

# FERRARI 360 SPIDER

1/24 SPORTS CAR SERIES NO.307

1/24 Sports Car Series No.307

フェラーリ 360 スパイダー

フルディスプレイモデル



Ferrari's extensive experience as a Formula 1 constructor has allowed them a unique insight into the creation of high performance sports cars. This was again the case when they released the technologically advanced 360 Spider, their 20th road-going convertible. Inheriting the same 3,586cc V8 engine as used on the 360 Modena, the 360 Spider strikes a perfect balance between high power and elegance of design. Also inherited from the 360 Modena, the underside of the vehicle features twin radiators to channel airflow along the underbody to the extractors on the rear. The designers of the 360 Spider gave considerable consideration to make this convertible as aerodynamic as its hardtop counterpart. For example, to enhance downforce, the engineers added a "holder" (a protuberance on the edge of the tail), which was a solu-

Ferrari's umfangreiche Erfahrung als Formel-1 Entwickler hat ihnen einzigartige Einblicke in die Schaffung von Hochleistungs-Sportwagen ermöglicht. Dies war auch wieder der Fall, als sie den technologisch fortschrittlichen 360 Spider herausbrachten, ihr 20. Cabrio mit Straßenzulassung. Durch die Übernahme des gleichen 3.586 cm<sup>3</sup> V8 Motors, der auch beim 360 Modena eingesetzt wurde, findet der 360 Spider die perfekte Ausgewogenheit zwischen hoher Leistung und Eleganz im Design. Ebenfalls vom Modena übernommen, weist die Unterseite Doppelkühler auf, um den Luftstrom längs der Karosserie-Unterseite zu den Abzugsöffnungen am Heck zu führen. Die Designer des 360 Spider haben beachtlichen Wert darauf gelegt, dieses Cabrio genauso aerodynamisch zu machen wie sein Gegenstück mit Hardtop. Um zum Beispiel den Anpressdruck zu erhöhen, fügten die Ingenieure eine "Nolder" an (einen Höcker an der Kante des Hecks), eine Lösung, die zuerst von

La longue expérience de Ferrari en Formule 1 est mise à profit par ce constructeur pour concevoir de super voitures de sport de très hautes performances. Un nouvel exemple en a été donné avec le 20<sup>me</sup> cabriolet de la marque, la 360 Spider à la technologie de pointe. Héritant du même moteur V8 3.586 cm<sup>3</sup> monté sur la 360 Modena, le Spider 360 représente l'équilibre parfait entre la puissance et l'élégance. Egale-ment en provenance de la 360 Modena, le dessous de la voiture intègre les deux radiateurs et l'air est canalisé sous le fond plat jusqu'aux extracteurs à l'arrière. Les concepteurs de la 360 Spider ont attaché un soin tout particulier à rendre ce cabriolet aussi aérodynamique que le modèle hard top. Par exemple, pour optimiser la force d'appui au sol, les ingénieurs ont intégré un "holder" (une protubérance à l'extrémité

F1をはじめ数々のモータースポーツシーンで活躍するフェラーリ。それだけに市販タイプも高性能なスーパースポーツに注目が集まりますが、創業間もない時期からスパイダーと呼ばれるラグジュアリーなオープンモデルをもラインナップしてきたのです。フェラーリの21世紀を担うV8エンジン搭載モデルとして1999年のジュネーブショーで発表された360モデナにも、噂どうり翌年にオープンモデルのスパイダーが追加されました。高い剛性を持つ総アルミ製のスペースフレーム構造や、ミドシップに縦置きされる3.6 ℥ 90度V型8気筒DOHC 5バルブエンジン、純レーシングカーを思わせる車体後部下面のディフューザー構造など、主要なメカニズムを360モデナから引き継ぎ、オープントップならではの軽快なスタイルがその魅力をいっそう高めたのです。ピニンファリーナの手になるボディは、ルーフが取り扱われているのはもちろん、シート後部には乱流を防ぐメッシュが貼られたロールバーを装備。

0108 ©2001 TAMIYA

tion first adopted on Formula 1 cars. The 360 Spider is also equipped with a fully automatic soft-top. This hood mechanism involves a complex two-stage folding action but boasts a very compact design. The canvas hood is automatically folded up before slipping down inside the engine bay and getting topped off by an integrated tonneau cover—the entire process taking only 20 seconds to complete. The suspension of the 360 Spider adopts double wishbones on the front and rear with anti-dive and anti-squat geometry. The 6-speed manual transmission can be easily controlled by the F1 style gearshift paddles behind the steering wheel, enabling the driver to shift up or down without removing their hands from the wheel.

Formel-1 Autos aufgegriffen worden war. Darüber hinaus ist der 360 Spider mit einem vollautomatischen Verdeck ausgestattet. Der Haubenmechanismus beinhaltet einen komplizierten, zweistufigen Faltvorgang, kann aber mit einer besonders kompakten Konstruktion aufwarten. Das Segeltuchverdeck wird automatisch hochgeklappt, bevor es in den Motorraum gleitet und unter einer eingebauten Fahrgastrauum-Abdeckung verschwindet – der Ablauf des ganzen Prozesses dauert nur 20 Sekunden. Die Radaufhängung des 360 Spider besitzt vorne und hinten Doppelquerlenker mit einer Anti-Dive und Anti-Squat Geometrie. Das handgeschaltete 6-Gang-Getriebe kann ganz einfach mit den Schaltungs-Paddeln hinter dem Lenkrad nach Art der Formel-1 bedient werden, was dem Fahrer ermöglicht, hinauf- und herunterzuschalten, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.

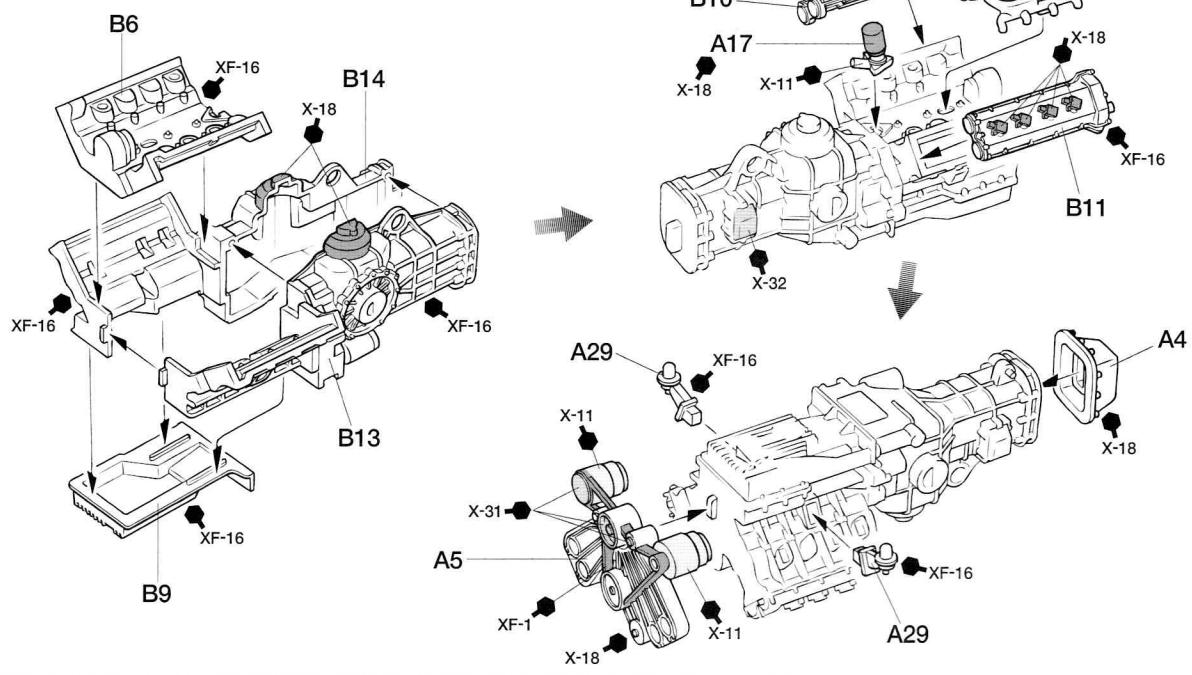
arrière de la voiture), une solution adoptée précédemment sur les F1. La 360 Spider est également dotée d'une capote entièrement automatique. Son mécanisme de rétraction en deux étapes est complexe tout en restant compact. La capote est entièrement repliée avant de glisser dans le compartiment moteur puis recouverte d'un carénage intégré, l'ensemble du processus ne durant que 20 secondes. La suspension est du type double triangulations à l'avant et à l'arrière avec géométrie anti-plongée et anti-abaissement. La transmission manuelle à six rapports se contrôle aisément au moyen de commandes type F1 derrière le volant permettant au conducteur de monter ou descendre les rapports sans que ses mains ne quittent le volant.

