

# NISSAN FAIRLADY 240Z

## STREET-CUSTOM

1/24 SPORTS CAR SERIES NO.367



1/24スポーツカーシリーズ No.367

NISSAN フェアレディ 240Z ストリートカスタム



TAMIYA

### READ BEFORE ASSEMBLY

**注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所でのご作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

**VORSICHT** ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

**PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certaines pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

### PAINTS REQUIRED

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。  
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-50 ●マイカブルー / Mica blue / Mica-Blau / (LP-41) Blue mica  
LP-19 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier  
LP-30 ●ライトサンド / Light sand / Hell-Sandfarben / Sable clair  
LP-34 ●ライトグレー / Light gray / Hellgrau / Gris clair  
LP-35 ●インシグニアホワイト / Insignia white / Insignienweiß / Blanc insignia

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir  
X-4 ●ブルー / Blue / Blau / Bleu  
X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé  
X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré  
X-14 ●スカイブルー / Sky blue / Himmelblau / Bleu ciel  
X-18 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné  
X-26 ●クリアーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide  
X-27 ●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat  
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat  
XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat  
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé  
XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris panzer  
XF-85 ●ラバーブラック / Rubber black / Gummischwarz / Noir caoutchouc

### RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》  
Recommended tools  
Benötigte Werkzeuge  
Outillage nécessaire

接着剤  
(プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



瞬間接着剤 / Instant cement / Sekundenkleber / Colle cyanoacrylate



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pinces coupantes

多用途接着剤(クリアー) / Multipurpose Cement (Clear) / Mehrzweckkleber (Klar)



ピンセット / Tweezers / Pinzette / Précelles



カッター / Modeling knife / Modelliermesser / Couteau de modélisme



ピンバイス (ドリル刃0.6mm、0.8mm、1mm)  
Pin vise (0.6mm, 0.8mm, 1mm drill bits)  
Schraubstock (0,6mm, 0,8mm, 1mm Spiralbohrer)  
Outil à percer (0,6mm, 0,8mm, 1mm de diamètre)

《インレットマークの貼り方》

- ①貼りたいインレットマークを台紙ごと切り取ります。
- ②台紙からインレットマークのついた透明シールをはがして、所定の位置に貼ります。
- ③シールの上からインレットマークを車体にごすりつけます。
- ④車体にインレットマークが確実に付いているか確かめながら、ゆっくりシールをはがします。

METAL TRANSFERS

- ①Cut around metal transfer using a sharp modeling knife.
- ②Remove the metal transfer and transparent film from lining, using tweezers.

- ③Place the film and metal transfer into position and rub the metal parts lightly.
- ④Carefully peel away the transparent film from model and metal transfer, making sure the metal transfer stays on the model.

METALL-STICKER

- ①Schneiden Sie mit einem scharfen Modelliermesser um den Metall-Sticker herum.
- ②Entfernen Sie mit einer Pinzette den Metall-Sticker und die Transparentfolie von den Kennzeichnungslinien.
- ③Die Folie und den Metall-Sticker an die entsprechende Stelle plazieren und festtrubeln.

- ④Schaben Sie die Transparentfolie vorsichtig von dem Modell und dem Metall-Sticker ab und stellen Sie sicher, daß das Metall nicht mit abgezogen wird.

TRANSFERTS METAL

- ①Découper le motif à l'aide d'un couteau de modéliste pointu.
- ②Retirer le transfert métal et le film transparent du support à l'aide de précelles.
- ③Placer le film et le transfert métal à l'endroit souhaité puis frotter fermement.
- ④Enlever délicatement le film transparent en s'assurant que le métal ne se décolle pas du modèle.



- ★組み立てる前に別紙を参考に A または B のどちらか一つを選びます。図中の指示に応じて組み立てと塗装を行ってください。
- ★Select either A or B referring to the separate sheet, and assemble the model following the relevant instructions.
- ★Wählen Sie entsprechend dem separaten Blatt entweder A oder B. Beachten Sie diese Kennzeichnung für den jeweiligen Zusammenbau.
- ★Référez-vous à la feuille séparée afin de sélectionner A ou B. Se reporter à ces symboles lors de chaque assemblage.

<p><b>A</b> 日本仕様 Japan version Japanische Version Version japonaise</p>	<p>(右ハンドル仕様) Right-hand drive Rechtslenker Conduite à droite</p>	<p><b>B</b> 北米仕様 North American version Nordamerikanische Version Version nord-américaine</p>	<p>(左ハンドル仕様) Left-hand drive Linkslenker Conduite à gauche</p>
---	--	---	--

BODY COLOR

ボディ色 / Body color  
Karosseriefarbe  
Teinte de carrosserie



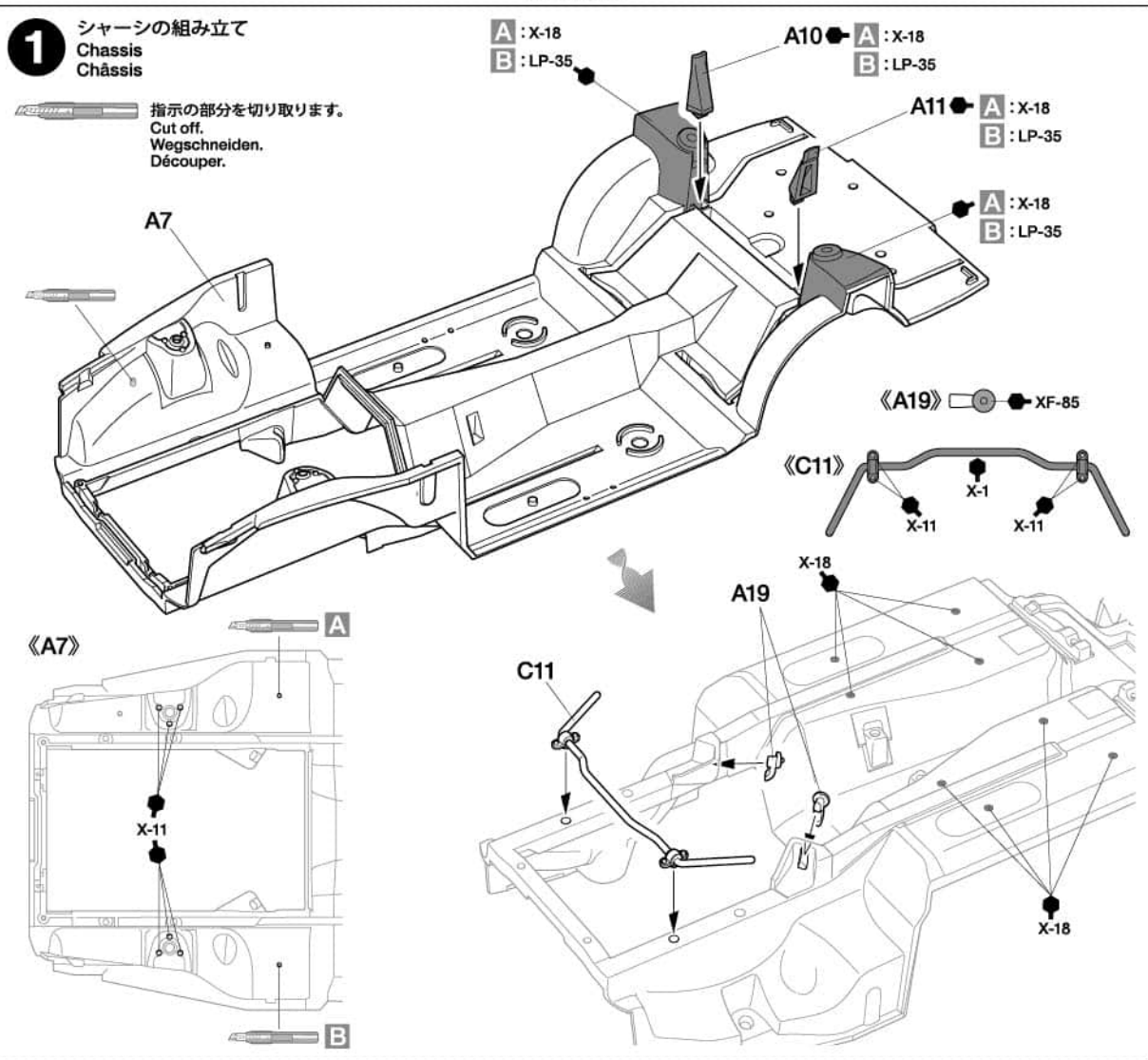
TS-50 マイカブルー  
Mica blue  
Mica-Blau  
Blue mica

- 組立説明図では240Zの代表的なボディカラー「グランプリブルー」を紹介しています。他のボディカラーで仕上げる場合は、お手持ちの資料などを参考にしてください。
- 組立説明図の中で塗装指示のない部品はボディ色で塗装します。
- This manual gives instructions to create a 240Z with a Blue Metallic body. Recreate other body colors referring to available reference sources.
- When no color is specified, paint the item with body color.

