

# PORSCHE 961

## Le Mans 24 Hours 1986



1/24スポーツカーシリーズ  
ポルシェ 961 1986 ルマン

Among the cars on the starting grid of the 1986 24 Hours of Le Mans was a monumental machine entered by the Porsche factory team. This car, clad in a white livery and featuring the number 180, was the Porsche 961 and it represented Porsche's strive for the latest automotive technologies. The 961 was an evolved racing version of the Porsche 959 sports car, which debuted at the 1983 Frankfurt Motor Show. The 959 was a technological pioneer and featured advanced mechanisms including an innovative computer-controlled full-time four wheel-drive system and these features were also installed onto the 961. In January 1986, the rally version of the 959 won the grueling Paris-Dakar Rally and the 961 was intended to achieve similar success on-road at the 24 Hours of Le Mans

Unter den Fahrzeugen in der Startaufstellung der 24 Stunden von Le Mans 1986, befand sich eine monumentale Rennmaschine, genannt vom Porsche Werksteam. Dieses Fahrzeug mit seiner weißen Lackierung und der Startnummer 180 war der Porsche 961. Er repräsentierte das Streben nach der ultimativen Fahrzeugechnologie der Firma Porsche. Der 961 stellte eine weiter entwickelte Rennversion des Porsche 959 Sportwagens dar, welcher erstmals bei der Frankfurter Automobilmesse 1983 gezeigt wurde. Der 959 beschritt technologisches Neuland unter anderem mit seinem innovativen computerkontrollierten, permanenten Vierradantrieb. Diese Technik wurde auch beim neuen 961 verwendet. Im Januar 1986 gewann die Rally Version des 959 die harte Paris-Dakar Rally und daraufhin versuchte man bei den 24 Stunden von Le Mans im Juni mit dem 961 einen ähnlichen Erfolg auf einem Straßekurs zu erzielen.

Parmi les voitures présentes sur la grille de départ des 24 Heures du Mans 1986, il y en avait une, monumentale, engagée par le team d'usine Porsche. Cette voiture, entièrement blanche et porteuse du numéro 180, était la Porsche 961, une véritable démonstratrice des dernières innovations technologiques de la marque. La 961 est une évolution compétition de la sportive Porsche 959 qui avait été présentée au Salon de Francfort de 1983. La 959 était une pionnière technologique dotée de mécanismes avancés dont un système de transmission intégrale permanente piloté par ordinateur. Ces dispositifs furent également installés sur la 961. En janvier 1986, la version rallye de la 959 remporta le très éprouvant Rallye Paris-Dakar et Porsche espérait remporter le même succès sur circuit avec la 961 au 24 Heures du Mans en juin. La 961 était équipée du

1986年のル・マン24時間レースに西ドイツのポルシェワークスチームは1台のエボックメイキングなマシンをグリッドにつけました。真っ白なボディにゼッケン180を付けたこのマシンこそポルシェが新しい技術への挑戦を目指したタイプ961です。フルタイムの4輪駆動メカニズムを採用しているのが最も大きな特徴となっているこのポルシェ961は、1983年のフランクフルトショーでデビューしたスーパースポーツ、959のレーシングバージョンとも言えるエボリューションモデルです。コンピューター制御のフルタイム4輪駆動メカニズムをはじめとする先進テクノロジーの数々が注目を集めたポルシェ959ですが、1987年の販売開始を前にまず、オフロード仕様が1986年1月のパリダカールラリーに挑戦。世界で最も過酷なモータースポーツ競技と言われるこのラリーを見事に制覇してオフロード性能の高さを立証しました。そして、続く86年6月のル・マン24時間レースで今度はオンロードでの性能を試す

in June. The 961 was fitted with the same 2,847cc four-valve DOHC flat-six engine as the works team's Porsche 962C in the Group C category. Incorporating liquid-cooled cylinder heads, two efficient turbochargers, and large intercoolers, the engine produced a monstrous 680 horsepower which was distributed to the front and rear wheels via the computer-controlled torque splitter system. With that year's Paris-Dakar Rally winner René Metge and his teammate Claude Ballot-Léna at the wheel, the 961 recorded a top speed of 330km/h on the Mulsanne Straight on its way to an overall seventh place finish, placing it amongst the Group C pure racers. The 961 not only drew attention for its outstanding performance, it also stimulated the start of a new automotive era.