そのロールバーの左右にヘッドフェアリング風の膨らみが形作られ、ガラスがはめ込まれたエンジンードはフラットになっているのがモデナとのスタイル上の相違点です。4色のカラーバリエーションが用意されているという幌は小さく仕上げられ、クローズド状態でも軽快感が損なわれることはありません。その幌の開閉はセンターコンソールにあるボタンを押すだけで完了する電動式。巧妙なメカニズムで畳み込まれる幌は、ヘッドフェアリング風造形の中に巧みに収納され、従来のように収納したソフトトップをおおうカバーではなく、非常に洗練された仕上がりとなっています。もちろんモデナと同様に、6速マニュアルミッションに加え、ステアリングホイール裏のパドルでシフト操作が行えるF1仕様も用意されています。フェラーリ史上20番目のオープンモデルとなった360スパイダーは、軽快で優雅なフォルムとハイレベルな走行性能を併せ持つ新時代のオープンスポーツなのです。

24307 FERRARI 360 SPIDER (11052709)

## 2

エンジンの組み立て  
Engine assembly  
Motor-Zusammenbau  
Assemblage du moteur



## 《ボディ色》

Body color  
Karosserifarbe  
Teinte de carrosserie

★主な5色を下に指示しました。  
★Denotes 5 colors as body color.  
★5 Farben sind als Karosserifarben angegeben.  
★Il ya 5 teintes de carrosserie.

## 《内装色》

Interior color  
Innenfarbe  
Coloris intérieur

★組み立て図中はブラックを指示しました。()内の指示はベージュの場合です。  
★In instruction, interior is colored in black. () denotes beige interior.  
★In der Bauanleitung hat der Innenraum schwarz. () stehen für Beiges Innenraum.  
★Dans ces instructions, l'intérieur est noir. () indique l'intérieur beige.

ROSSO CORSA フェラーリ・レッド Ferrari red TS-8	NERO ブラック Black TS-14	BIANCO AVUS ホワイト White TS-26	GRIGIO ALLOY アルミ・シルバー・メタリック Aluminum silver metallic TS-17	GIALLO MODENA イエロー Yellow TS-16
---	--------------------------------	---------------------------------------	---	--

## 3

内装の組み立て  
Interior assembly  
Innenraum-Zusammenbau  
Assemblage de l'habitacle

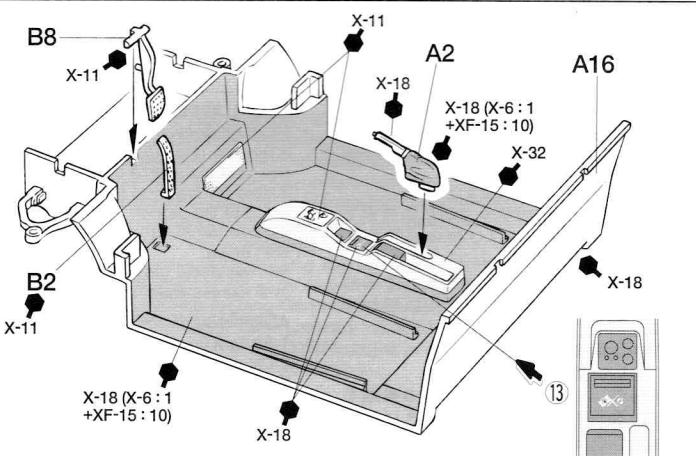
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

X-18 (X-6:1  
+XF-15:10)

A20



G1



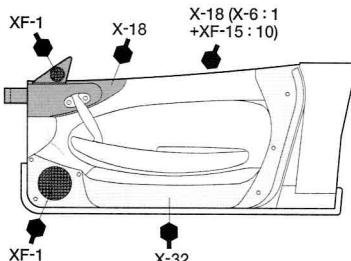
※ 13でF2, 3を取り付ける場合に切り取ります。

※In the case of attaching F2, 3 in step 13, remove this portion.

※Im Falle der Anbringung von F2, 3 in Bauabschnitt 13, ist dieser Teil zu entfernen.

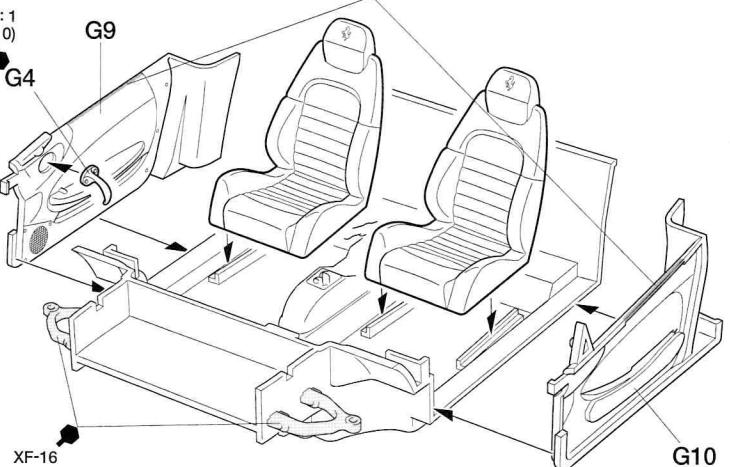
※Si F2, 3 est fixé à l'étape 13, enlever cette partie.

