

Mercedes-Benz CLK DTM 2000 TEAM D2

1/24スポーツカーシリーズNO.234

メルセデス・ベンツ CLK
DTM 2000 チーム D2



With the restart of the German Touring Car Masters (DTM) in 2000, the eyes of the world's motorsports fans turned on Germany. To cut the high costs of the original DTM, strict standardization of tires, transmission, differential gearing, brakes, rear wing and diffuser was conducted. This also effectively served to narrow the performance gap between cars, paving the way for truly exciting racing. In the first year of the new DTM, a total of nineteen machines were entered: eight cars from four Mercedes-Benz teams, eight cars from four Opel Astra teams, and three Audi TT-R's. Among those cars, the odds-on favorite was the Mercedes-Benz CLK, which underwent extensive testing prior to the start of the series. Although the image of the two-door coupe production CLK was carried over on the race version, the understructure and

Mit der Neuauftahme des Deutschen Tourenwagen Masters (DTM) im Jahr 2000, richteten sich die Augen der Motorsportfans auf den ganzen Welt auf Deutschland. Um die hohen Kosten der ursprünglichen DTM zu beschränken, wurde eine strenge Vereinheitlichung bei Reifen, Kraftübertragung, Differentialgetrieben, Bremsen, Heckflügel und Diffusor eingeführt. Diese Maßnahme diente sehr wirkungsvoll auch dazu, die Leistungsdifferenz zwischen den Autos zu verringern und damit den Weg für echt aufregenden Motorsport zu ebnen. Im ersten Jahr der neuen DTM ging eine Gesamtzahl von neunzehn Boliden an den Start: acht Autos von vier Mercedes-Benz Teams, acht Autos von vier Opel Astra Teams und drei Audi TT-Rs. Unter diesen Autos war der Mercedes-Benz CLK der chancenreichste Favorit, der sich bereits vor dem Start der Serie ausführlichen Tests unterzogen hatte. Zwar wurde das Aussehen des zweitürigen Serienkoupés auf die Rennversion übertragen, der

Avec la relance du Championnat de Supertourisme Allemand DTM en 2000, les yeux des fans de sport automobile du monde entier se sont à nouveau tournés vers l'Allemagne. Pour en finir avec les budgets très élevés du DTM original, des limitations strictes ont été imposées aux pneus, transmissions, pignonneries de différentiels, ailerons et diffuseurs. Cela a permis également de niveler les performances entre les voitures et de rendre les courses encore plus captivantes. La première saison du DTM nouvelle formule a vu dix-neuf voitures engagées : huit de quatre teams Mercedes-Benz, huit de quatre teams Opel Astra et trois Audi TT-R. De ces voitures, la Mercedes Benz CLK, qui avait subit des tests en soufflerie intensifs, était la favorite. Bien que la version course conserve l'apparence du coupé deux portes de série, le châssis et les éléments mécaniques avaient été complètement

F1マシンをもじのぐ電子制御装置を搭載したマシンによる世界一過激なツーリングカーレースと呼ばれたドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)。ドイツはもちろんヨーロッパ全域で大きな人気を集めつつも、1995年にITC(国際ツーリングカー選手権)に吸収され、翌年ITCも幕を下ろすことになりました。その大きな原因の一つがマシンの開発コストの高騰でした。その反省をもとに、2000年から新たにスタートを切ったDTMの各マシンは、タイヤをはじめ6速シーケンシャルミッション、デフ、ブレーキ、そしてリヤウイングやディフューザーといった空力パーツまで共通部品とされ、コストを抑えると共に性能差を少なくして白熱したレース展開を生み出す工夫がなされました。初年度から19台のマシンが揃った新生DTM。その内訳はメルセデス・ベンツCLKが4チーム8台、オペル・アストラV8クーペが4チーム8台、そしてアウディTT-Rが3台となりました。中でもメルセデス・ベンツ

mechanics were completely revamped. A tubular chassis frame supporting a carbon fiber body ensured both high rigidity and weight savings. Housed in that frame was the powerplant of the CLK, a front mounted, 4000cc, V8, 90° engine, which output 450hp. Push-rod double wishbone suspension was used on both the front and rear of the chassis. The race format of the DTM 2000 consisted of two heats of 100km (or 40min) in a single day. German driver Bernd Schneider driving the D2 AMG Mercedes CLK won both heats of the first round of the DTM at Hockenheim. Out of the sixteen races that year, he won six of them, earning the drivers' championship for himself and the manufacturers' championship for Mercedes-Benz.

Unterbau, die Karbonfaser-Karosserie und alle mechanischen Teile waren jedoch vollständig erneuert. Ein Rohrrahmen-Fahrgestell mit einer aufgesetzten Karbonfaser-Karosserie sorgten sowohl für Steifigkeit als auch Gewichtsreduzierung. Das Triebwerk des CLK wurde in diesen Rahmen eingebettet, ein vorne eingebauter 4000 cm³, 90°-V8 Motor, der 450 PS leistet. Sowohl vorne als auch im Heck des Chassis wurde eine Doppelquerlenker-Aufhängung mit Schubstangen verwendet. Der Rennablauf des DTM 2000 bestand aus zwei Rennen von 100km (oder 40 Min.) am selben Tag. Der Deutsche Fahrer Bernd Schneider, welcher den D2 AMG Mercedes CLK pilotierte, gewann beide Rennen der ersten Runde des DTM in Hockenheim. Von den sechzehn Rennen dieses Jahres gewann er sechs, womit er für sich die Fahrer-Meisterschaft und für Mercedes-Benz den Konstrukteurs-Titel holte.

modifiés. Un châssis tubulaire supportait la carrosserie en fibres de carbone pour une extrême robustesse et des gains de poids conséquents. Logé à l'avant de cette structure, le moteur de la CLK, un V8 à 90° de 4.000 cm³ développait 450 chevaux. Les suspensions avant et arrière à double triangulations étaient dotées de barres de renvoi. Le schéma de chaque épreuve du DTM 2000 était de deux manches de 100 km (ou 40 minutes) courues dans la même journée. Le pilote allemand Bernd Schneider aux commandes de la Mercedes CLK D2 AMG remporta les deux manches de la première épreuve sur le circuit de Hockenheim. Sur les seize épreuves de l'année, il en remporta six et empocha le titre des conducteurs et celui des constructeurs pour Mercedes-Benz.

CLKはチャンピオンの有力候補といわれるほどの仕上がりを見せ、多くのテスト走行をもこなしてきたのです。マシンは市販タイプのD2アカペ、CLKをイメージさせるものの中身は全くの別物。骨格は薄肉鋼管を複雑に組み合わせたスペースフレームとなっていて、これにカーボンファイバー製のボディを接合。フロントに搭載されるエンジンは総排気量4000ccの90度V8気筒で450馬力を発揮し後輪を駆動。サスペンションは前後ともプッシュロッドタイプのダブルウィッシュボーンとなっています。100kmまたは40分間を1ヒートとして1日2ヒート制で行われた2000年のDTM。メルセデス・ベンツのエースドライバーといえるベルント・シュナイダーの駆るD2カラーのマシンはホッケンハイムでの開幕戦で2連勝を遂げ、その後も安定した速さを發揮。全16戦中6勝をマークしてB.シュナイダーはチャンピオンを獲得すると共に、メルセデス・ベンツに初年度のメーカータイトルをもたらしたのです。



作る前にかならず
お読みください。
READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN - DANN BAUEN.
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