Der 961 war mit demselben 2847 ccm Vierventil -Sechszylinder Boxermotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen ausgerüstet wie der Porsche 962C, der in der Gruppe C für das Werksteam startete. Durch seine flüssigkeitsgekühlten Zylinderköpfe , seine hoch wirksamen Turbolader und seine großen Ladeflüktuhler leistete der Motor enorme 680 PS, die durch einen computergesteuerten Drehmomentverteiler auf Vorder- und Hinterräder verteilt wurden. Mit dem aktuellen Paris-Dakar Sieger René Metge und seinem Teamkollegen Claude Ballot-Léna am Lenkrad wurde der 961 auf der Mulsanne Geraden mit einer Geschwindigkeit von 330 kmh gemessen. Er erreichte Platz 7 in der Gesamtwertung , mitten unter den reinrassigen Gruppe C Rennwagen. Der 961 erzielte nicht nur hohe Aufmerksamkeit aufgrund seiner herausragenden Leistung , er stellte auch den Beginn eines neuen Zeitalters in der Automobiltechnik dar.

même moteur flat-six double arbres à camées en tête, quatre soupapes par cylindres, de 2.487cm<sup>3</sup> que la Porsche 962C Groupe C d'usine. Avec des têtes de cylindres refroidies par liquide, deux turbos très efficaces et de gros échangeurs, ce moteur délivrait une puissance monstrueuse de 680 chevaux aux roues avant et arrière par le biais d'un répartiteur piloté par ordinateur. Avec au volant le vainqueur du Rallye Paris-Dakar de l'année René Metge et son coéquipier Claude Ballot-Léna, la 961 atteignit durant la course la vitesse maxi de 330km/h dans la ligne droite des Hunaudières. Elle termina septième au classement général, au milieu de pures Groupe C. La 961 est remarquable, non seulement pour ses performances exceptionnelles mais aussi pour les progrès technologiques qu'elle apporta à l'industrie automobile.

べく製作されたのがポルシェ961です。ル・マンに登場した961は、グループCカーのポルシェ962Cと同じ排気量2847cc水平対向6気筒DOHC4バルブエンジンを搭載。水冷式のシリンダーヘッドを探用し、効率を重視した2基のターボチャージャーと大型インターフォードを装備して680馬力を発揮する強力なパワーユニットです。そして、このビッグパワーは959譲りのコンピューター制御によるフルタイム4WDシステムにより前後輪に最適に配分されるのです。レースにはこの年のパリダカールラリーで959を優勝に導いたドライバーのルネ・メッジュがクロード・パロー・レナとコンビを組んで出走。予選順位こそ26位にとどまったものの、決勝レースでは徐々に順位を上げ、純レーシングカーのグループCカーに割って入り総合7位でゴール。しかもミュルサンヌのストレートでは時速330キロの最高速を記録。人々の注目を集めただけでなく、新しい時代の幕開けを感じさせることになったのです。

24320 Porsche 961 (11052776)

**注 意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいるでの工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

**VORSICHT** ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigter Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

**PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## PAINTS REQUIRED

**塗装指示のマーク** タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-26 ●ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur

TS-290 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / (X-18) Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-1	●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-2	●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-4	●ブルー / Blue / Blau / Bleu
X-6	●オレンジ / Orange / Orange / Orange
X-7	●レッド / Red / Rot / Rouge
X-10	●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

## RECOMMENDED TOOLS

### 《用意する工具》

Recommended tools  
Benötigtes Werkzeug  
Outille nécessaire

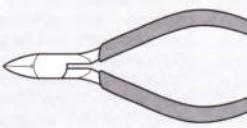
### ナイフ

Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste



### ニッパー

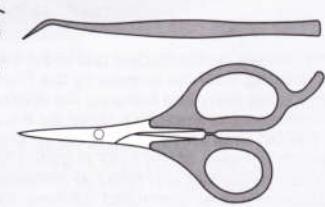
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



### ピンセット

Tweezers  
Pinzette  
Précelles

ハサミ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



### 《タイヤマークのはり方》

タイヤマークは保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。

①マークをはる部分のほこりや油分などをぬらした布でふきとてください。

②保護紙を取りります。マーク面を汚さないように、マークより少し大きめにカッターなどで切れ目を入れ、台紙からマークをはがします。

③文字が正しく読めるようにマーク紙を裏返しにしてタイヤに合わせ、指でこすってはりつけます。

④マーク紙の上から水をつけた指で、マーク部をなでるようにします。

⑤しばらくしてマークがタイヤにはりついたら、ゆっくりマーク紙をはがします。

⑥マークをはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとてください。

### HOW TO APPLY TIRE DECALS

Tire decals have an adhesive surface, and are covered by thin protective paper.

①Wipe tire surface with a damp cloth.

②Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.

③Place decal into position and rub lightly with your finger.