- Diese Anleitung beschreibt einen 240Z mit metallic blauer Karosserie. Wählen Sie andere Farben je nach verfügbaren Quellen.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Karosseriefarbe bemalen.
- Ce manuel fournit des instructions pour reproduire une 240Z avec carrosserie bleu métallisé. Pour une autre teinte de carrosserie, consulter des sources d'information disponibles.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte de carrosserie.

ASSEMBLY

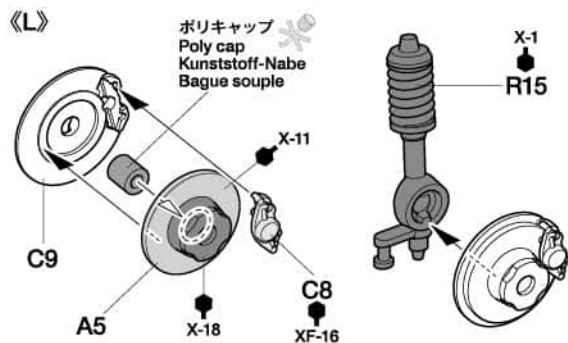
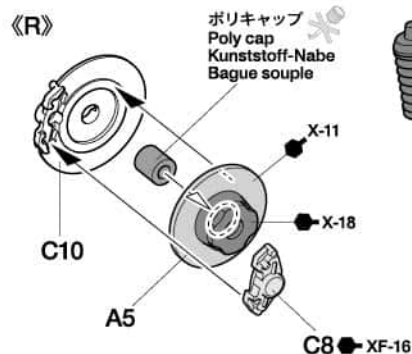
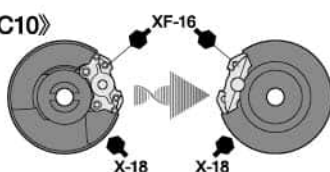
不要部品..... C3, E1, E2, E6, E7, E15, E25, E26, E27, F12, F13, F20, F21, F30, F32, N5, L6, M1, M2  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.



**2** フロントサスペンションの組み立て  
Front suspension  
Vorderradaufhängung  
Suspension avant

このマークの部品は接着しません。  
Do not cement.  
Nicht kleben.  
Ne pas coller.

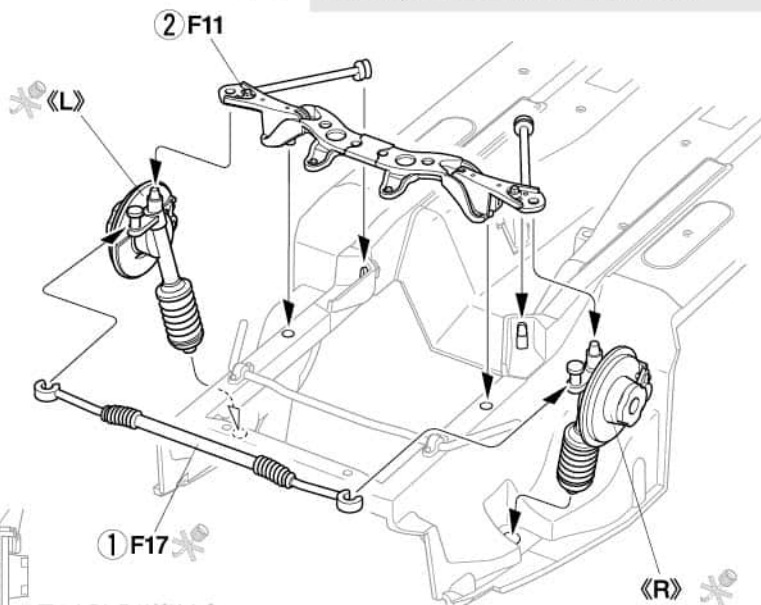
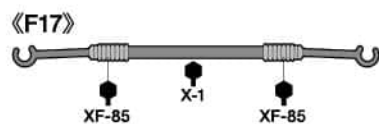
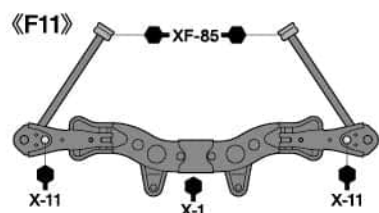
《C9, C10》



**3** フロントサスペンションの取り付け  
Attaching front suspension  
Vorderradaufhängung-Einbau  
Fixation de la suspension avant

**注意!**  
NOTICE

★指示の番号、①、②の順で取り付けます。  
★Attach parts in numbered order ①, ②.  
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.  
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

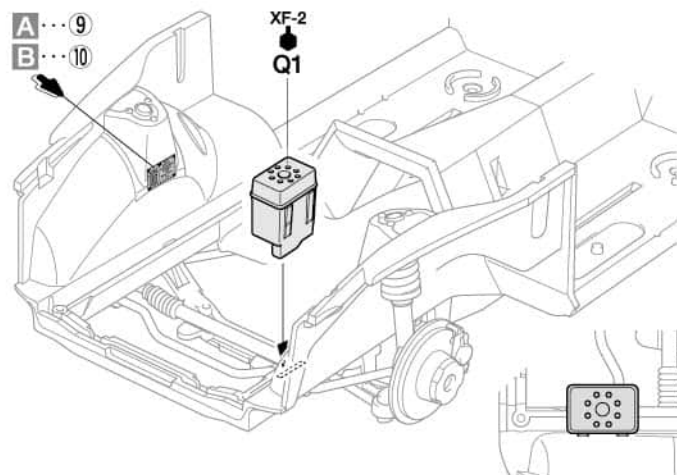


★図のように取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung einbauen.  
★Fixer comme indiqué.

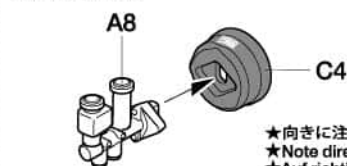
**4** エンジンルームの組み立て 1  
Engine bay 1  
Motorraum 1  
Compartiment moteur 1



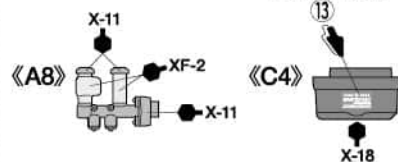
指示の番号のスライドマークを貼ります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