注意

●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。

●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。

●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

用意する工具

- Tools recommended
- Benötigtes Werkzeug
- Outil nécessaire

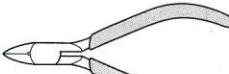
接着剤(プラスチック用)

Cement
Kleber
Colle



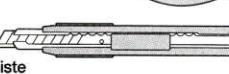
ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ナイフ

Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précelles



はさみ

Scissors
Schere
Ciseaux



塗装指示のマークです。タミヤカラーナンバーで指示しました。This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-17 ●アルミニウムバー / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant

TS-42 ●ライトガンメタル / Light gun metal / Helles Gun Metall / Gris acier clair

TS-29 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-3 ●ロイヤルブルー / Royal blue / Königsblau / Bleu royal

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-13 ●メタリックブルー / Metallic blue / Blau-Metallique / Bleu métallisé

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-26 ●クリヤーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide

X-27 ●クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Or Titanium

X-32 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Argent Titanium

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-16 ●フラットアルミニウム / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-63 ●シャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer

ten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outilage, en particulier des couteaux de modélisme. Manipuler les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non éclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

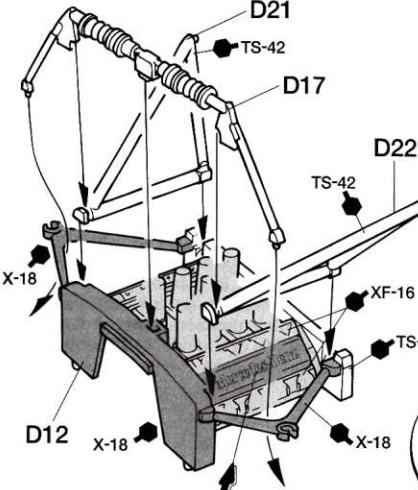
1

エンジン部の組み立て

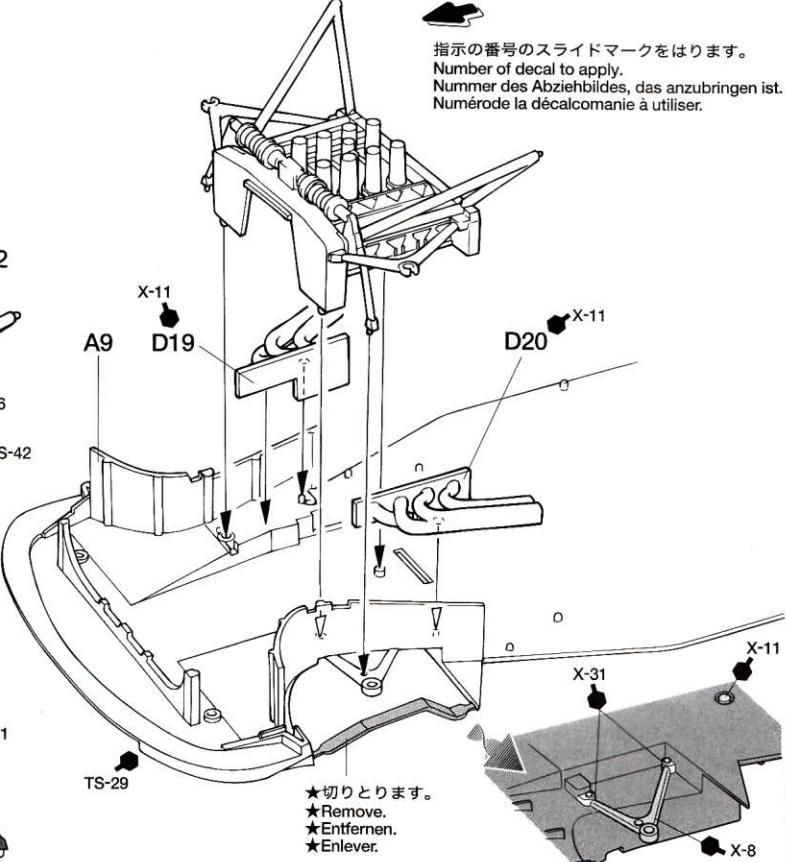
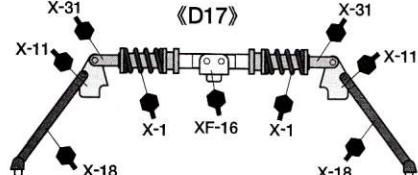
Engine assembly

