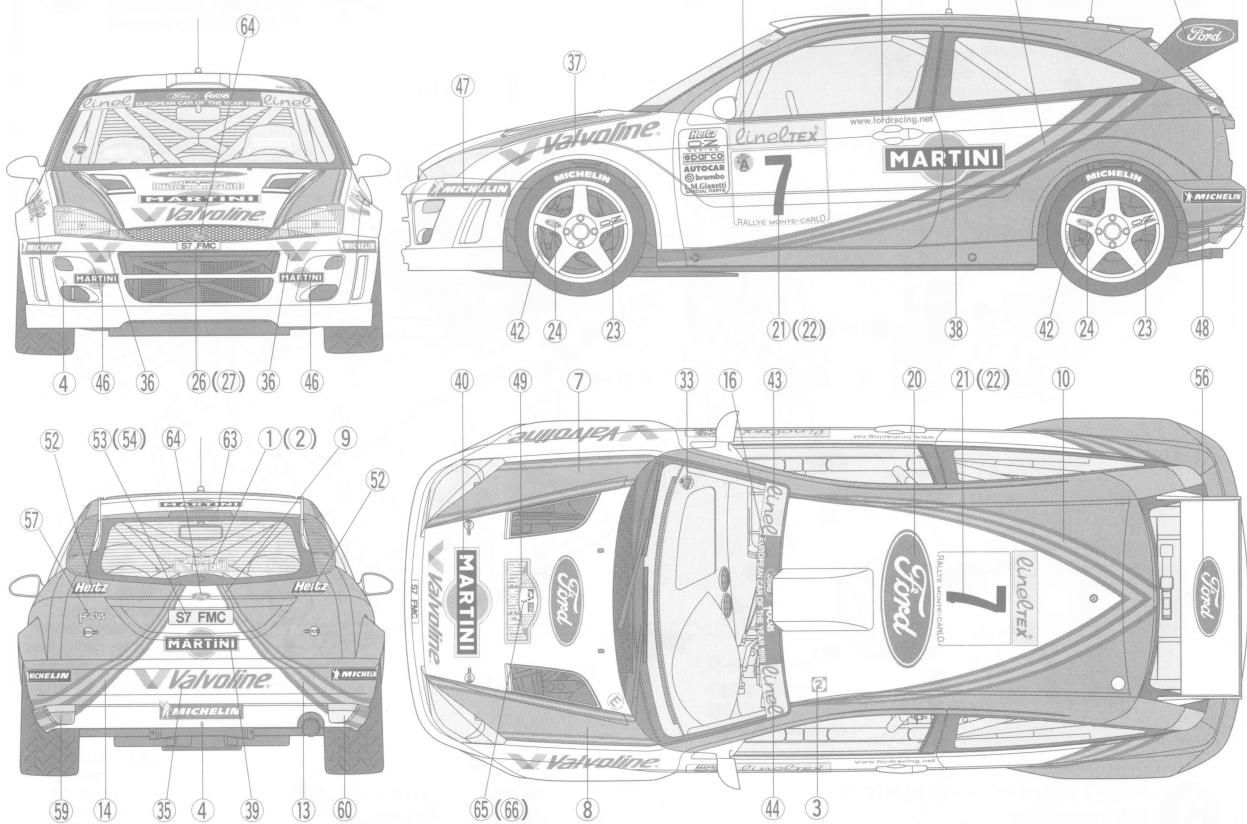
ganze Menge mehrfarbiger Sponsorenaufkleber ist beigelegt. Für Anbringung des Abziehbildes siehe S. 10. Die Lackierung des Cockpits und anderer Details ist während des Zusammenbaus beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

Décoration de la Ford Focus WRC

La Ford Focus WRC portait les couleurs de son sponsor principal, Martini. La décoration était constituée de bandes rouge vif, bleu marine et bleu clair sur une base blanche. Les marquages multicolores des sponsors sont fournis sous la forme de décals. Se référer à la page 10 pour l'application des décals.

MARKINGS

※()内の指示はゼッケン8番車です。
※() for car No. 8.



APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté

et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.

4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ず記入下さい。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名。田宮模型でお振込下さい。《タミヤカード》タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、アフターサービスでお問い合わせください。

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24217
0332263	Body
0000273	A Parts
0000274	B Parts
0000275	C Parts
0000276	D Parts
9402310	Tire Bag
1402424	Decal (a)
1402425	Decal (b)
1402289	Tire Decal
1422199	Masking Seal

マーク(b)	220円
マスキングステッカー	190円
タイヤマーク	190円

For Japanese use only ! ITEM 24217

住所 -

電話 () -

氏名

★上記の価格は予告なく変更となる場合があります。

 **田宮模型**
静岡市恩田原3-7 〒422-8610
PRINTED IN JAPAN