④Apply moisture with a wet finger.

⑤Carefully remove the paper.

⑥Wipe off excess moisture with a soft cloth.

### ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER

Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.

①Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.

②Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modelliermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.

③Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen.

gen und mit dem Finger leicht andrücken.

④Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.

⑤Das Papier vorsichtig abziehen.

⑥Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwaschen.

### COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transferts dont l'une des faces est adhésive.

①Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.

②Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.

③Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.

④Humidifier avec un doigt mouillé.

⑤Enlever le papier avec précaution.

⑥Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon séchage.

### 《マスクシールのはり方》

●ボディを塗装するときにマスクシールを使用します。

①指示されたマスクシールをはがし、ウインドウ部分にあわせて表側にはります。隙間から塗料が入らないようにしっかりはります。

②裏側の透明部分にマスキングテープ(別売)をはります。

③ボディ色で塗装してください。

④塗料が完全に乾いた後、窓枠をX-18で塗装します。

⑤マスクシールとマスキングテープをはがします。

### MASKING SEAL

●Use masking seals to mask off windows when painting the body.

①Apply indicated masking seals on outside surface of windows.

②Mask off inside surface of windows using masking tape (sold separately).

③Paint body color.

④After paint has dried, paint window frames with X-18.

⑤After completion of painting, remove masking.

### AUFKLEBER

●Vor dem Bemalen der Karosserie die Fenster mit den Aufklebern abkleben.

①Die beiliegenden Aufkleber an der Außenseite der Fenster ankleben.

②Zum Abkleben der Fenster Innenseite Abklebeband verwenden. (im Lieferumfang nicht enthalten)

③Die Karosserie bemalen.

④Wenn die Farbe getrocknet ist, die

Fensterrahmen mit X-18 bemalen.

⑤Sobald die Bemalung beendet ist, die Abkleber entfernen.

### MASQUES

●Utiliser les masques pour protéger les vitres pendant la peinture de la carrosserie.

①Apposer les masques indiqués sur la face extérieure des vitres.

②Masquer la face intérieure des vitres avec de la bande cache (disponible séparément).

③Peindre la carrosserie.

④Après séchage de la peinture, peindre les entourages de vitres en X-18.

⑤A la fin de la mise en peinture, retirer les masques.

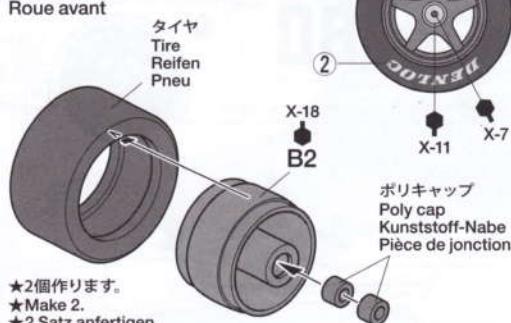
# ASSEMBLY



●このキットは接着剤を使わずに組み立てられるスナップキットです。  
●Cement is not required for assembling the model.  
●Für den Zusammenbau des Modells wird kein Kleber benötigt.  
●Il est possible d'assembler ce modèle sans colle.