Motor-Zusammenbau

Assemblage du moteur



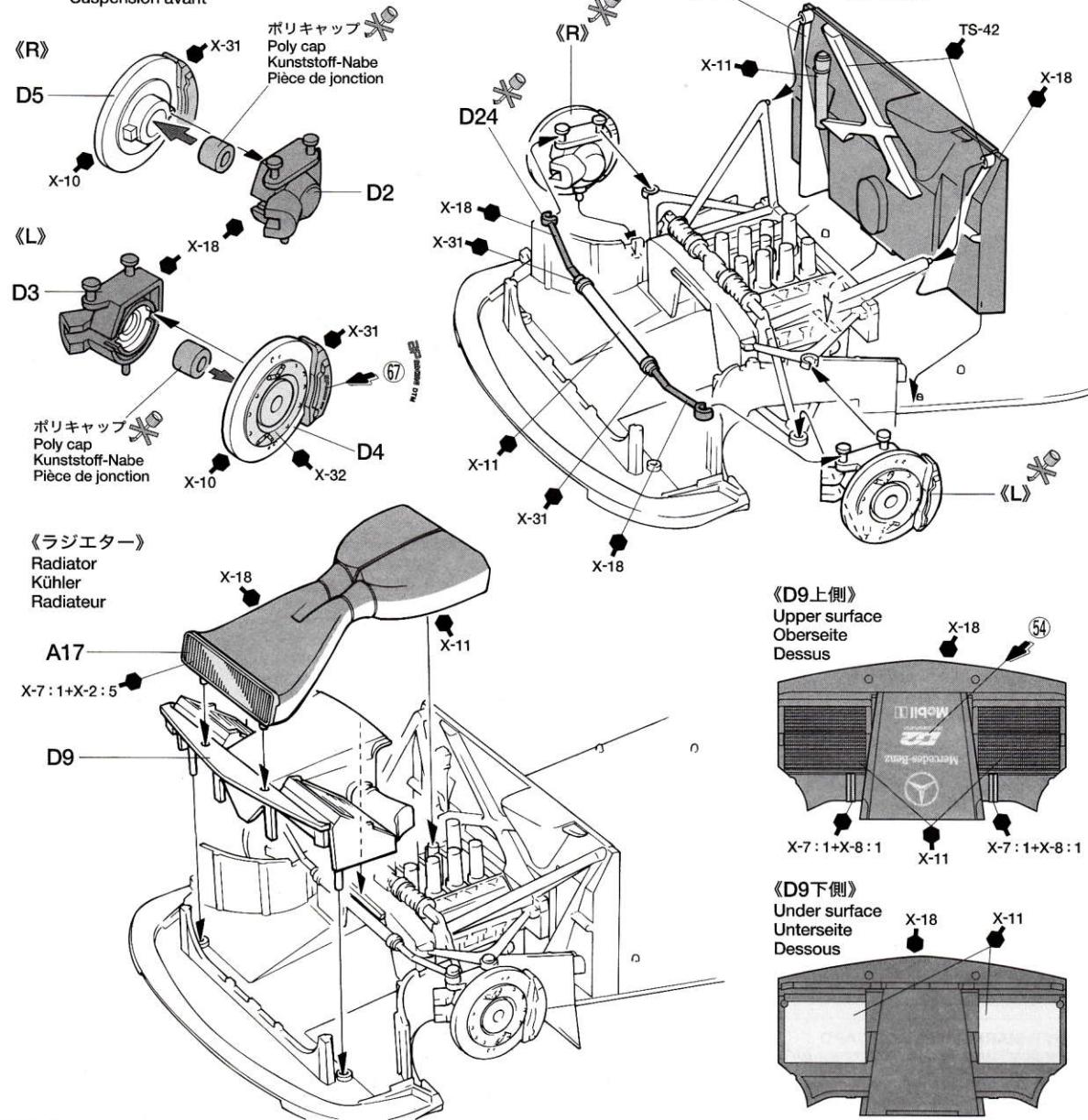
(5) Mercedes-Benz



2

フロントサスペンションの組み立て

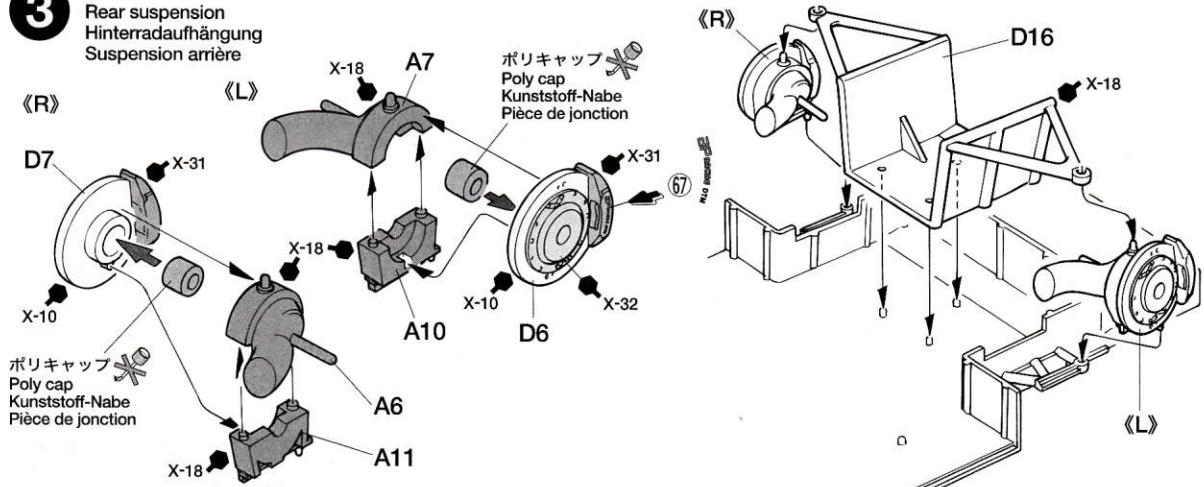
Front suspension
Vorderradaufhängung
Suspension avant



3

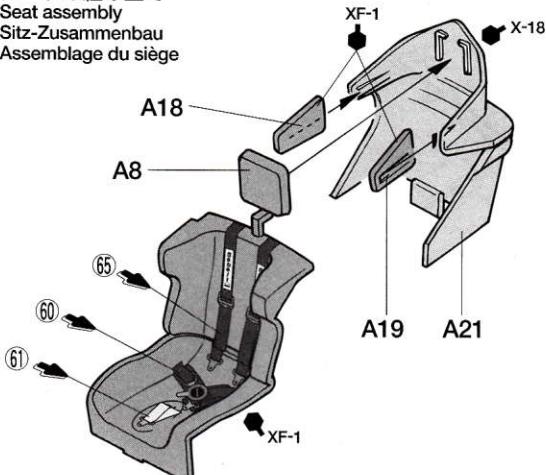
リヤサスペンションの組み立て

Rear suspension
Hinterradaufhängung
Suspension arrière

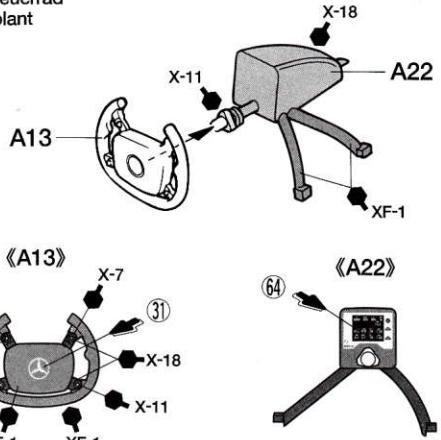


4

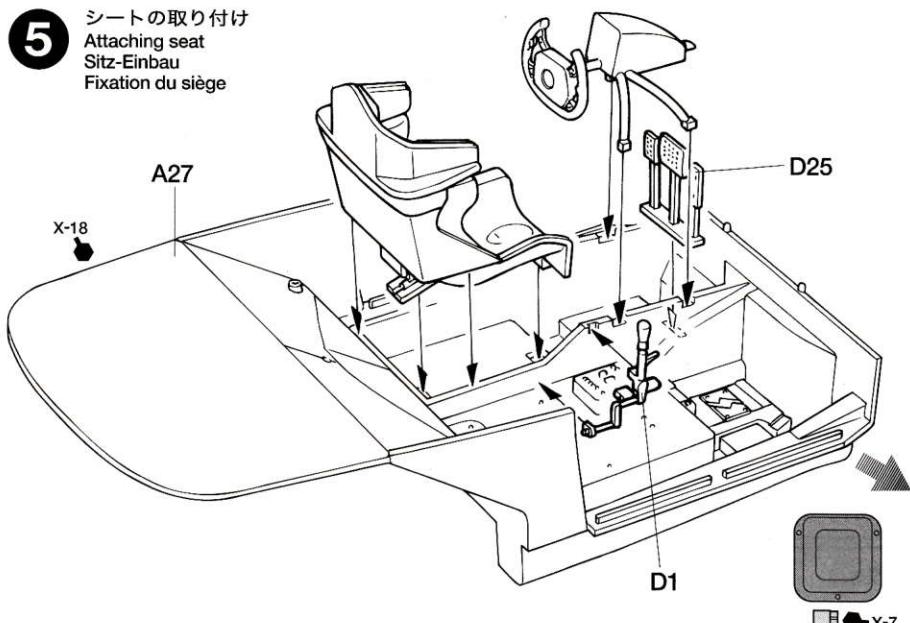
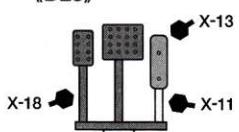
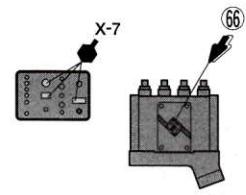
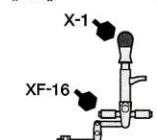
シートの組み立て
Seat assembly
Sitz-Zusammenbau
Assemblage du siège