《マスターシリンダー》  
Master cylinder  
Hauptzylinder  
Maître cylindre

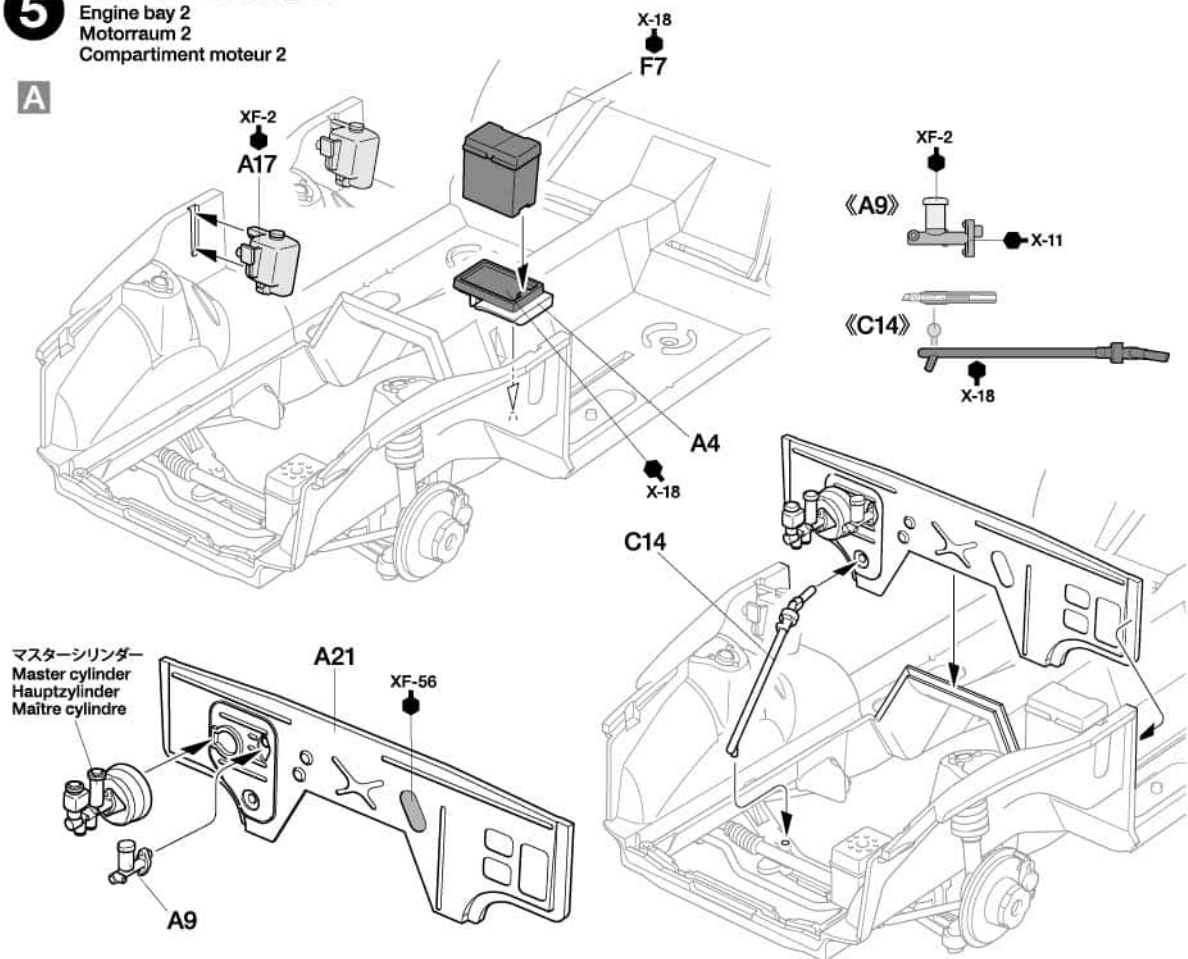


★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

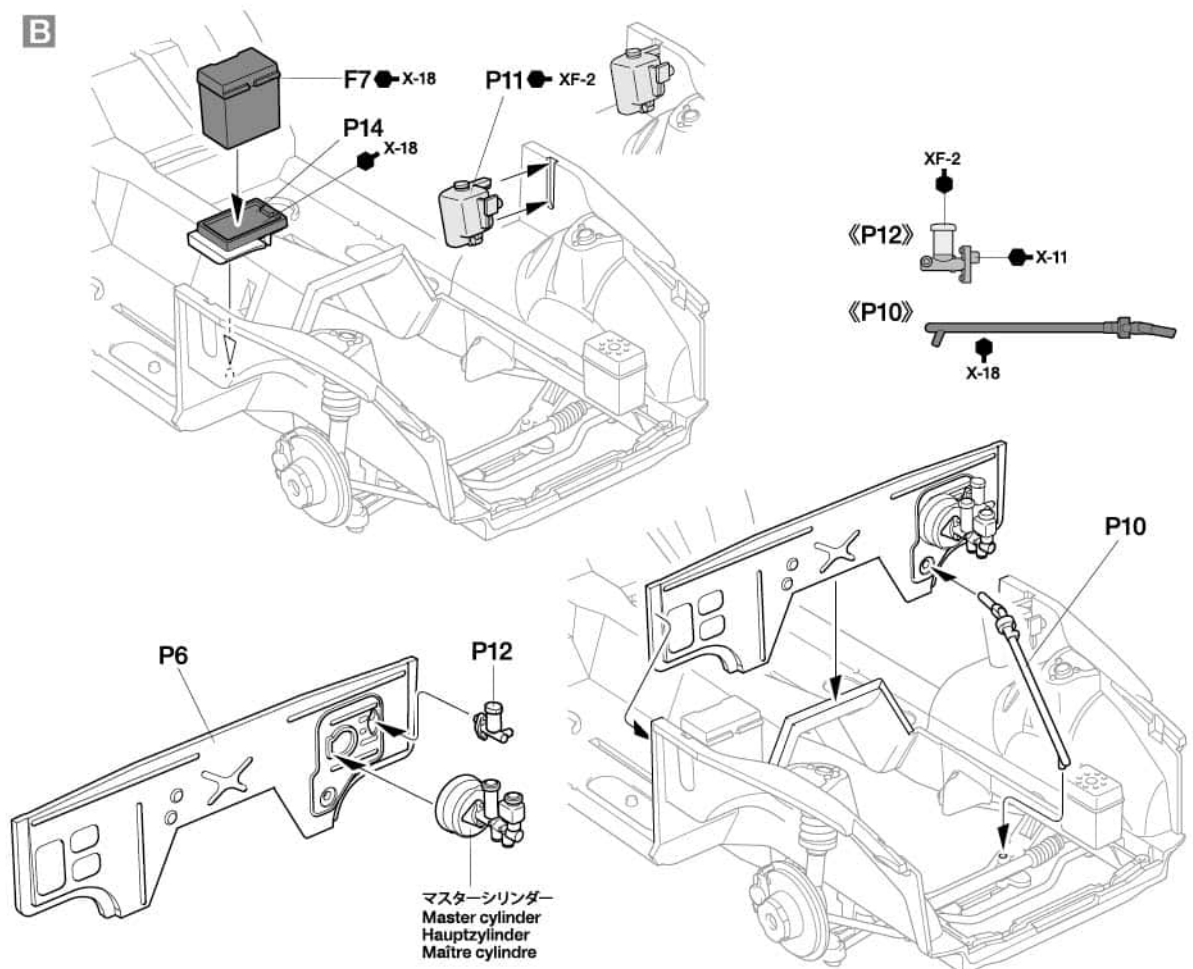


**5** エンジンルームの組み立て 2  
 Engine bay 2  
 Motorraum 2  
 Compartment moteur 2

**A**

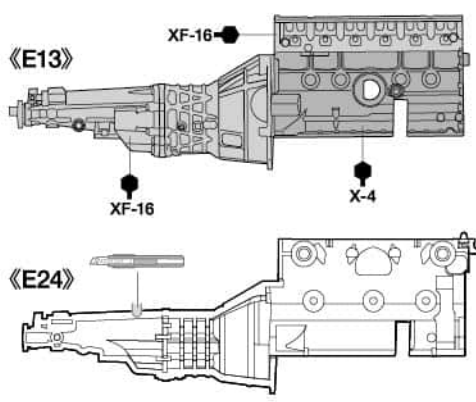
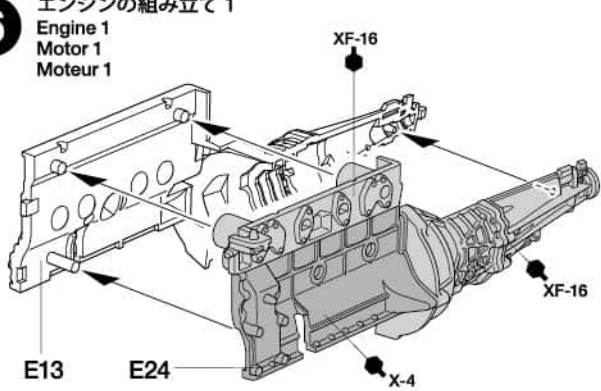


**B**



## 6 エンジンの組み立て 1

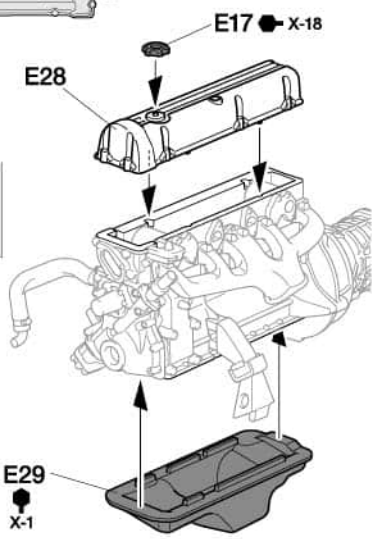
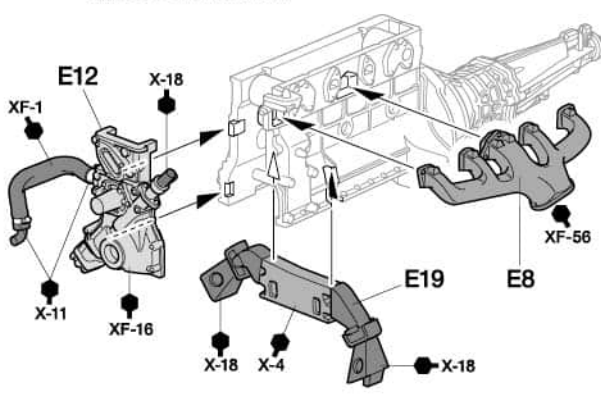
Engine 1  
Motor 1  
Moteur 1