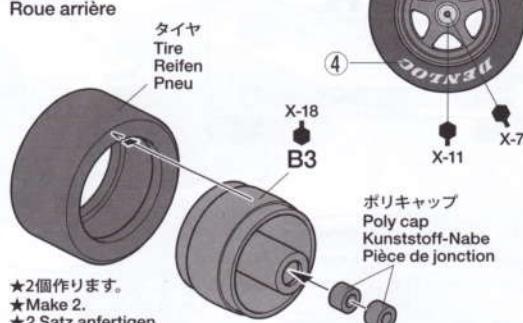
1

## 《フロントホイール》 Front wheel Vorderrad Roue avant



★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

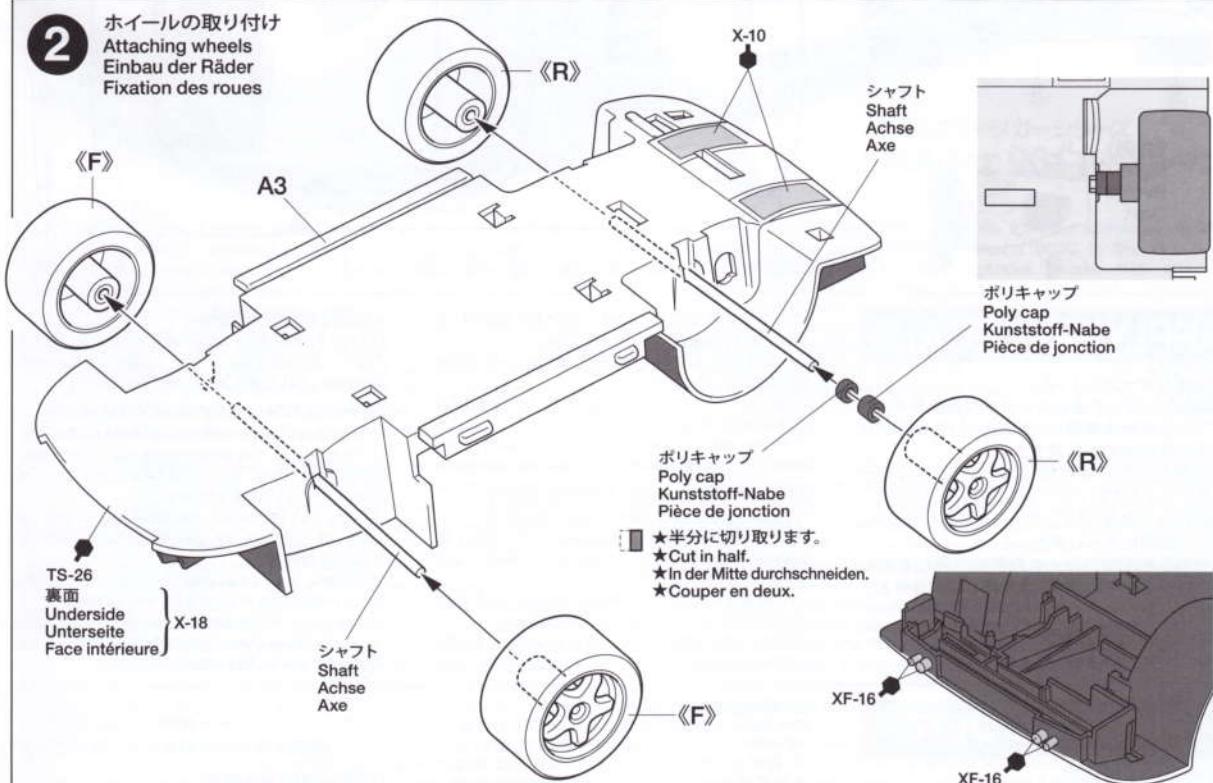
## 《リアホイール》 Rear wheel Hinterrad Roue arrière



★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

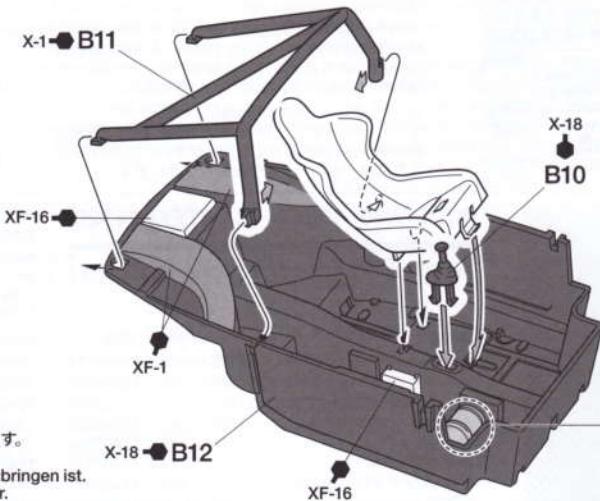
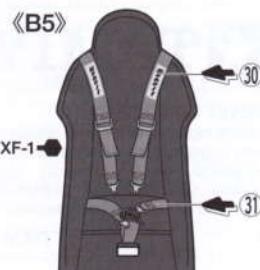
2

## ホイールの取り付け Attaching wheels Einbau der Räder Fixation des roues



3

## コクピットの組み立て Cockpit assembly Cockpit-Zusammenbau Assemblage de l'habitacle



指示の番号のスライドマークをはります。

Number of decal to apply.

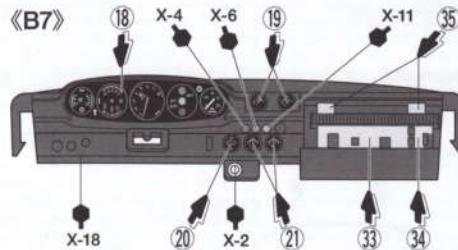
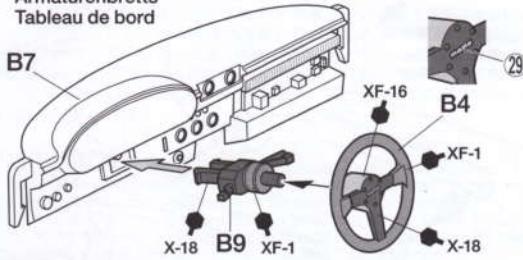
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.