## 《G9, G10》



X-18 (X-6:1  
+XF-15:10)

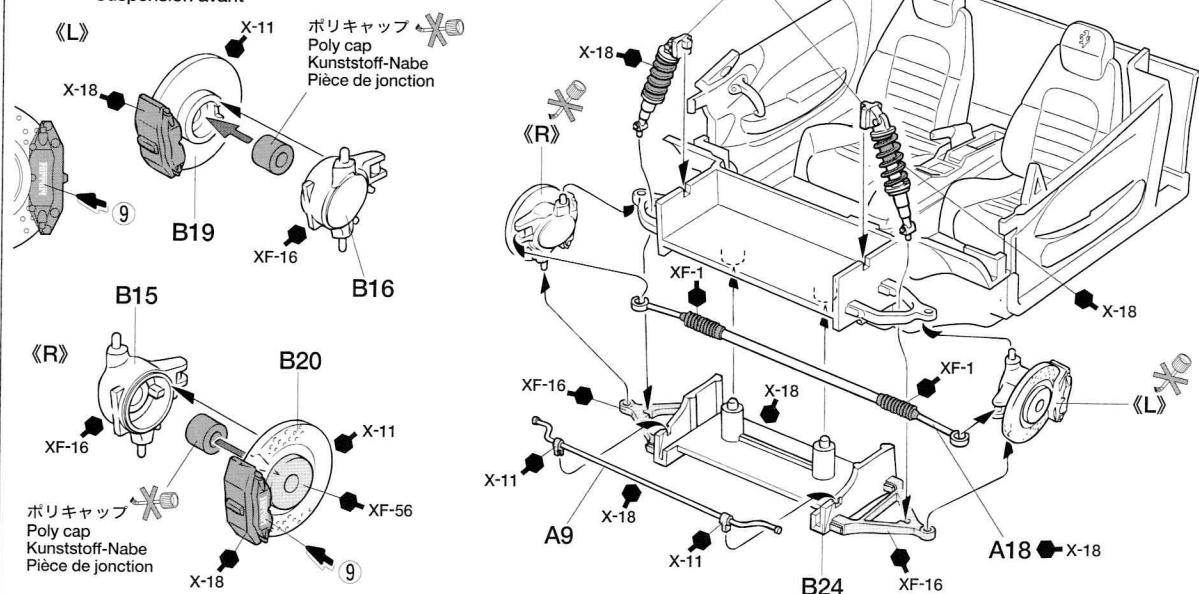
G4



指示の番号のスライドマークをはります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

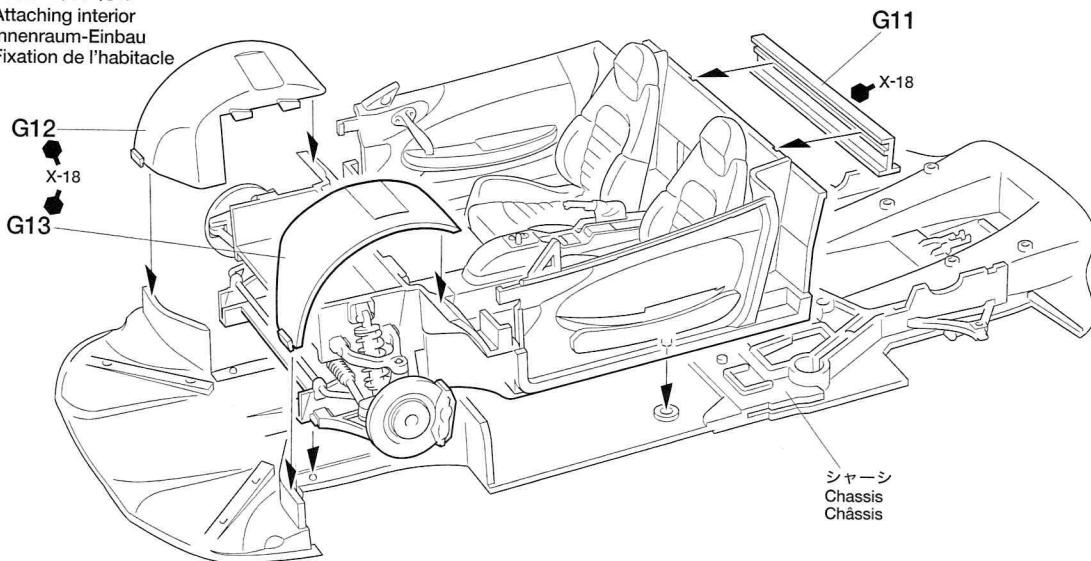
**4**

フロントサスペンションの組み立て  
Front suspension  
Vorderradaufhängung  
Suspension avant

**5**

内装の取り付け  
Attaching interior

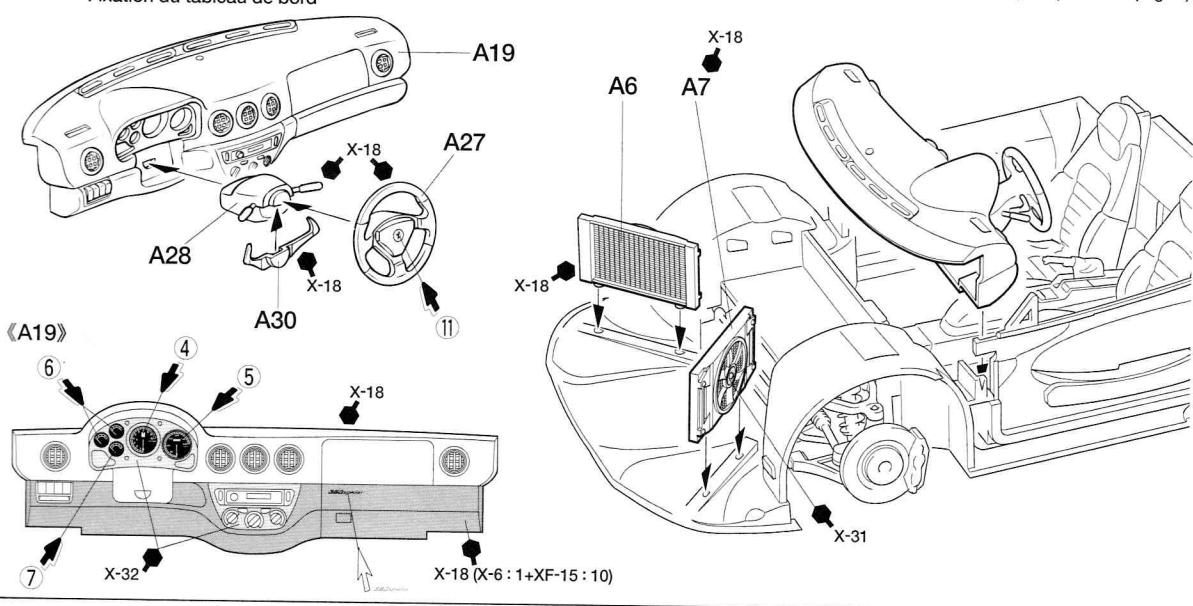
Innenraum-Einbau  
Fixation de l'habitacle

**6**

ダッシュボードの取り付け  
Attaching dashboard

Armaturenbrett-Einbau  
Fixation du tableau de bord

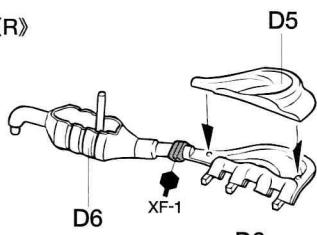
指示のインレットマークを貼ります。(P6参照)  
Apply metal transfer. (Refer to page 6)  
Metall-Sticker anbringen. (Seite 6 beachten)  
Apposer le transfert métal. (Se reporter à la page 6)