## 7 エンジンの組み立て 2

Engine 2  
Motor 2  
Moteur 2

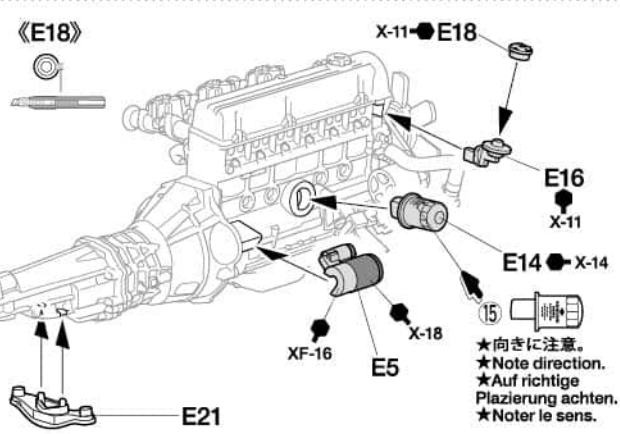
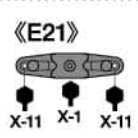
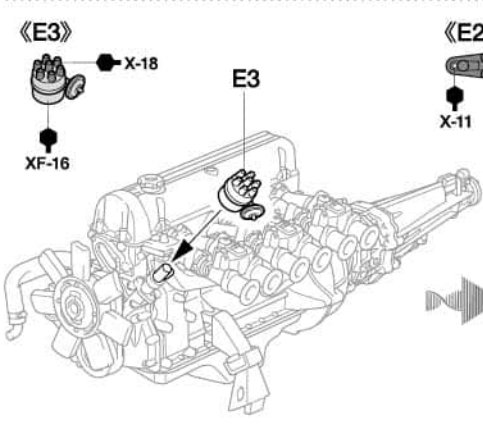
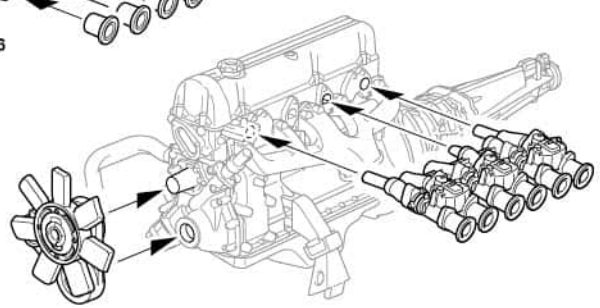
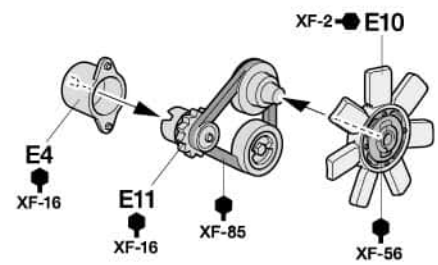
指示のインレットマークをはります。  
Apply metal transfer.  
Metall-Sticker anbringen.  
Apposer le transfert métal.



## 8 エンジンの組み立て 3

Engine 3  
Motor 3  
Moteur 3

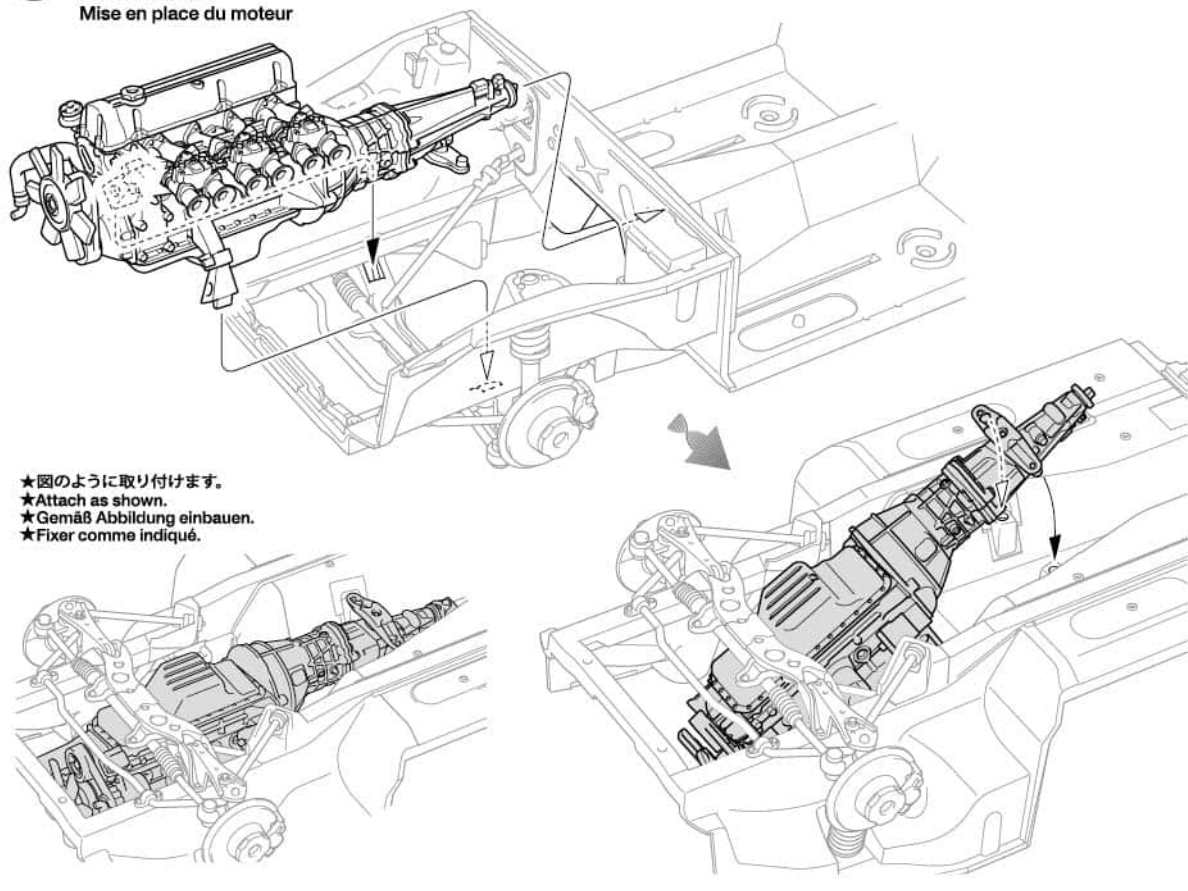
指示の部品を瞬間接着剤で取り付けます。  
Apply instant cement.  
Sekundenkleber auftragen.  
Appliquer de la colle cyanoacrylate.



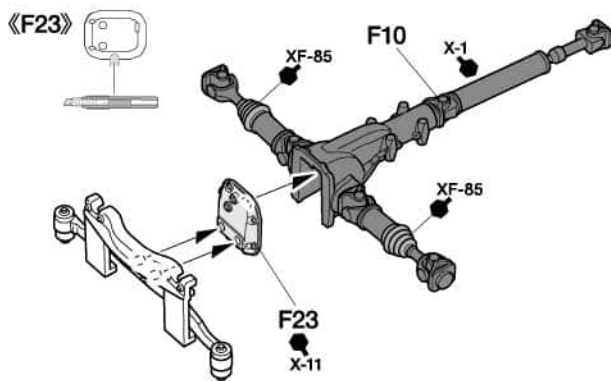
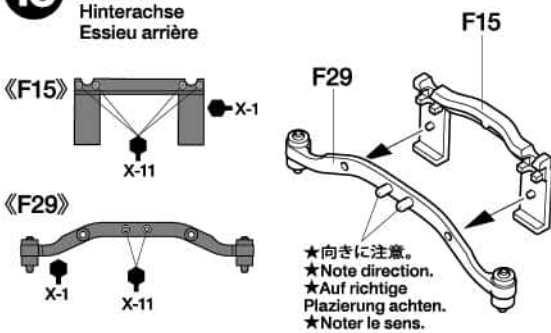
★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.



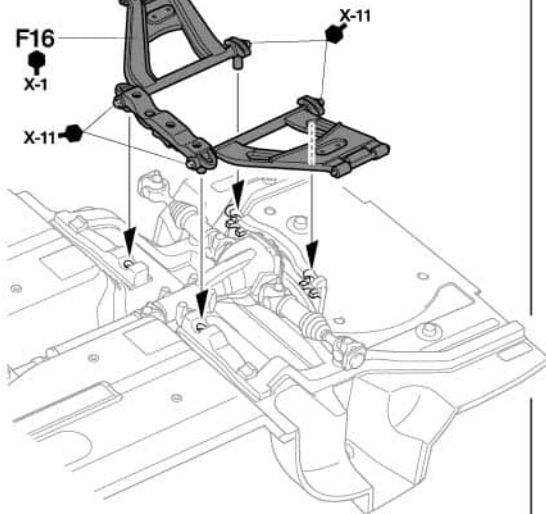
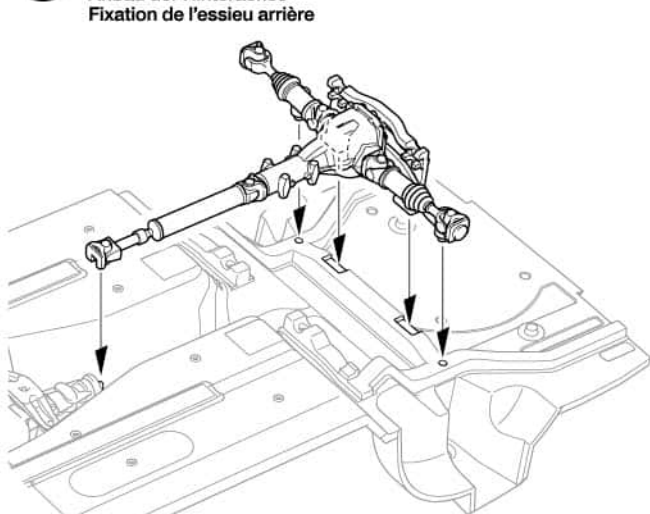
**9** エンジンの取り付け  
Attaching engine  
Motor-Einbau  
Mise en place du moteur