Numéro de la décalcomanie à utiliser.

前側  
Front  
Vorne  
Avant

4

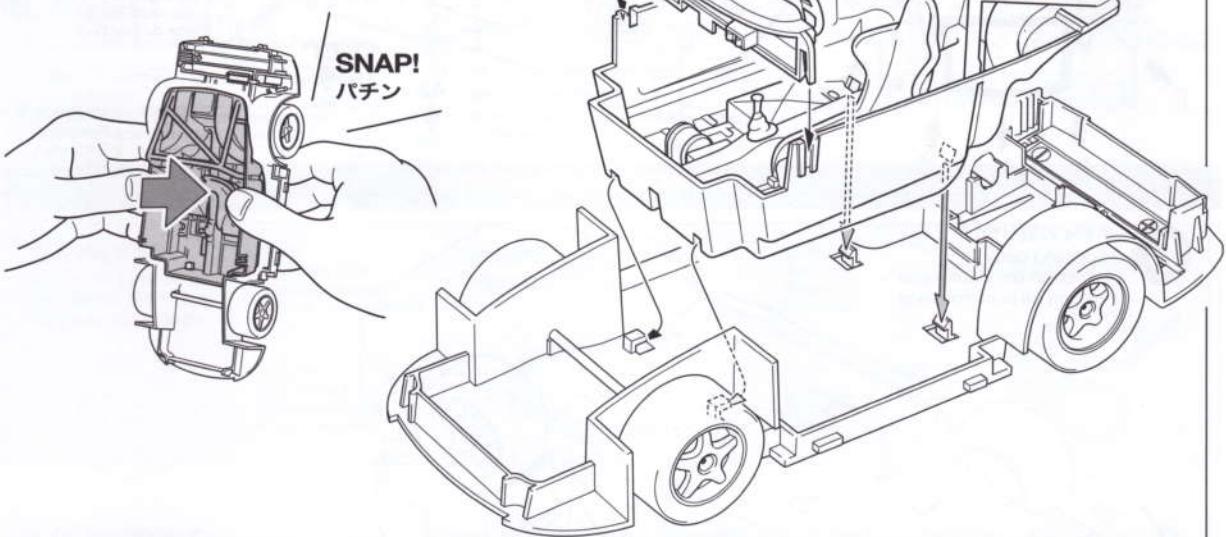
ダッシュボードの組み立て  
Dashboard  
Armaturenbretts  
Tableau de bord



5

## 内装の取り付け

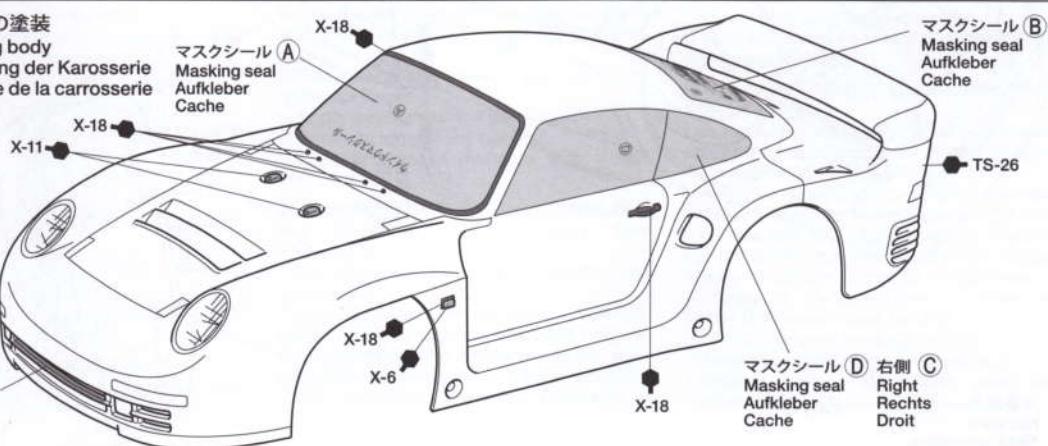
Attaching interior parts

Befestigung der Innenausstattung  
Fixation des pièces intérieures

6

## ボディの塗装

Painting body

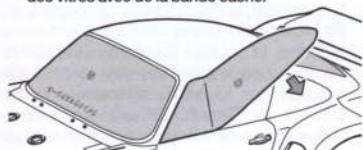
Bemalung der Karosserie  
Peinture de la carrosserie

- ① ★指示のマスクシールを表側からはり、裏側の透明部分にはマスキングテープをはります。

★Apply indicated masking seals on outside surface of windows. Mask off inside surface of windows using masking tape.