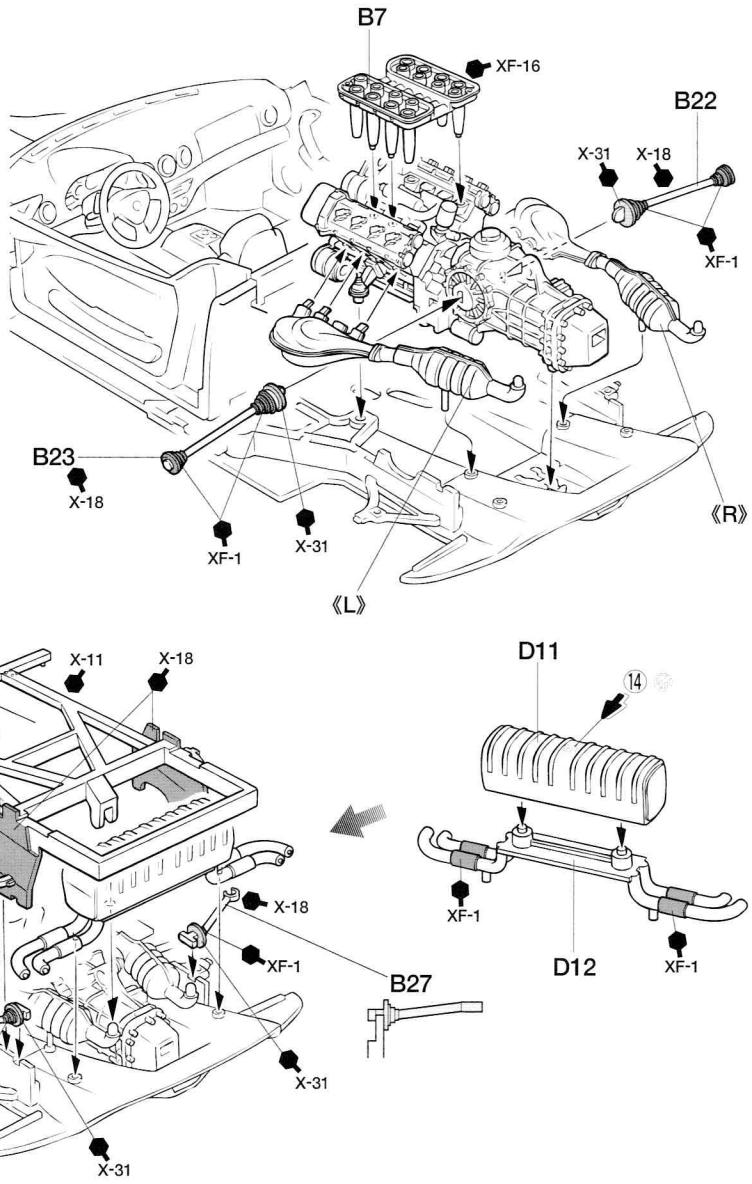
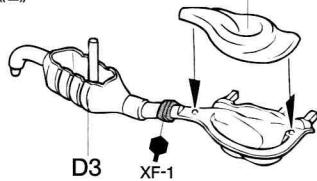
## 7

エンジンの取り付け  
Attaching engine  
Motor-Einbau  
Mise en place du moteur

《R》



《L》

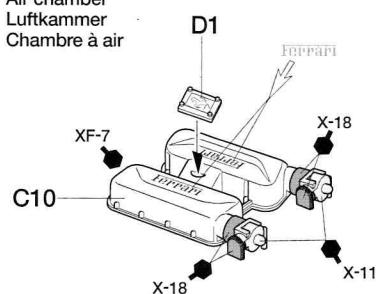


## 8

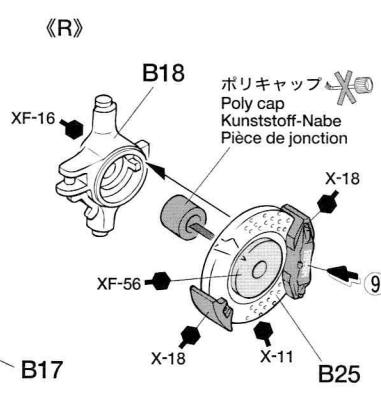
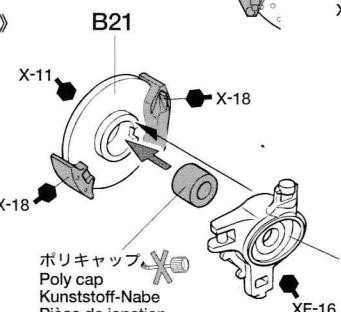
リヤアップライトの組み立て  
Rear uprights  
Achsschenkel hinten  
Fusées arrière

《エアーチャンバー》

Air chamber  
Luftkammer  
Chambre à air



《L》



《マスクシールの貼り方》

● ウィンドウ部品を塗装するときはマスクシールを使用します。マスクシールは場所にあったシールを貼ってください。

① ウィンドウの影刻にあわせて内側（室内側）からマスクシールを貼ります。隙間から塗料が入らないようにしっかり貼ります。

② 説明書の中で指示された部分をタミヤカラーで塗装してください。スプレーを使用するときはマスクシールの貼られていない面もマスキングテープ（別売）でマスキングしてください。

③ 塗料が完全に乾きる前にマスキングをはがします。

● Paint windows using masking seals included in kit. Masking seal numbers correspond to

parts numbers.

① Refer to the instructions and mask off windows from inside (interior) using masking seals included in kit.

② Paint windows with Tamiya paints. When using spray paint, mask off the other sides using masking tape (available separately).

③ Before paint has completely cured, remove masking seals.

● Die Fenster unter Verwendung der beiliegenden Abkleber lackieren. Die Nummer der Abkleber entspricht der Teilenummer.

① Beachten Sie die Bauanleitung und kleben Sie Fenster von innen (Innenraum) mit den im Bausatz enthaltenen Abklebern ab.

② Lackieren Sie die Fenster mit Tamiya-Farben.

Bei Verwendung von Sprühfarben ist auch die Rückseite unter Verwendung von (getrennt erhältlichen) Abklebeband abzukleben.

③ Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

● Peindre les vitres en utilisant les masques inclus dans le kit. Les numéros des masques correspondent aux numéros des pièces.