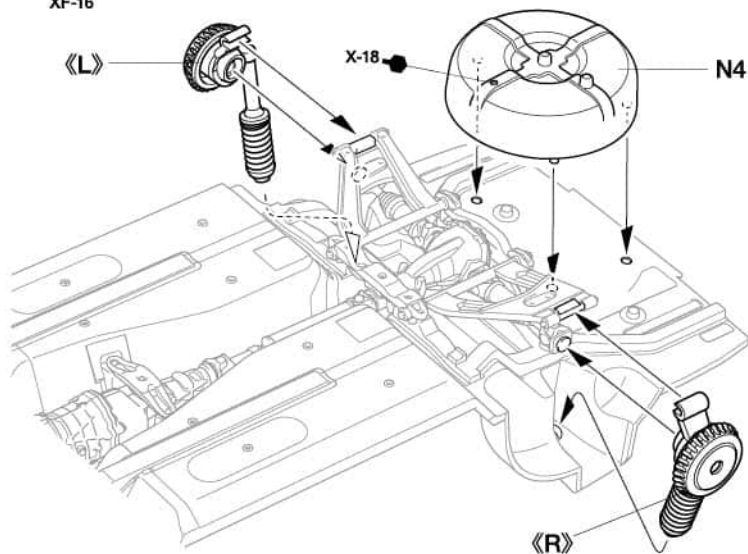
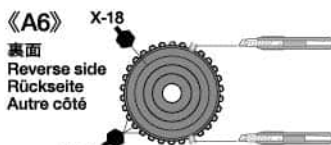
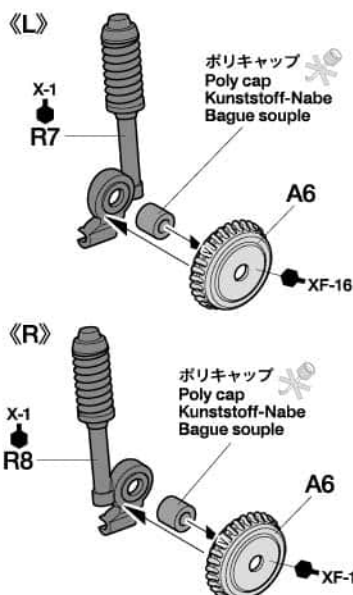
**10** リヤアクスルの組み立て  
Rear axle  
Hinterachse  
Essieu arrière



**11** リヤアクスルの取り付け  
Attaching rear axle  
Anbau der Hinterachse  
Fixation de l'essieu arrière



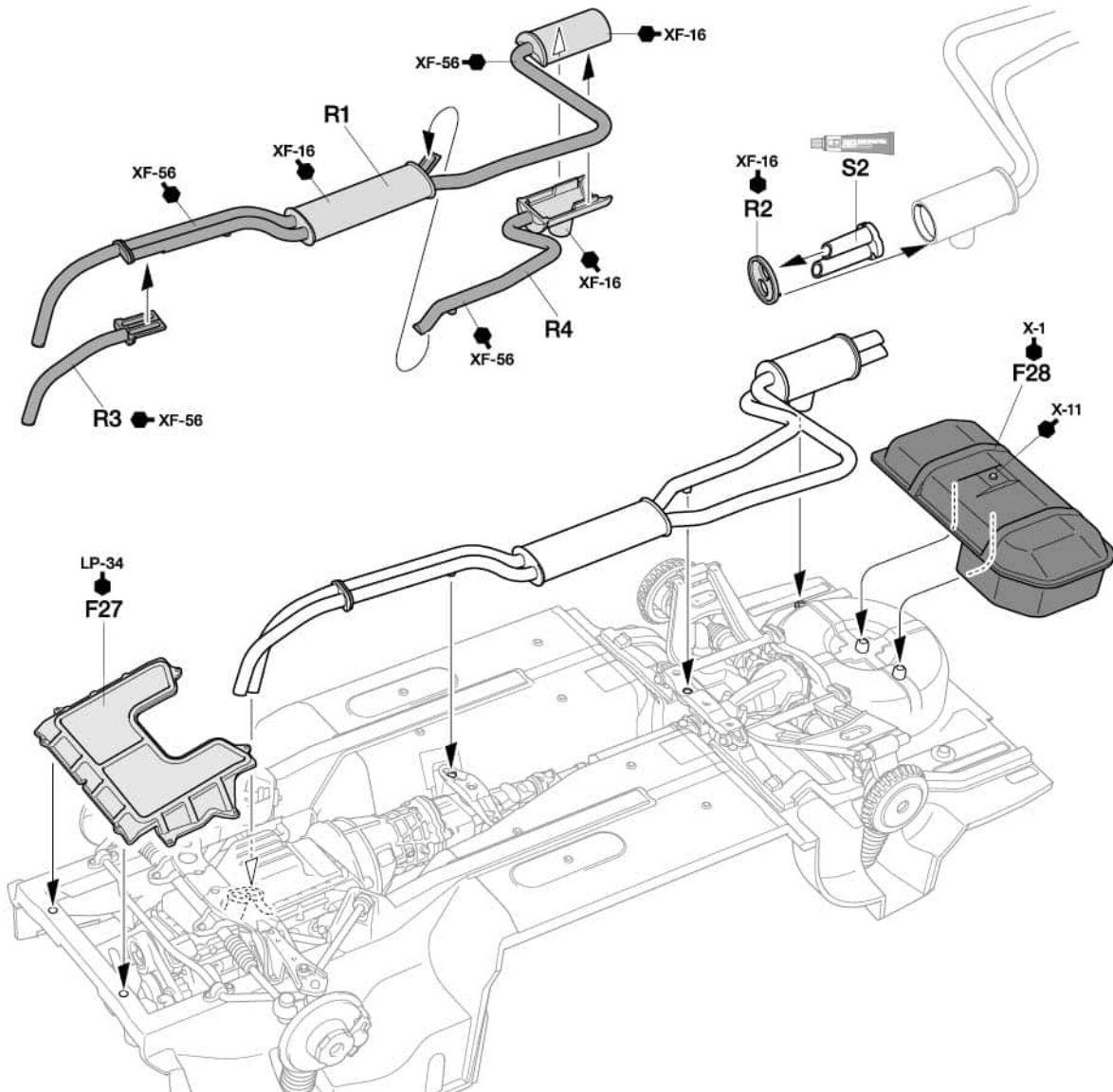
## 12 リヤサスペンションの取り付け Attaching rear suspension Hinterradaufhängung-Einbau Fixation de la suspension arrière



## 13 エキゾーストパイプの取り付け Attaching exhaust pipe Auspuffrohr-Einbau Fixation de la ligne d'échappement

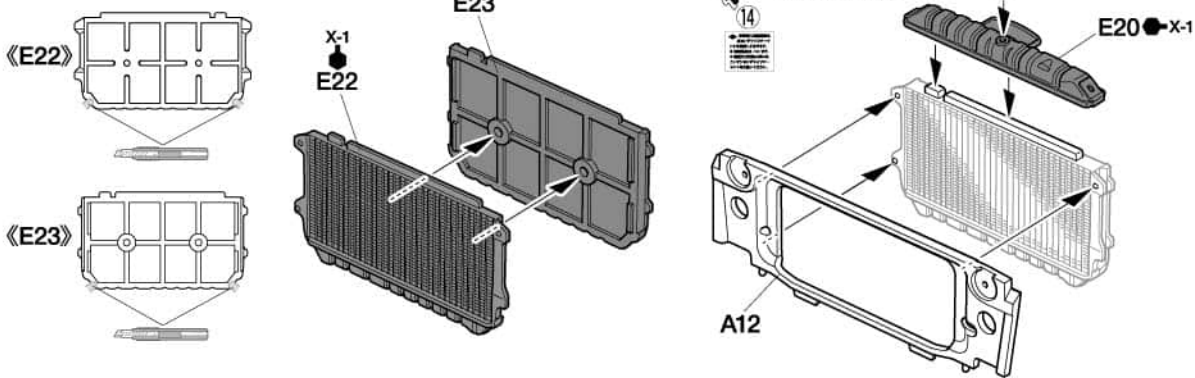


- 指示の部品をタミヤ多用途接着剤で取り付けます。
- Attach parts shown by this mark using Tamiya Multipurpose Cement.
- An Stellen mit dieser Markierung Teile mit Tamiya Mehrzweckkleber auftragen.
- Fixer les pièces indiquées par ce symbole avec de la colle Tamiya Multipurpose.