★Bringen Sie die beiliegenden Aufkleber an der Außenseite der Fenster an. Zum Abkleben der Fenster-Innenseite Abklebeband verwenden.

★Apposer les masques indiqués sur la face extérieure des vitres. Masquer la face intérieure des vitres avec de la bande cache.

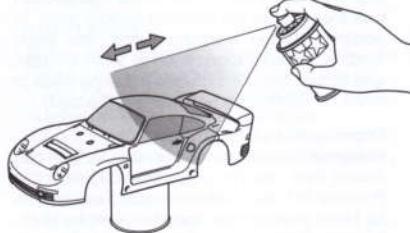


- ② ★ボディをTS-26で塗装し、よく乾燥させます。

★Paint body with TS-26 and allow to dry.

★Karosserie mit TS-26 lackieren und trocknen lassen.

★Peindre la carrosserie en TS-26 et laisser sécher.



- ③ ★乾燥後、窓枠をX-18で塗装し、マスクシールとマスキングテープをはがします。

★After paint has dried, paint window frames with X-18. After completion of painting, remove masking.

★Wenn die Farbe getrocknet ist, die Fensterrahmen mit X-18 bemalen. Sobald die Bemalung beendet ist, die Abkleber entfernen.

★Après séchage de la peinture, peindre les entourages de vitres en X-18. A la fin de la mise en peinture, retirer les masques.

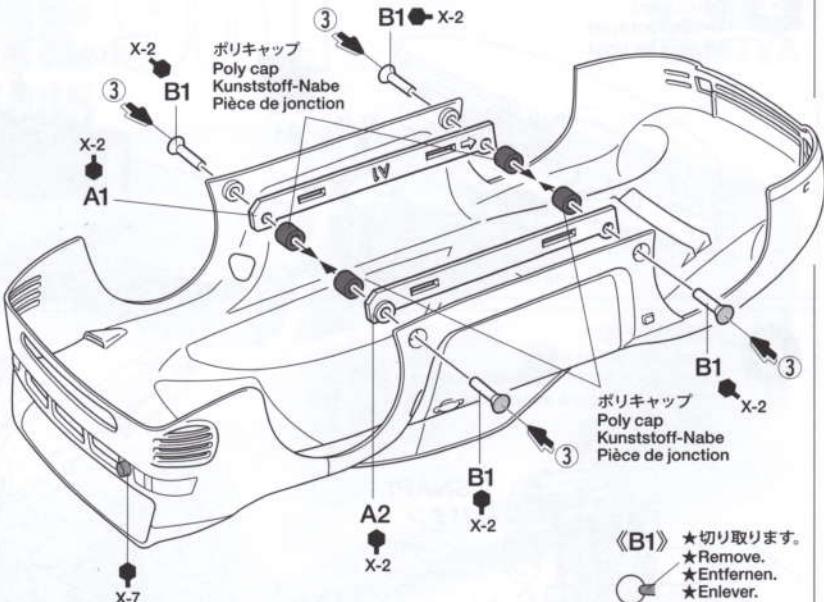
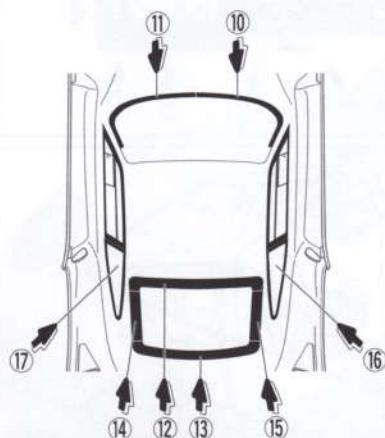