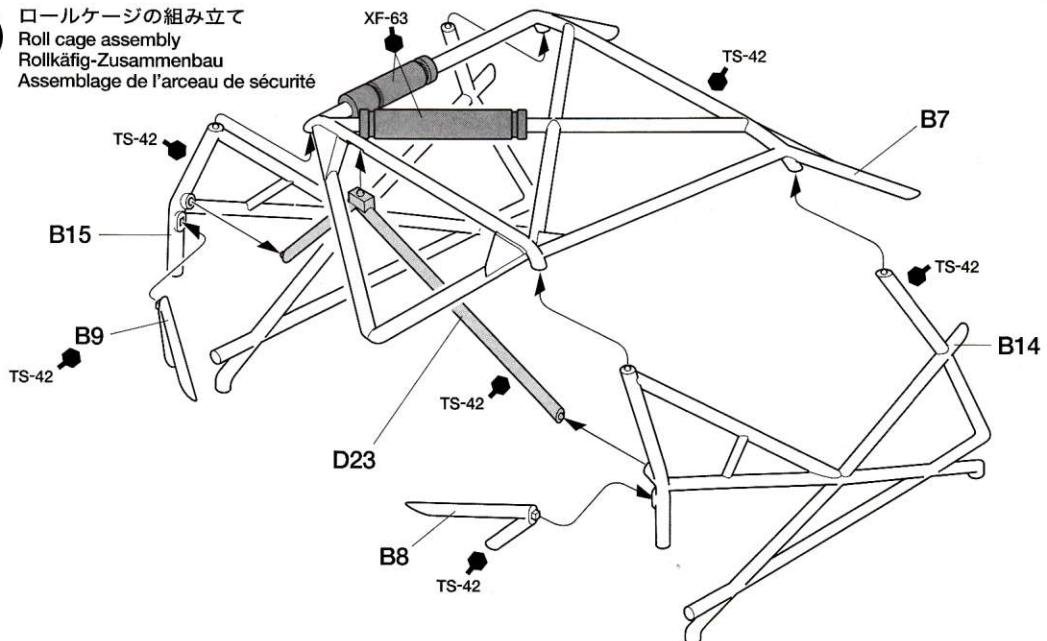
《ステアリングホイール》
Steering wheel
Steuerrad
Volant

**5**

シートの取り付け
Attaching seat
Sitz-Einbau
Fixation du siège

**《D25》****《D1》****6**

ロールケージの組み立て
Roll cage assembly
Rollkäfig-Zusammenbau
Assemblage de l'arceau de sécurité