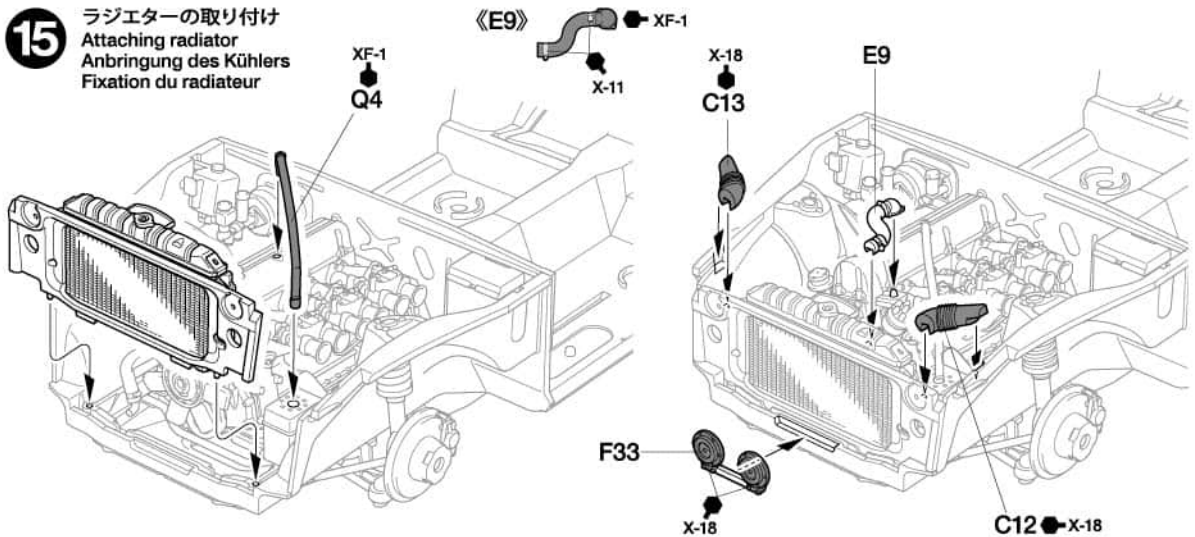
# 14

ラジエターの組み立て  
Radiator  
Kühler  
Radiateur



# 15

ラジエターの取り付け  
Attaching radiator  
Anbringung des Kühlers  
Fixation du radiateur

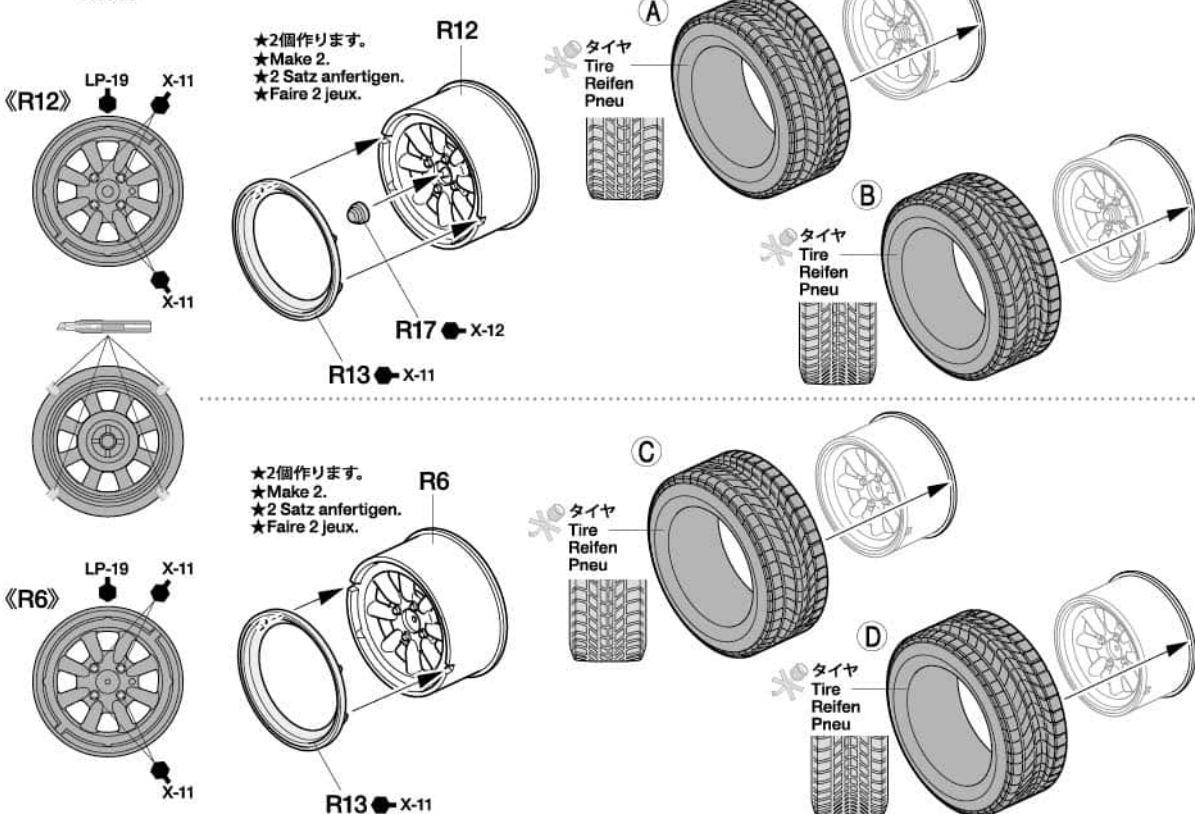


# 16

ホイールの組み立て  
Wheels  
Räder  
Roues

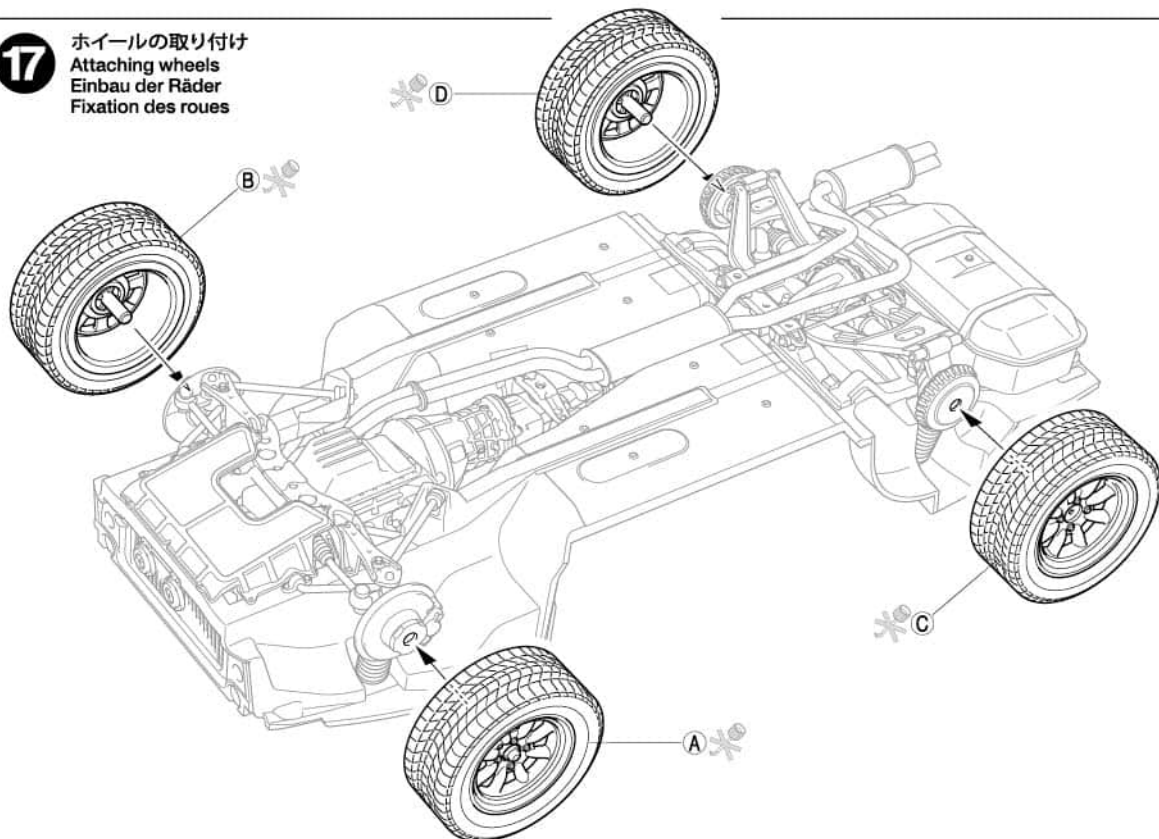
**注意!**  
NOTICE

★タイヤは、はめる方向によって左右が出来ます。注意してください。  
★Note tire tread pattern direction.  
★Richtung des Reifenmusters beachten.  
★Noter le sens du dessin des pneus.