## 7

### ボディの組み立て Body Karosserie Carrosserie

《裏側》

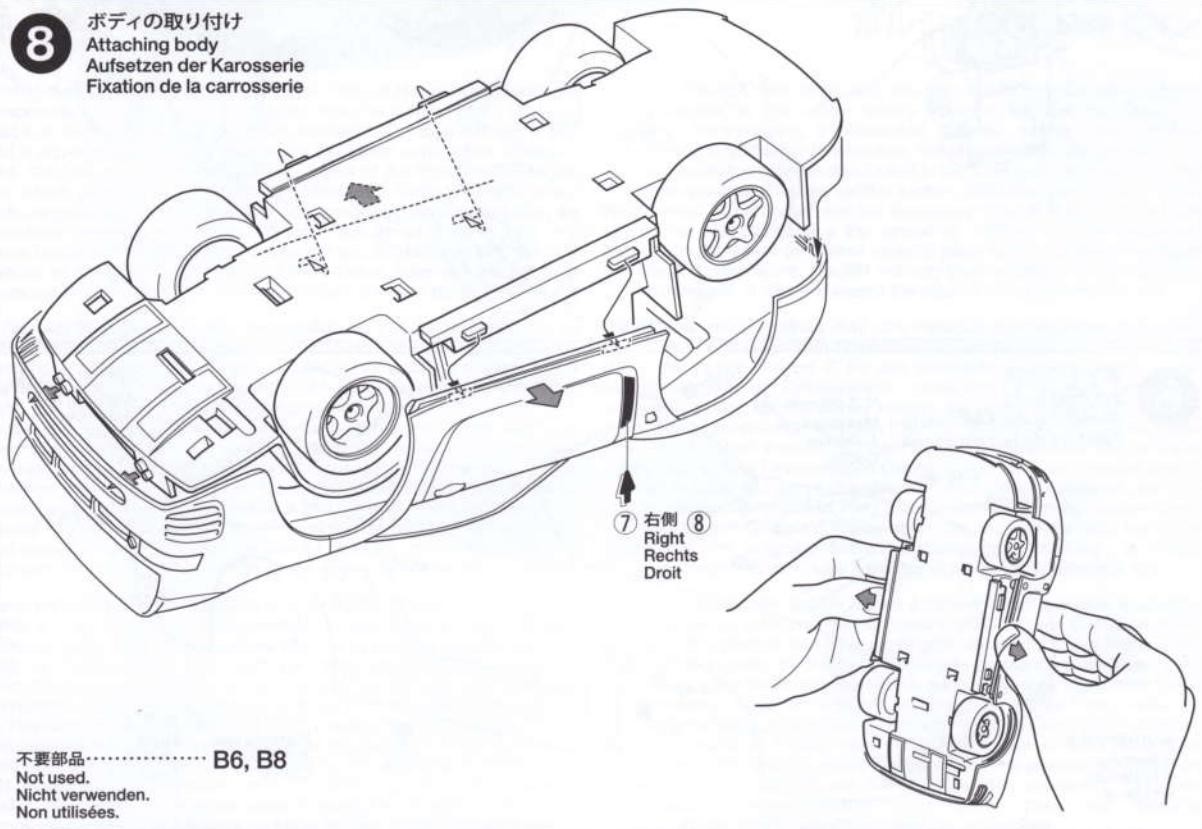
Body underside  
Karosserie-Unterseite  
Dessous de carrosserie



《B1》★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

## 8

### ボディの取り付け Attaching body Aufsetzen der Karosserie Fixation de la carrosserie



不要部品..... B6, B8

Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.

## PAINTING

### 《ポルシェ961の塗装》

1986年のル・マン24時間レースに登場したポルシェの4輪駆動レーサー、ポルシェ961は純白に塗装されていました。現代のレーシングカーはレース出場にあたってスポンサーカラーに塗装されるのが一般的ですが、961のホワイトカラーはポルシェのワークスカラーです。ボディにはポルシェの文字の他、オイルのシェル、ダンパーのビルシュタイン、電装パーツのポッシュなどの文字が描かれていました。ボディの塗装は、透明部分をマスキングしてスプレーすれば手軽に仕上げられます。

### Porsche 961 Painting Guide

Modern racing cars feature liveries of their team's main sponsors. However, the Porsche 961 entered in the 1986 24 Hours of Le Mans was finished in an overall White livery which was the color of the Porsche factory team. In addition to the Porsche logos, the body featured sponsor logos such as Shell, Bilstein, and Bosch. Use kit-included masking seals to mask off windows when painting the body.