7

ロールケージの取り付け

Attaching roll cage

Rollkäfig-Einbau

Fixation de l'arceau de sécurité

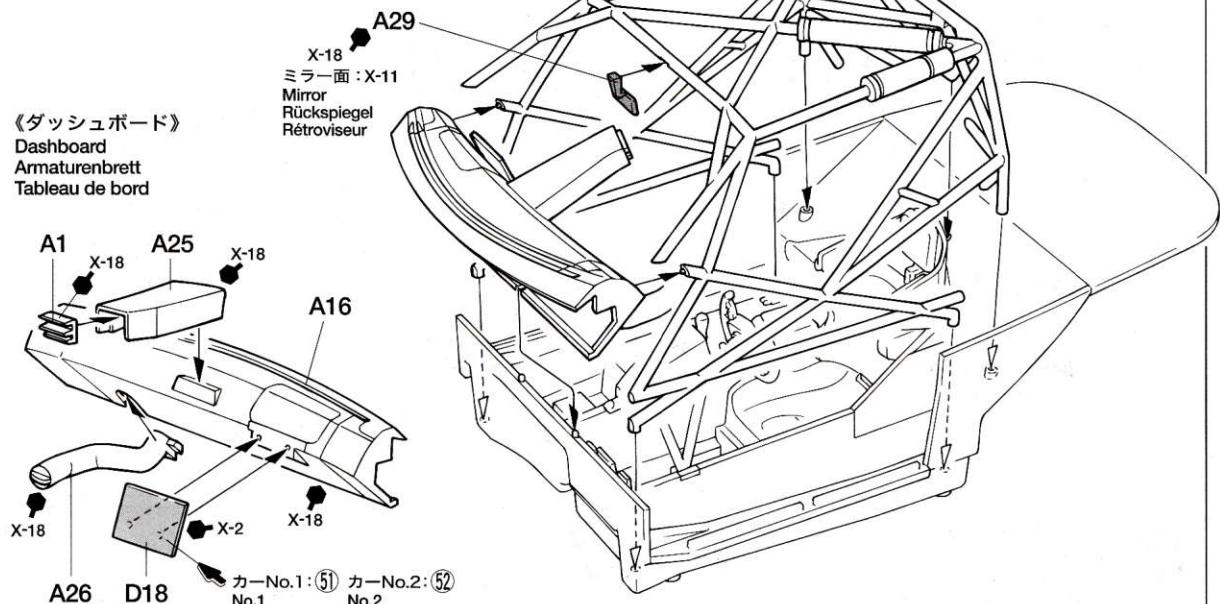
《ダッシュボード》

Dashboard

Armaturenbrett

Tableau de bord

X-18
ミラー面:X-11
Mirror
Rückspiegel
Rétroviseur

**8**

内張の取り付け

Inside panels

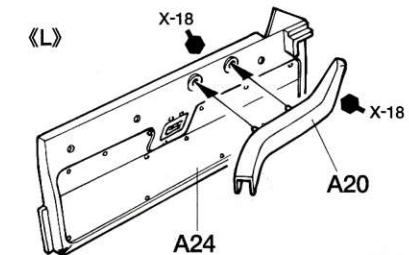
Innenverkleidung

Panneaux intérieurs

A23

《L》

X-18



《L》

9

タイヤの取り付け

Wheel assembly

Rad-Zusammenbau

Assemblage des roues

《フロントホイール》

Front wheel

Vorderrad

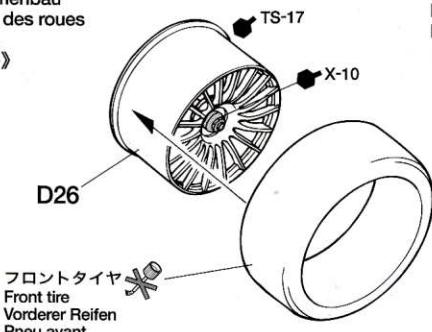
Roue avant

《リヤホイール》

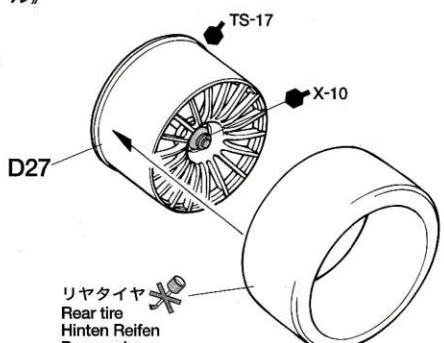
Rear wheel

Hinterrad

Roue arrière



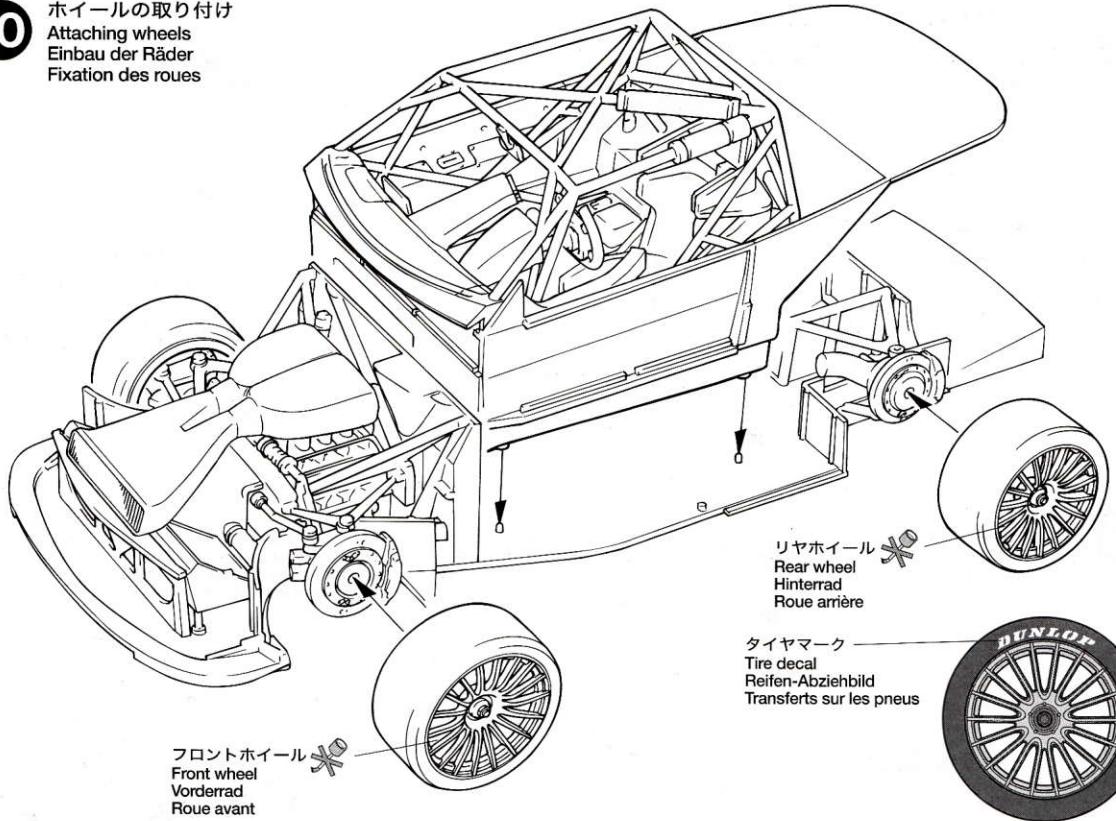
フロントタイヤ
Front tire
Vorderer Reifen
Pneu avant



リヤタイヤ
Rear tire
Hinten Reifen
Pneu arrière

10

ホイールの取り付け

Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

11

ボディの塗装

Painting body
Bemalung der Karosserie
Peinture de la carrosserie

- ★切りとります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

ボディ
Body
Karosserie
Carrosserie

- ★切りとります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.



X-18

TS-17

XF-1

- ★切りとります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

《タイヤマークの貼り方》

タイヤマークは保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。

①マークを貼る部分のほこりや油気などをぬらした布で拭き取ってください。

②保護紙を取り去ります。(マーク面を汚さないように注意します。)マークより少し大きめにカッターなどで切れ目を入れ、台紙からマークをはがします。

③文字が正しく読めるように、マーク紙を裏返しにしてタイヤに合わせ、指でこすってマークを貼り付けます。

④マーク紙の上から水を付けた指で、マーク部をなでるようにします。

⑤しばらくしてマークがタイヤに貼り付いたら、ゆっくりマーク紙をはがします。

⑥マークをはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとてください。

HOW TO APPLY TIRE DECALS

Tire decals have an adhesive surface, and are covered by thin protective paper.

- ① Wipe tire surface with a damp cloth.
- ② Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
- ③ Place decal into position and rub lightly with your finger.
- ④ Apply moisture with a wet finger.
- ⑤ Carefully remove the paper.
- ⑥ Wipe off excess moisture with a soft cloth.

ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER

Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.

- ① Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.
- ② Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modelliermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.

- ③ Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.
- ④ Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.

- ⑤ Das Papier vorsichtig abziehen.
- ⑥ Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous form de transfert dont l'une des faces est adhésive.

- ① Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
- ② Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne utilisant la pointe d'un couteau.
- ③ Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.
- ④ Humidifier avec un doigt mouillé.
- ⑤ Enlever le papier avec précaution.
- ⑥ Enlever l'excès d'humidité avec sec.

12

ウインドウの塗装
Painting windows
Bemalung der Scheiben
Peinture des vitres

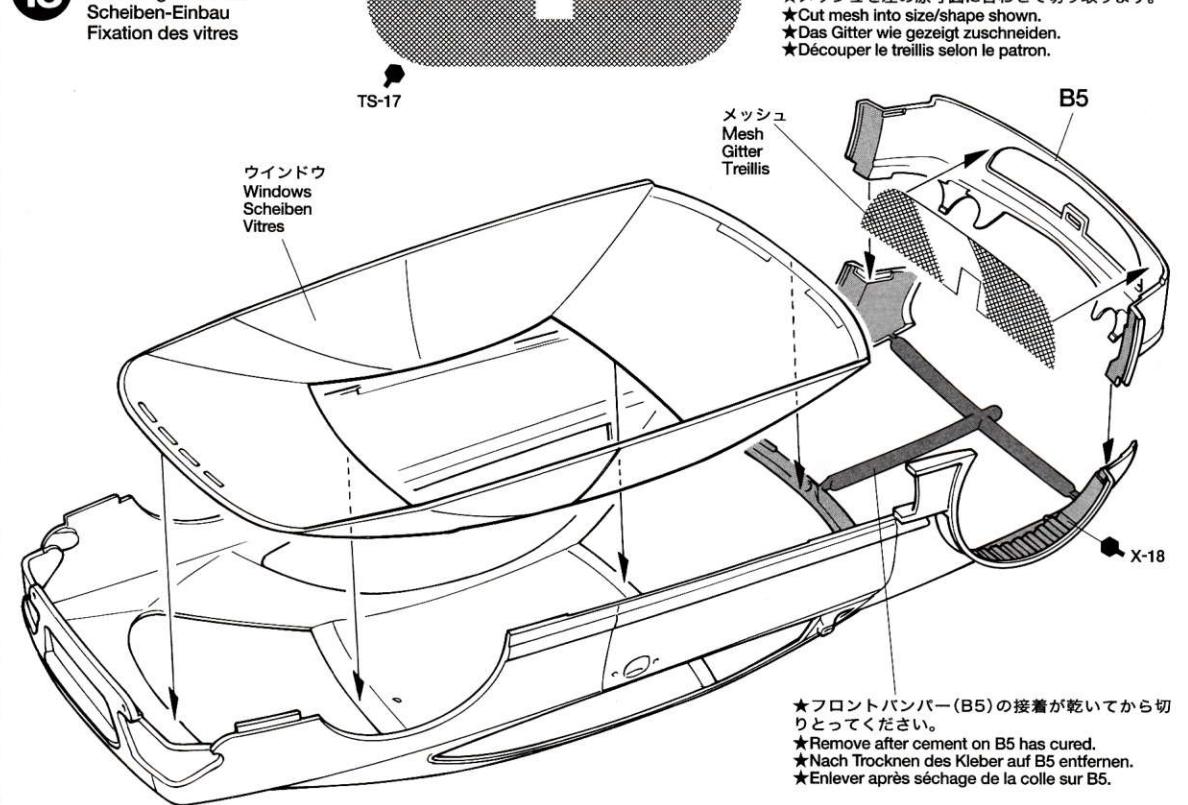
★内側にマスクシールを貼り、内側から塗装します。

★Mask off from inside with masking tape in kit. Paint from inside.

★Mit dem Bausatz beiliegendem Abklebeband von innen abkleben. Von innen bemalen.

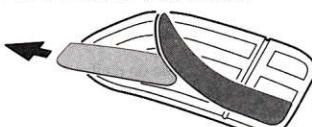
★Masquer par l'intérieur avec les caches fournis. Peindre de l'intérieur.