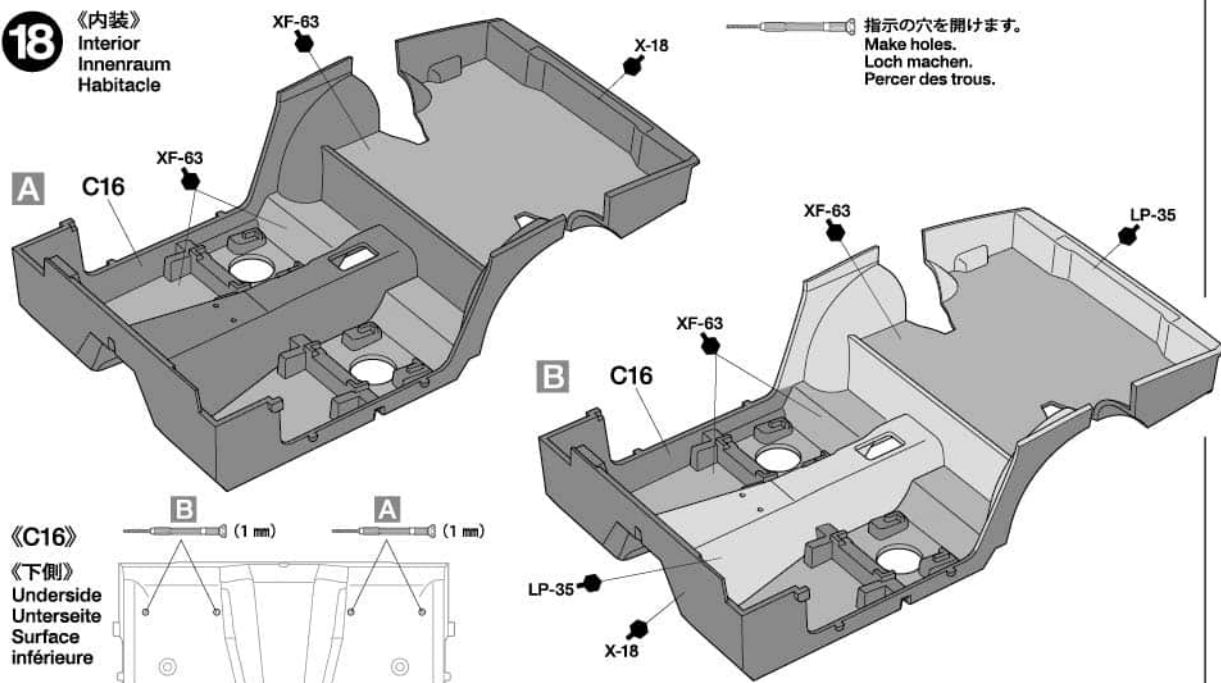




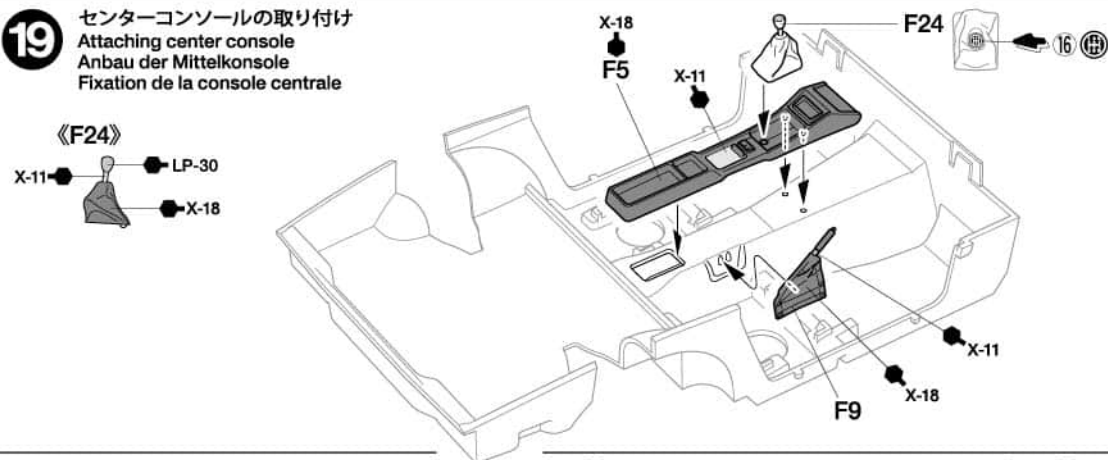
**17** ホイールの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues



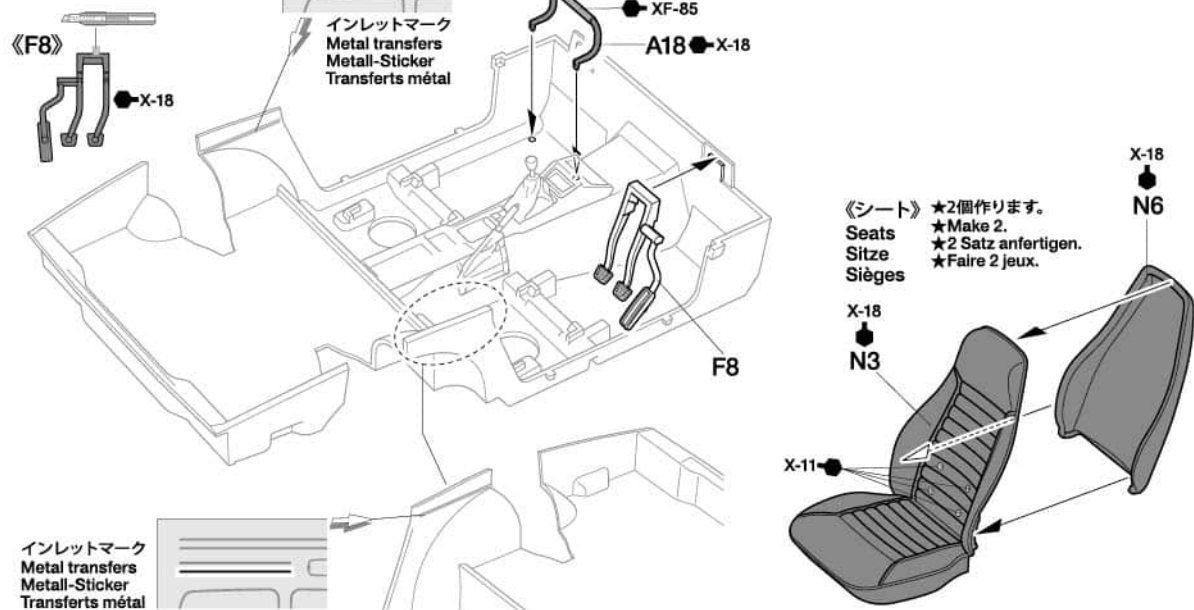
**18** 《内装》  
Interior  
Innenraum  
Habitacle



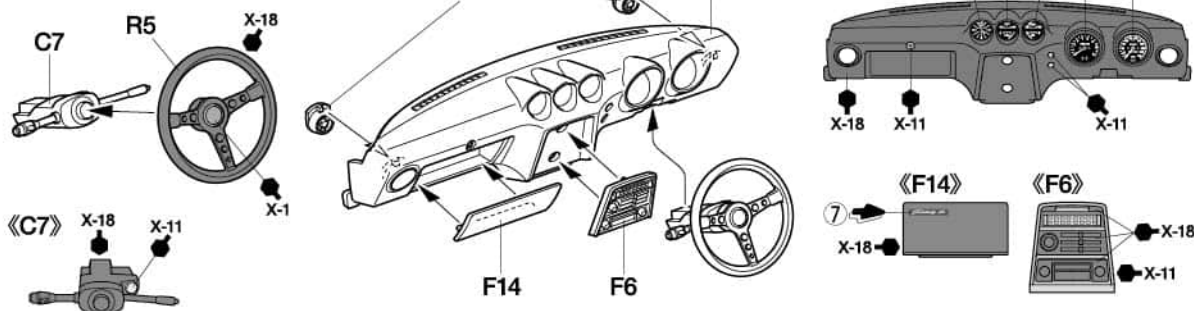
**19** センターコンソールの取り付け  
Attaching center console  
Anbau der Mittelkonsole  
Fixation de la console centrale