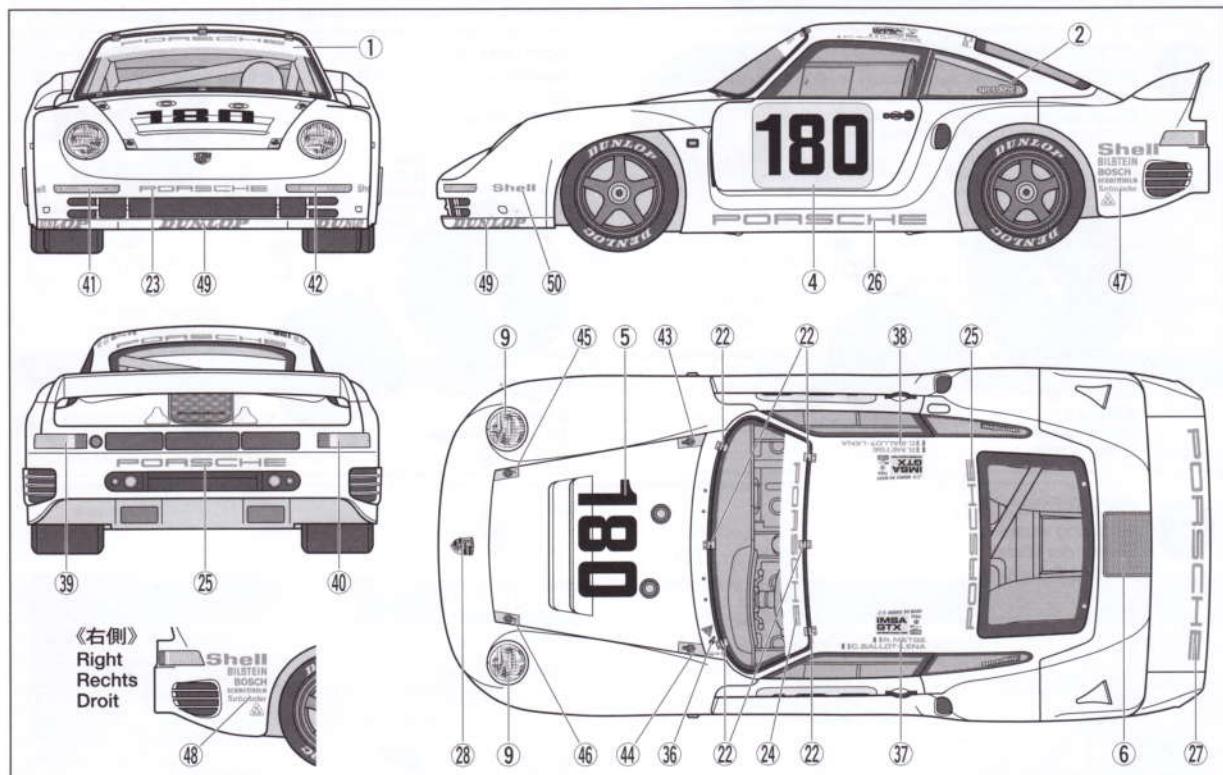
### Porsche 961 Lackierung

Moderne Rennwagen sind in den Farben des Teams bzw. des Hauptsponsors lackiert. Der Porsche 961, der 1986 bei den 24 Stunden von Le Mans startete war komplett weiß lackiert, in der Farbe des Porsche Werkteams.

Zusätzlich zu den Porsche Logos wurden Logos der Sponsoren, wie z.B. Shell, Bilstein und Bosch verwendet. Bei der Lackierung der Karosserie sind die im Bausatz enthaltenen Abklebemasken für die Fenster zu verwenden.

### Décoration de la Porsche 961

Les voitures de compétition modernes sont décorées aux couleurs de leurs sponsors. Cependant, la Porsche 961 qui participa aux 24 Heures du Mans 1986 était entièrement blanche, la couleur du team usine Porsche. En plus des logos Porsche, la carrosserie arborait des logos de sponsors tels Shell, Bilstein et Bosch. Utiliser les masques inclus dans le kit pour cacher les vitres durant la mise en peinture de la carrosserie.



## APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをめらしながら正しい位置にすらします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

## DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

## ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberem Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naß machen.

- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

## APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

## 部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- ①《郵便振替のご利用法》  
郵便局の払込用紙の通信欄に以下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。
- ②《代金引換のご利用法》  
バージ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。
- ③《タミヤカードのご利用法》  
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

【住所】〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係  
【お問い合わせ電話番号】  
静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00  
【カスタマーサービスアドレス】  
[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)

**TAMIYA**

## ポルシェ961 1986/レマン ITEM 24320

★価格は2011年05月現在のものです。予告なく変更となる場合があります。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード	ITEM 24320
ボディ	651円	( 620円)	10332113	Body
A,Bバーツ	588円	( 560円)	19002243	A & B Parts
タイヤ袋詰(ポリキャップ含む)	525円	( 500円)	19402417	Tire Bag
ポリキャップ(10個)	210円	( 200円)	19442022	Poly Cap (10pcs.)
マーク	462円	( 440円)	11402588	Decal
タイヤマーク	126円	( 120円)	11402127	Tire Decal
マスキングステッカー	273円	( 260円)	11422325	Masking Seal
説明図	336円	( 320円)	11052776	Instructions