13 ウィンドウの取り付け
Attaching windows
Scheiben-Einbau
Fixation des vitres



《マスクシールの貼り方》

●ウインドウ部品を塗装するときはマスクシールを使用します。マスクシールは場所にあったシールを貼って下さい。
①ウインドウの彫刻にあわせて指示された方(内側または外側)からマスクシールを貼ります。隙間から塗料が入らないようにしっかりと貼ります。



②説明書の中で指示された部分をタミヤカラーで塗装して下さい。スプレーを使用するときはマスクシールの貼られていない面もマスキングテープ(別売)でマスキングして下さい。

③塗料が完全に乾ききる前にマスキングテープをはがします。

●Paint windows using masking seals included in kit. Masking seal numbers correspond to parts numbers.

①Refer to the instructions and mask off windows from inside or outside using masking seals included in kit.

②Paint windows with Tamiya paints. When using spray paint, mask off the other sides using masking tape (available separately).

③Before paint has completely cured, remove masking seals.

●Die Fenster unter Verwendung der beiliegenden Abkleber lackieren. Die Nummer der Abkleber entspricht der Teilenummer.

①Beachten Sie die Bauanleitung und kleben Sie Fenster von innen oder außen mit den im Bausatz enthaltenen Abklebern ab.

②Lackieren Sie die Fenster mit Tamiya-Farben. Bei Verwendung von Sprühfarben ist auch die Rückseite unter Verwendung von (getrennt erhältlichem) Abklebeband abzukleben.

③Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

●Peindre les vitres en utilisant les masques inclus dans le kit. Les numéros des masques correspondent aux numéros des pièces.

①Se reporter aux instructions et cacher les vitres de l'intérieur ou de l'extérieur en employant les masques fournis dans le kit.

②Peindre les vitres avec des peintures Tamiya. Si on utilise de la peinture en bombe, cacher les autres zones avec de la bande cache.

③Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

14

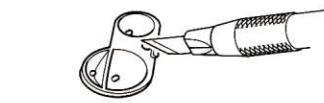
ライトの取り付け
Attaching headlights
Scheinwerfer-Einbau
Fixation des phares

★接着部のメッキをはがします。

★Remove plating from areas to be cemented.

★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

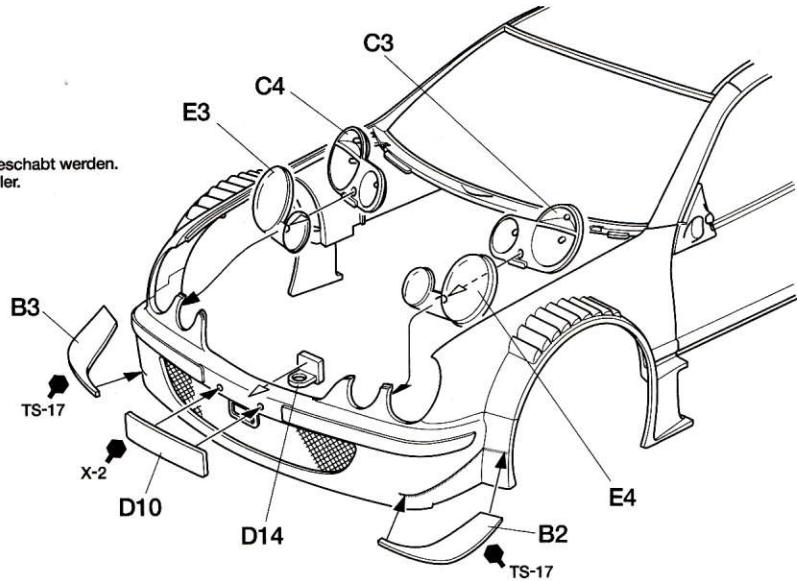
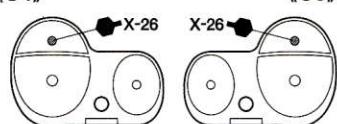
★Enlever le revêtement chromé des parts à encoller.



《D14》

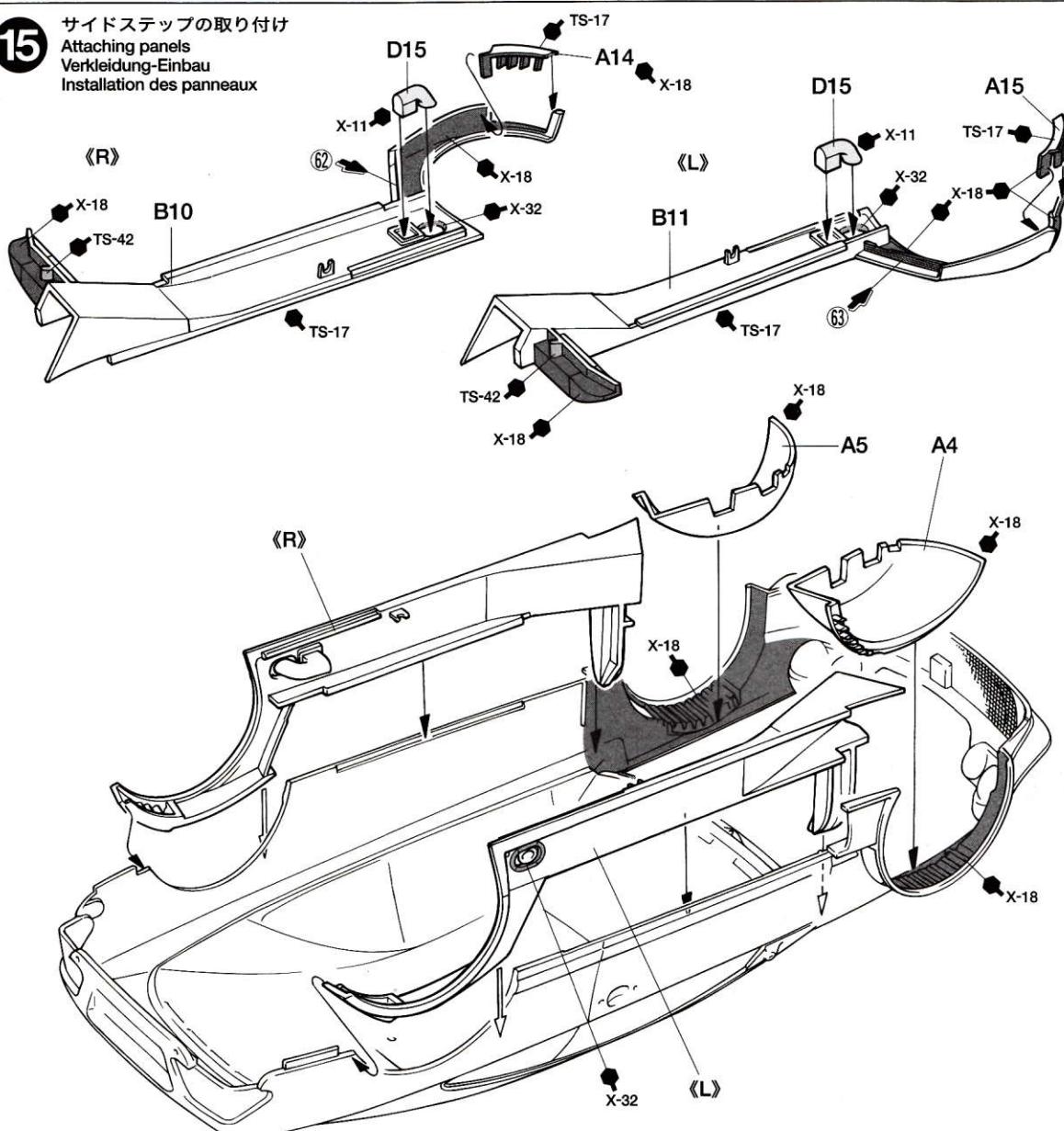


《C4》



15

サイドステップの取り付け
Attaching panels
Verkleidung-Einbau
Installation des panneaux



16

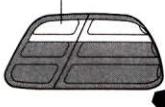
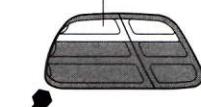
リヤバンパーの取り付け
Attaching rear bumper
Einbau des hinteren Stoßfänger
Fixation du pare-chocs arrière