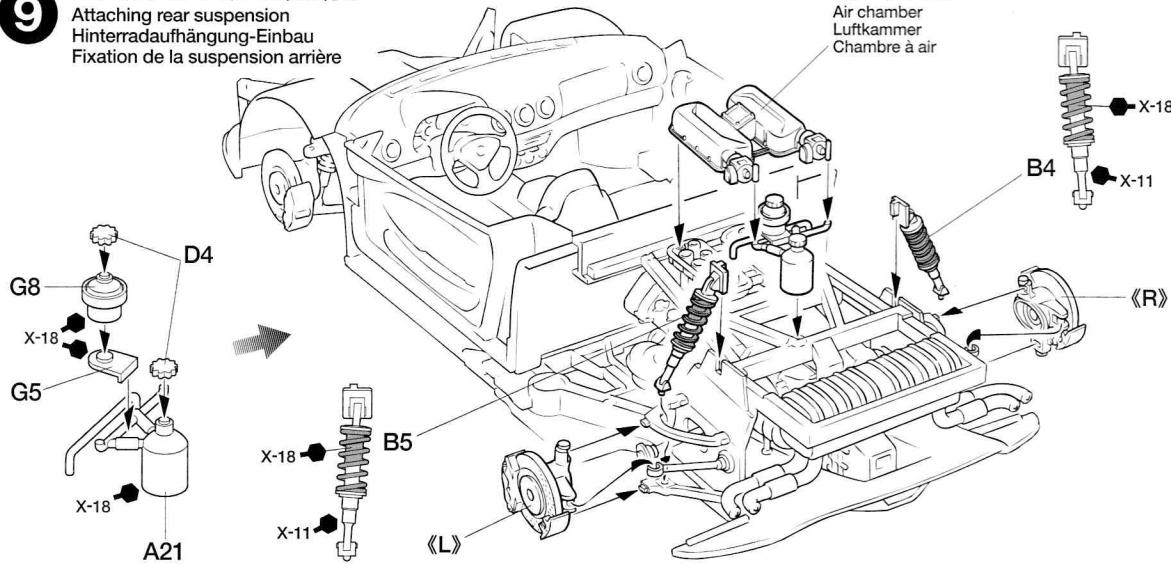
① Se reporter aux instructions et cacher les vitres de l'intérieur en employant les masques fournis dans le kit.

② Peindre les vitres avec des peintures Tamiya. Si on utilise de la peinture en bombe, cacher les autres zones avec de la bande cache.

③ Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

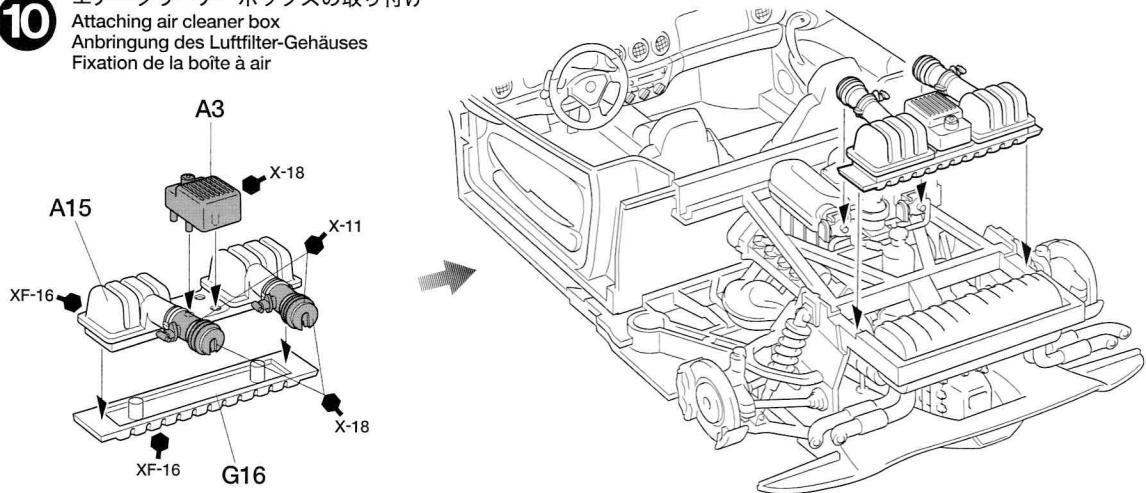
9

リヤサスペンションの取り付け  
Attaching rear suspension  
Hinterradaufhängung-Einbau  
Fixation de la suspension arrière



10

エアークリーナーボックスの取り付け  
Attaching air cleaner box  
Anbringung des Luftfilter-Gehäuses  
Fixation de la boîte à air



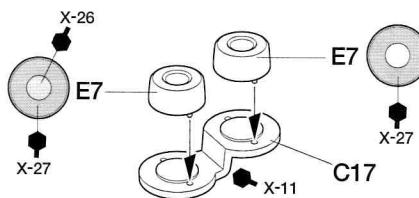
11

ライトの組み立て  
Headlights  
Scheinwerfer  
Phares

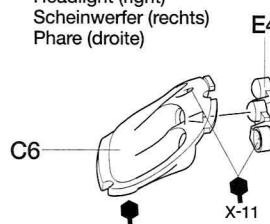
《テールライト》

Taillight  
Rücklicht  
Feu arrière

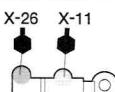
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



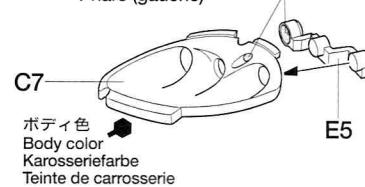
《ヘッドライト R》  
Headlight (right)  
Scheinwerfer (rechts)  
Phare (droite)



《E4, E5 裏面》  
The other side  
Andre Seite  
Autre côté



《ヘッドライト L》  
Headlight (left)  
Scheinwerfer (links)  
Phare (gauche)

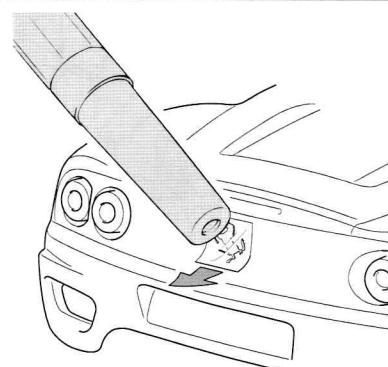


《インレットマークの貼り方》

- ①貼りたいマークを、台紙ごとカッターナイフなどで切り取ります。
- ②台紙からマークのついた透明なシールをはがして、所定の位置にシールを貼り付けます。
- ③シールの上から、ボールペンのふたなどでマークを車体に強くこすりつけます。
- ④車体にマークがしっかりと付いているかどうか、確かめながらゆっくりとシールをはがします。

**HOW TO APPLY METAL TRANSFERS**

- ①Cut around metal transfer using a sharp modeling knife.
- ②Remove the metal transfer and transparent film from lining, using tweezers.
- ③Place the film and metal transfer into position and rub the metal parts lightly.
- ④Carefully peel away the transparent film from model and metal transfer, making sure the metal stays on the model.



WIE METALL-STICKER ANGEBRACHT WERDEN  
① Schneiden Sie mit einem scharfen Modelliermesser um den Metall-Sticker herum.

② Entfernen Sie mit einer Pinzette den Metall-Sticker und die Transparentfolie von den Kennzeichnungslinien.

③ Die Folie und den Metall-Sticker an die entsprechende Stelle plazieren und festrubbeln.

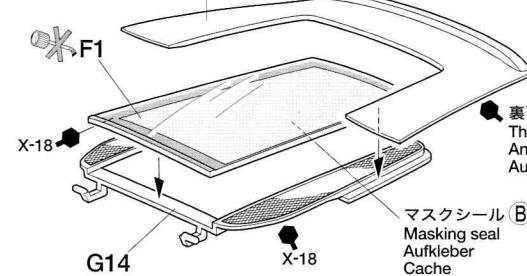
④ Schaben Sie die Transparentfolie vorsichtig von dem Modell und dem Metall-Sticker ab und stellen Sie sicher, daß das Metall nicht mit abgezogen wird.

**COMMENT APPLIQUER LES TRANSFERTS MÉTAL**

- ① Découper le motif à l'aide d'un couteau de modéliste pointu.
- ② Retirer le transfert métal et le film transparent du support à l'aide de précelles.
- ③ Placer le film et le transfert métal à l'endroit souhaité puis frotter fermement.
- ④ Enlever délicatement le film transparent en s'assurant que le métal ne se décolle pas du modèle.