《E1》

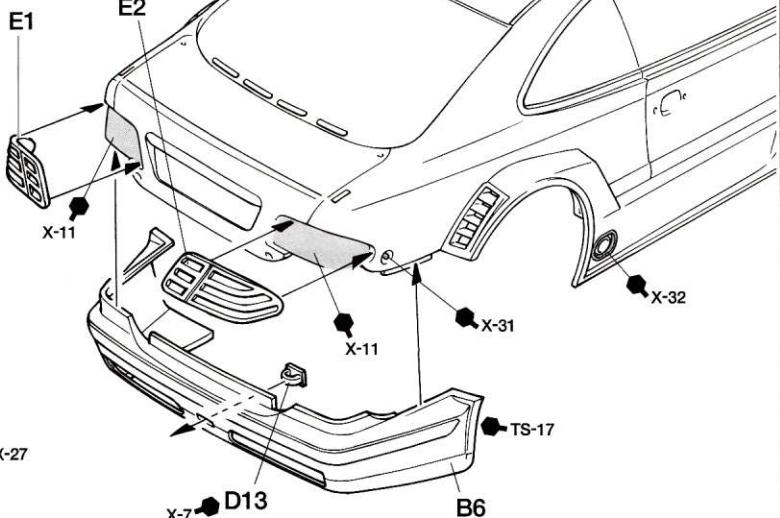
《E2》

マスクシール H
Masking seal
Aufkleber
Cache

マスクシール G
Masking seal
Aufkleber
Cache



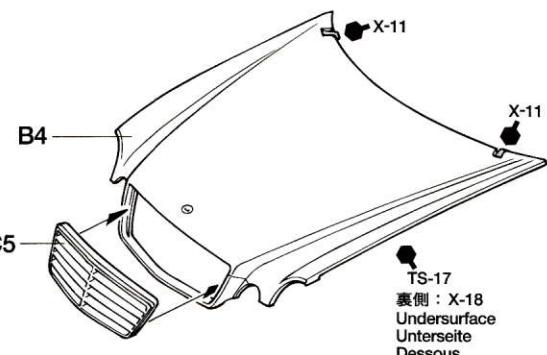
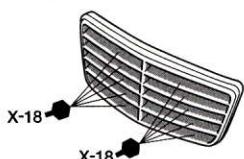
★外側から塗装します。
★Paint from outside.
★Von der Innenseite lackieren.
★Peindre par l'intérieur.