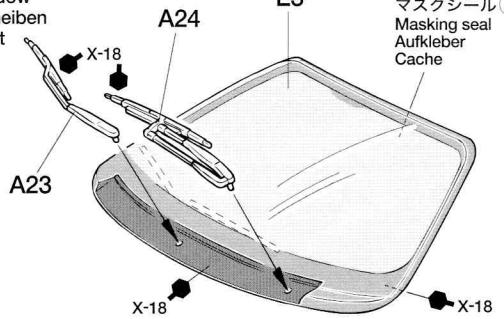
12

## ウインドウ部品の組み立て

Windows  
Scheiben  
Vitres《リヤハッチ》  
Rear hatch  
Hinterer-luke  
Panneau arrière

- ★ウインドウマスクシールは内側から貼り、内側から塗装します。(P5参照)
- ★Mask off from inside noting the points described below. Paint from inside. (Refer to page 5)
- ★Von der Innenseite abkleben und dabei untenstehende Punkte beachten. Von der Innenseite lackieren. (Seite 5 beachten)
- ★Masquer la face intérieure en suivant les points mentionnés ci dessous. Peindre par l'intérieur. (Se reporter à la page 5)

## 《フロントウインドウ》

Front window  
Vorderscheiben  
Vitre avant

13

## ボディの組み立て

Body assembly

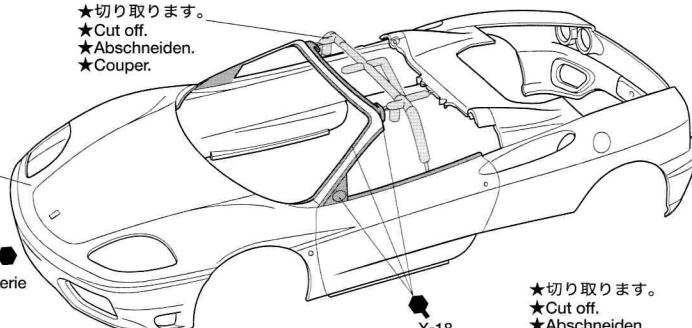
Karosserie-Zusammenbau  
Assemblage de la carrosserie

★切り取ります。

★Cut off.

★Abschneiden.

★Couper.

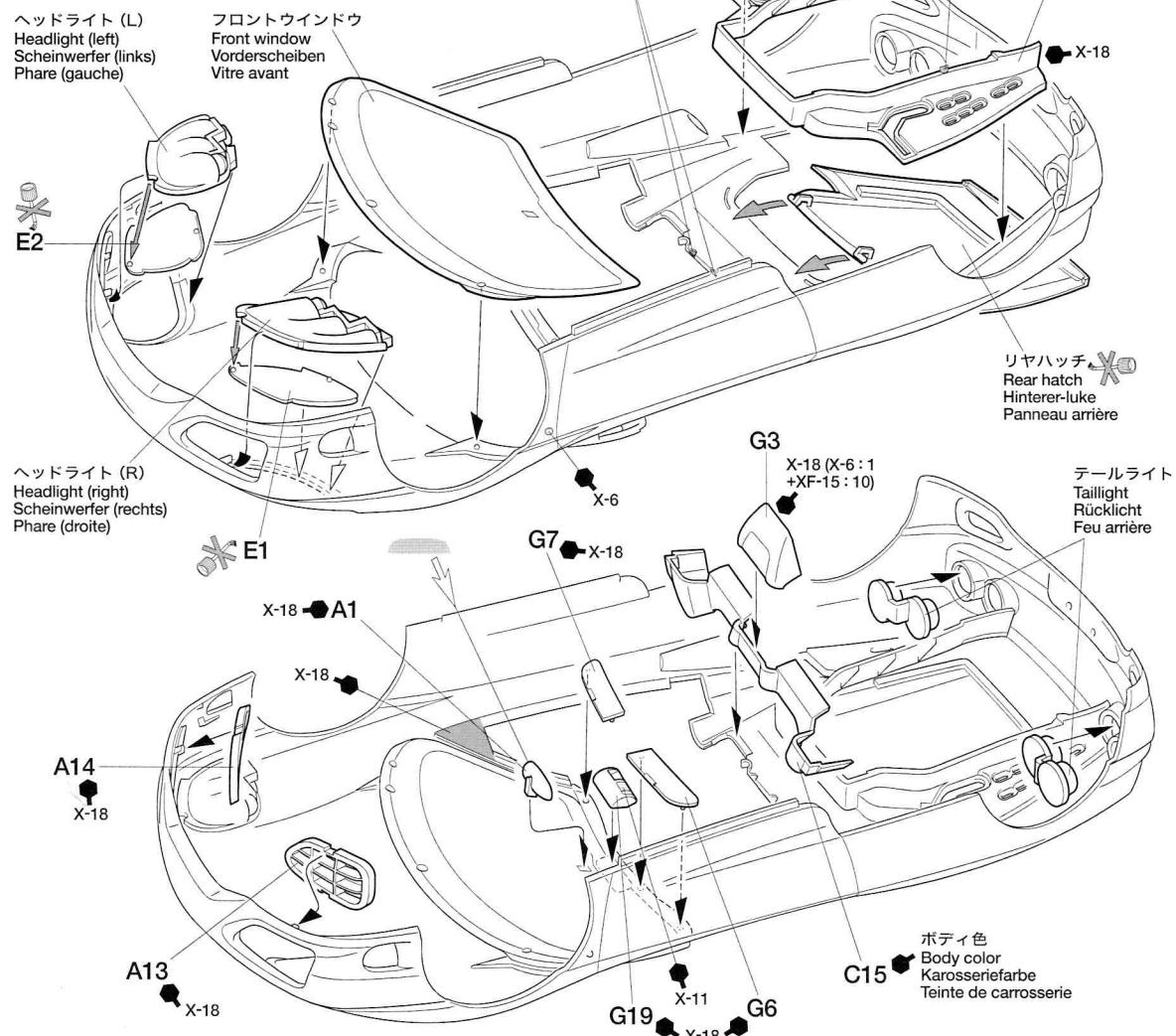


※ ⑬でF4を取り付ける場合に切り取ります。

※In the case of attaching F4 in step ⑬, remove this portion.

※Im Falle der Anbringung von F4 in Bauabschnitt ⑬, ist dieser Teil zu entfernen.

※Si F4 est fixé à l'étape ⑬, enlever cette partie.



14

タイヤハウスの取り付け  
Attaching wheel housings  
Gehäuse der Räder  
Logements des roues

ボディ色  
Body color  
Karosseriefarbe  
Teinte de carrosserie

X-18

C3

C8

ボディ色  
Body color  
Karosseriefarbe  
Teinte de carrosserie

C9

メッシュ  
Mesh  
Gitter  
Treillis

C2

《メッシュ》  
Mesh  
Gitter  
Treillis

★メッシュを原寸図に合わせて切り取ります。  
★Cut mesh into size/shape shown above.  
★Das Gewebe mit einer Schere gemäß Abbildung zuschneiden.  
★Découper le treillis au moyen de ciseaux.

15 シャーシの取り付け  
Attaching chassis  
Chassis-Einbau  
Fixation du châssis

シャーシ  
Chassis  
Châssis

ボディ  
Body  
Karosserie  
Carrosserie

X-6

16

タイヤの組み立て  
Wheel assembly  
Rad-Zusammenbau  
Assemblage des roues

《フロントタイヤ左》  
Front wheel (left)  
Vorderrad (links)  
Roue avant (gauche)

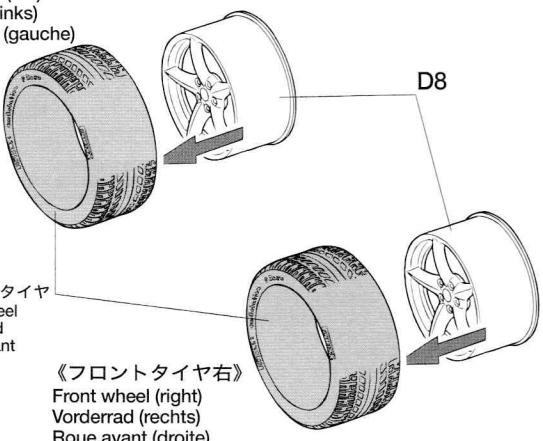
《リヤタイヤ》

Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière

★2個あります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

D7

リヤタイヤ  
Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière

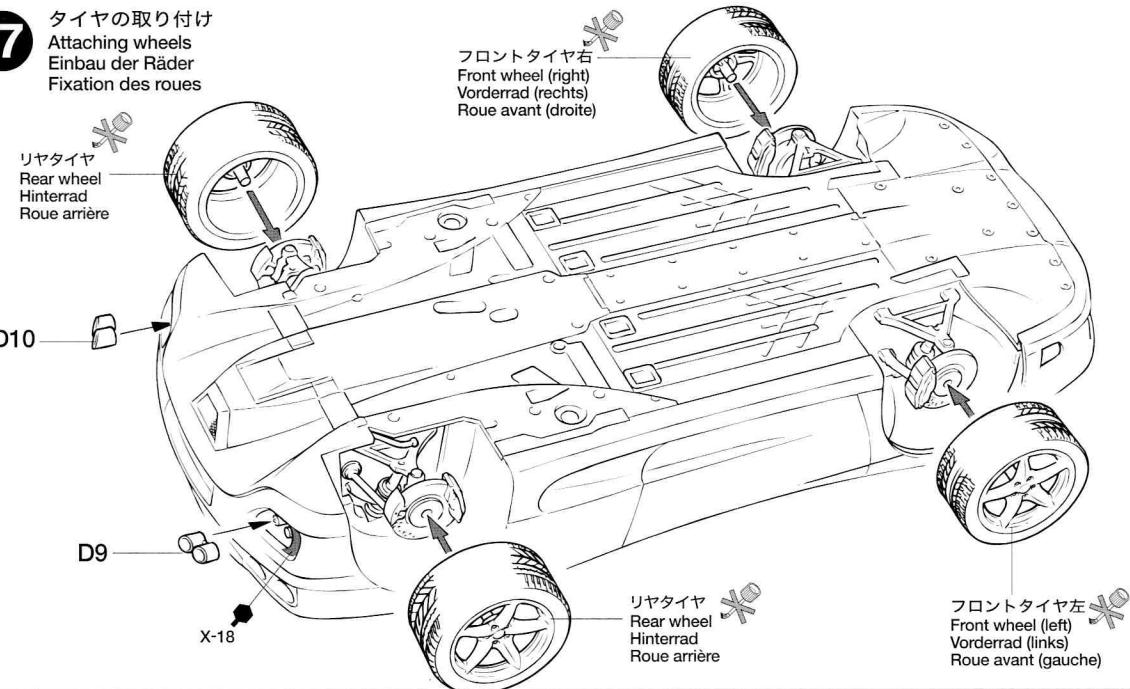


《フロントタイヤ右》  
Front wheel (right)  
Vorderrad (rechts)  
Roue avant (droite)

リヤタイヤ  
Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière

17

タイヤの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

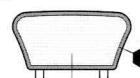


18

外装部品の取り付け  
Attaching body parts  
Karosserieteile-Einbau  
Fixation des accessoires

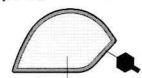
※( )の部品は取り付け自由です。  
※Parts in parentheses are optional.  
※Teile in Klammern sind Wahlzubehör.  
※Les pièces entre parenthèses sont optionnelles.

《F4》

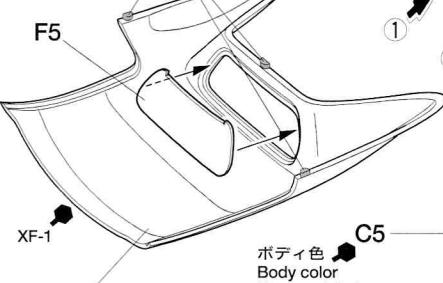
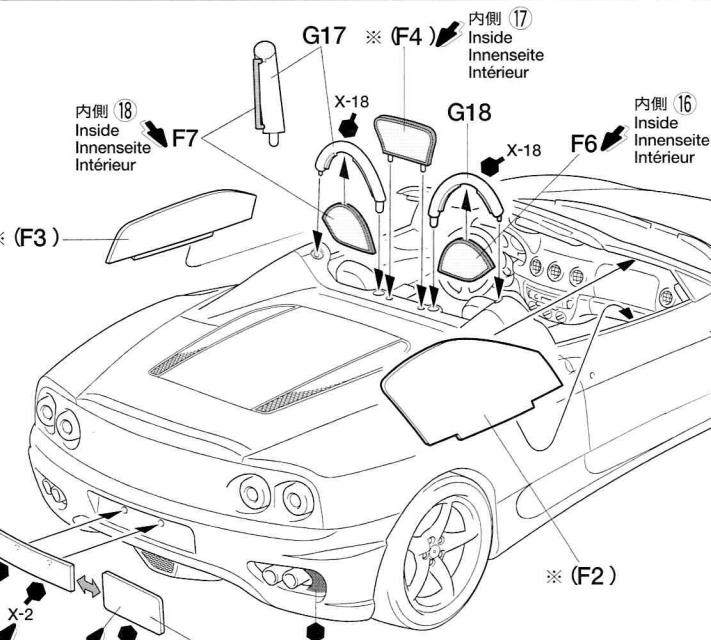


マスクシール E  
Masking seal  
Aufkleber  
Cache

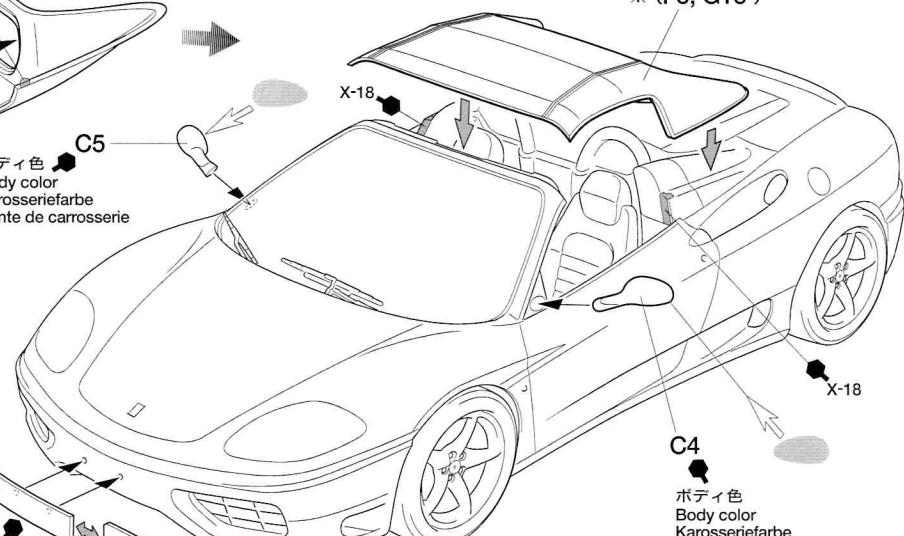
《F6, F7》



マスクシール C, D  
Masking seal  
Aufkleber  
Cache



不要部品 · · · A10, 12, 25, 26  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.