17

エンジンフードの組み立て
Engine hood
Motorhaube
Capot

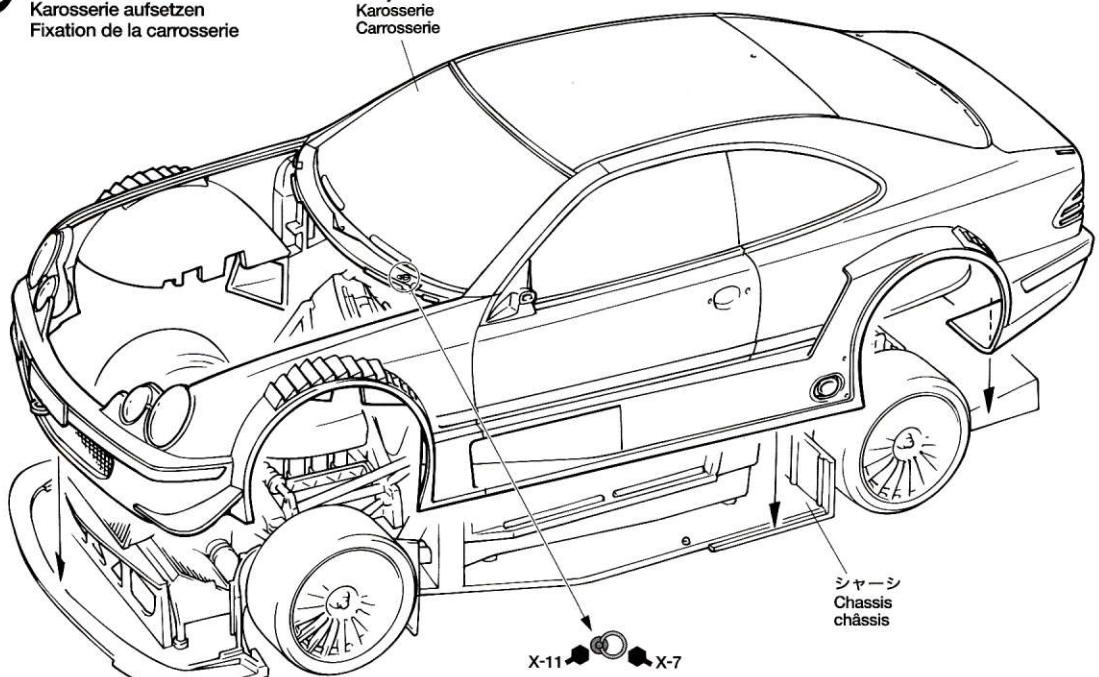
《C5》



18

ボディの取り付け
Attaching body
Karosserie aufsetzen
Fixation de la carrosserie

ボディ
Body
Karosserie
Carrosserie

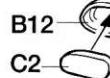


19

ボディ部品の組み立て
Body parts
Karosserieteile
Accessoires

《サイドミラー》

Side mirrors
Rückspiegel
Rétroviseurs



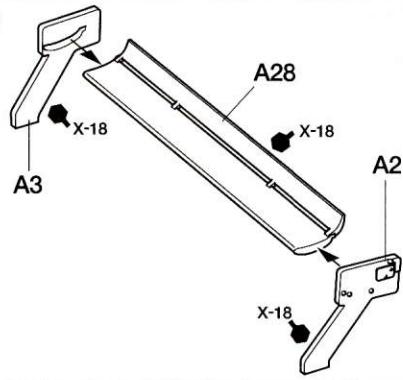
カーノ.1:X-8
No.1
カーノ.2:TS-17
No.2

《R》



カーノ.1:X-8
No.1
カーノ.2:TS-17
No.2

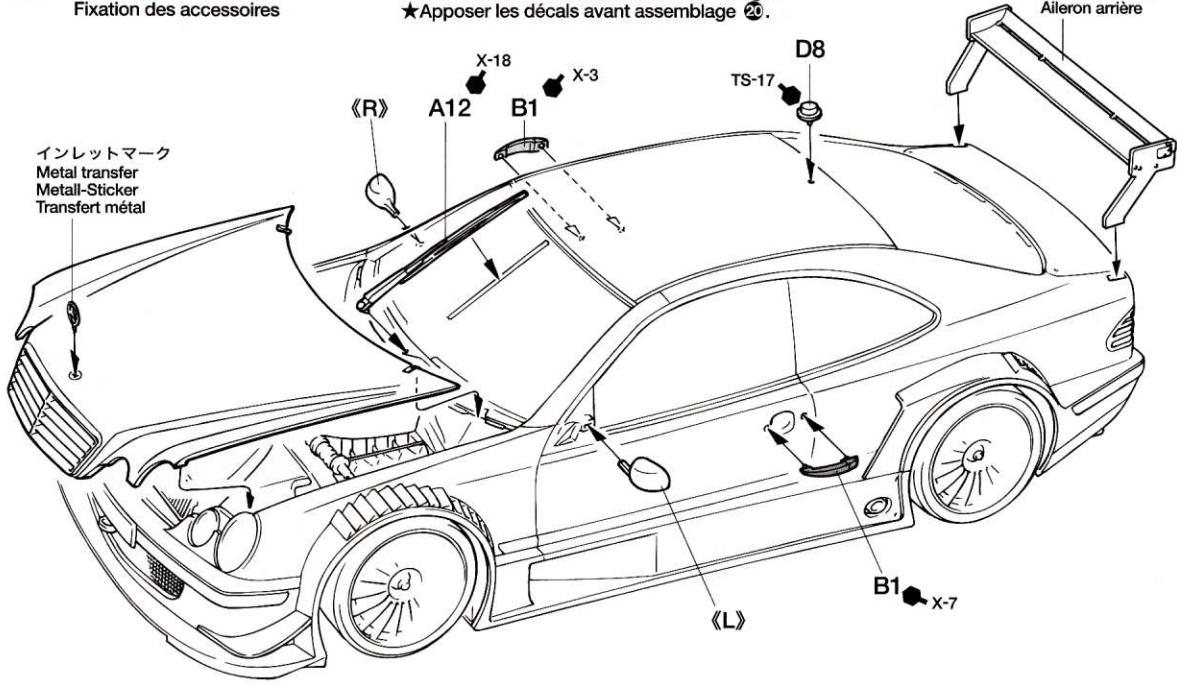
《リヤウイング》
Rear wing
Hinterer Spoiler
Aileron arrière



20

ボディ部品の取り付け
Attaching body parts
Karosserieteile-Einbau
Fixation des accessoires

★20の組み立てはマークを貼ってから行います。
★Apply decals prior to assembly 20.
★Vor Zusammenbau 20 Abziehbild anbringen.
★Apposer les décalcs avant assemblage 20.



AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM
0332280.....	24234 Body
0000437.....	A Parts
0000438.....	B Parts
0000439.....	C Parts
0000441.....	D Parts
0000442.....	E Parts
4611011.....	Mesh
9402336.....	Tire Bag
1402455.....	Decal (a)
1402456.....	Decal (b)
1402457.....	Tire Decal
1422156.....	Metal Transfer
1422220.....	Masking Seal
1052444.....	Instructions

Mercedes-Benz CLK DTM 2000 TEAM D2

1/24スポーツカーシリーズNO.234

メルセデス ベンツ CLK

DTM 2000

チーム D2



部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。
当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または定額小為替(100円以下は切手可)と一緒にお申し込みください。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替をご利用いただけます。

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765(静岡へ自動転送)

営業時間・平日 8:00~20:00・土、日、祝日 8:00~17:00

ボディ.....	490円	0332280
Aパーツ.....	700円	0000437
Bパーツ.....	540円	0000438
Cパーツ.....	320円	0000439
Dパーツ.....	470円	0000441
Eパーツ.....	340円	0000442
メッシュ.....	170円	4611011
タイヤ袋詰(ポリキャップ含む).....	270円	9402336

《郵便振替のご利用法》郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。

《電話でのご注文もご利用いただけます。》

バーツ代金に加え、代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金着払で電話でのご注文も承ります。

《タミヤカード》タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスでお問合わせください。

2×3mmポリキャップ(4個).....120円 9442023

マーク(a).....330円 1402455

マーク(b).....200円 1402456

タイヤマーク.....180円 1402457

インレットマーク.....190円 1422156

マスキングステッカー.....200円 1422220

説明図.....320円 1052444

For Japanese use only !

ITEM 24234

住所

□	□	□	-	□	□	□
---	---	---	---	---	---	---

電話 () -

氏名

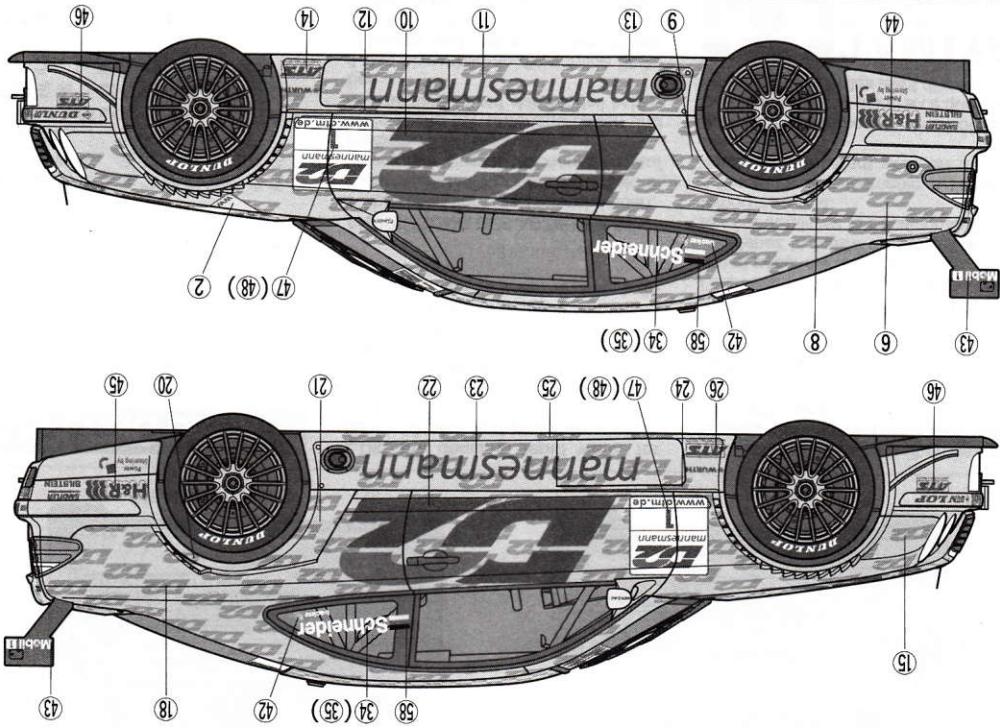
★上記の価格は予告なく変更となる場合があります。

タミヤ・ホームページ: www.tamiya.com



株式会社 タミヤ
静岡市恵那原3-7 〒422-8610

0601



No.1 : B. Schneider (No.2 : T. Jäger)

MARKING



par Bemd Schneidler durant les années 2000. Celles-ci ont entraîné des modifications dans les structures de la compagnie. La partie dédiée aux opérations de télécommunications a été vendue à D2, et la partie dédiée aux opérations de transport et de logistique a été vendue à la compagnie allemande DB Schenker.

DTM 2000 Team D2 Der von Bremd Schneider in der 2000er DTM Serie gefahrene KFZ hat mit den Markenreihen series Hapt- sponsoren, des Deutschen Telekommunikations und Sponsoren-Zusammenbaus beschleben und die DTM 2000 Team D2. Die weiteren Sponsoren sind als Auktorieter eingetragen und werden vorgemessen werden.

silver body decorated with German marks or initials, the German company, D2. The various sponsor markings included as details. Detailed painting is included as well as the original mounting.

The CLK driven by Bernd Schneider in the 2000 series of the DTM featured a

PAINTING