# PAINTING

《フェラーリ 360 スパイダーの塗装》  
2000年のジュネーブショーで発表されたフェラーリのオープンスポーツ、360スパイダーはシルバーをはじめロッソ・コルサと呼ばれるレッド、ジアッソ・モデナと呼ばれるイエロー、さらにブルー系、グリーン系、ブラック系、ホワイトなど16色のボディカラーと12色の内装色が揃えられています。説明図では代表的な5色のボディカラーと、ブラックとベージュの2種類の内装色を指示しました。

## PAINTING THE FERRARI 360 SPIDER

The 360 Spider was first unveiled at the 2000 International Geneva Motor Show and came in a total of 16 body and 12 interior colors. The main body colors included silver, red, yellow, blue, green, black, and white. This instruction manual shows color indications for five main body colors and two main interior colors (black and beige).

## LACKIERUNG DES FERRARI 360 SPIDER

Der 360 Spider erstmals beim 2000er Internationalen Automobilsalon von Genf enthüllt und ist insgesamt in 16 Karosserie- und 12 Innenraumfarben zu haben. Die Haupt-Karosseriefarben umfassen Silber, Rot, Gelb, Blau, Grün, Schwarz und Weiß. Diese Bauanleitung enthält Hinweise für fünf Haupt-Karosseriefarben und zwei Haupt-Innenraumfarben (Schwarz und Beige). Die Detailbemalung (Motor, Cockpit, etc.) ist beim Zusammenbau beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

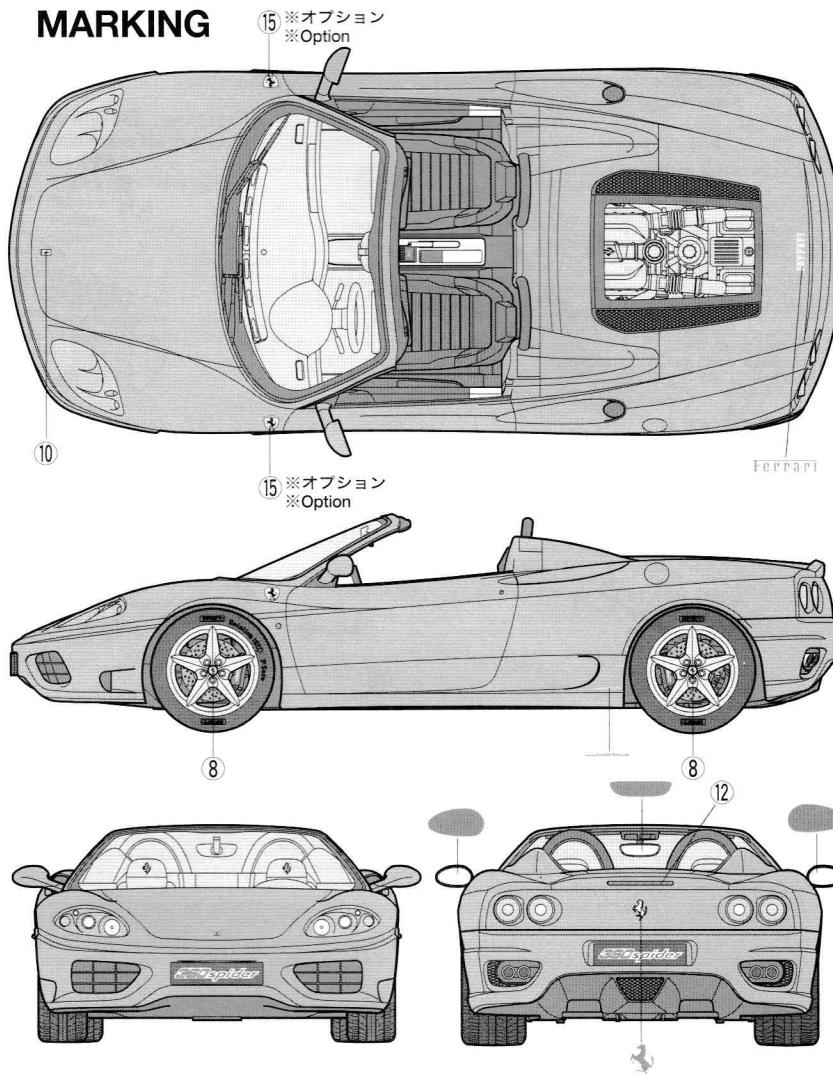
## DÉCORATION DE LA FERRARI 360 SPIDER

La 360 Spider fut présentée au Salon Automobile International de Genève en 2000. Elle est disponible en 16 teintes de carrosserie et 12 coloris intérieurs. Les principales teintes de carrosserie sont l'argent, le rouge, le jaune, le bleu, le vert, le noir et le blanc. Ce manuel d'instructions fournit les informations de décoration pour cinq teintes de carrosserie et deux coloris intérieurs (noir et beige). La décoration des détails (moteur, habitacle etc) doit s'effectuer durant le montage du modèle.

# APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》  
①はりたいマークをハサミで切りぬきます。  
②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。  
③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。  
④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にすらします。  
⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

# MARKING



## DECAL APPLICATION

- Cut off decal from sheet.
- Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- Move decal into position by wetting decal with finger.
- Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

## ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben.

ben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.  
5.Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

## APPLICATION DES DECALCOMANIES

- Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en lamouillant avec un de vos doigts.
- Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

## ①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》  
バーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

## 部品請求について

For Japanese use only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

《カスタマーサービスアドレス》

[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)

## 1/24 フェラーリ360 スパイダー ITEM 24307

★価格は予告なく変更となる場合があります。

部品名	価格	部品コード
ボディ	490円	0332283
Aハーツ	740円	0000381
Bハーツ	440円	0000382
Cハーツ	430円	0000464
Dハーツ	480円	0000465
E,Fハーツ	440円	0000467
Gハーツ	490円	0000468
タイヤ袋詰	380円	9402323
2×3mmボリキップ(4個)	120円	9442023
メッシュ	170円	4611011
マーク	190円	1402464
インレットマーク	220円	1422225
マスキングステッカー	190円	1422224

## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24307
0332283	Body
0000381	A Parts
0000382	B Parts
0000464	C Parts
0000465	D Parts
0000467	E & F Parts
0000468	G Parts
9402323	Tire Bag
9442023	2x3mm Poly Cap (4 pcs.)
4611011	Mesh
1402464	Decal
1422225	Metal Transfer
1422224	Masking Seal