**20** 内装の組み立て  
 Interior  
 Innenraum  
 Habitable

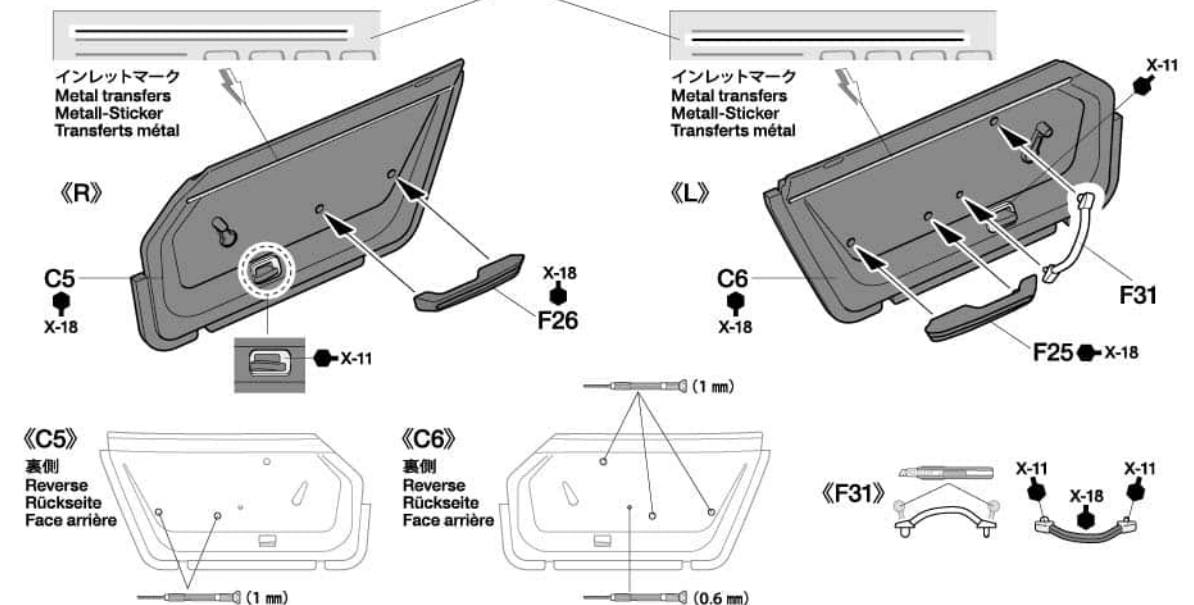


**21** ダッシュボードの組み立て  
 Dashboard  
 Armaturenbrett  
 Tableau de bord



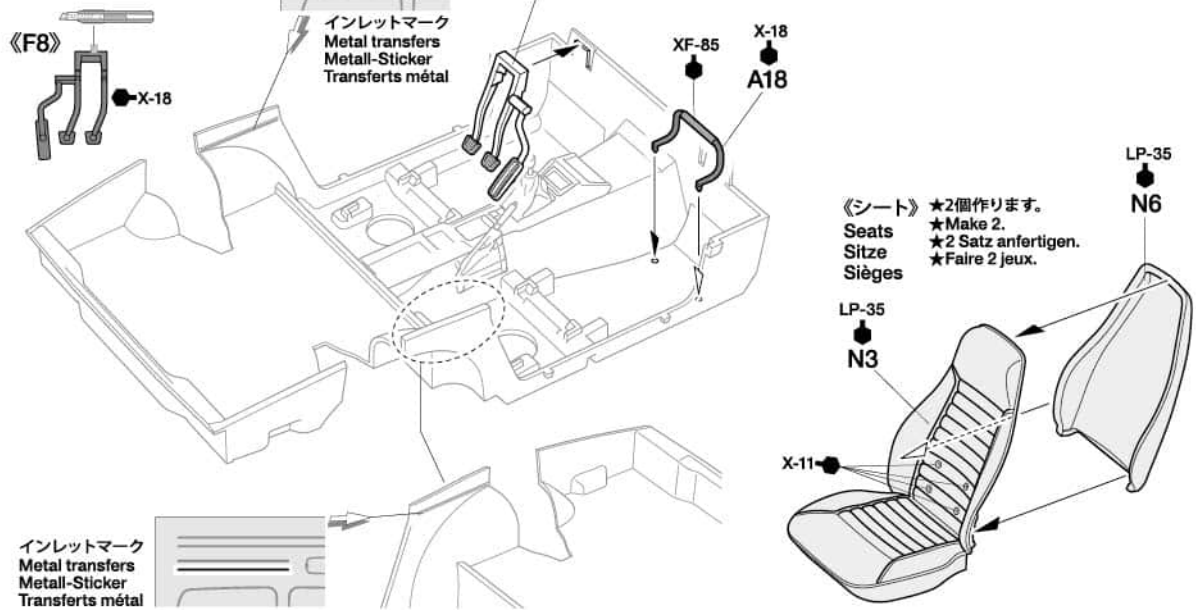
**22** ドア内側の組み立て  
 Interior door panels  
 Innere Türverkleidung  
 Panneaux intérieurs de portières

★部品を取り付ける前に貼ります。  
 ★Apply before attaching parts.  
 ★Vor dem Befestigen der Einzelteile anbringen.  
 ★Apposer avant de fixer les pièces.

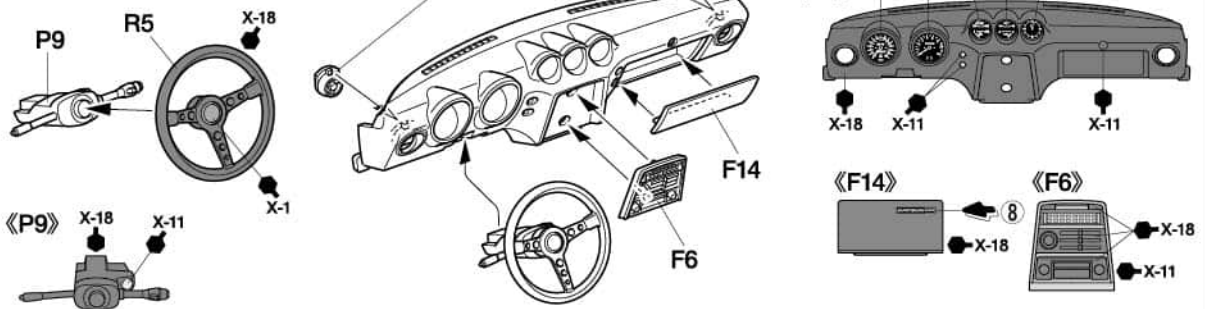


★このページはBの組み立てです。  
 ★Follow instructions on this page if assembling option B.  
 ★Befolgen Sie die Anweisungen auf dieser Seite für die Option B.  
 ★Suivre les instructions de cette page si on assemble l'option B.

### 23 内装の組み立て Interior Innenraum Habitacle

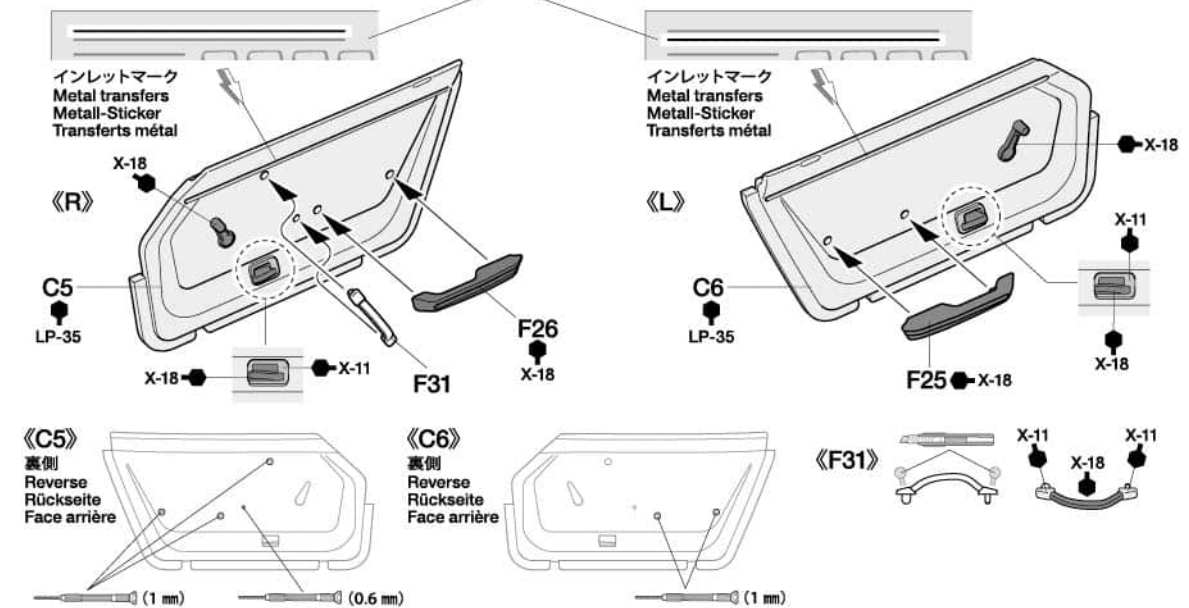


### 24 ダッシュボードの組み立て Dashboard Armaturenbrett Tableau de bord



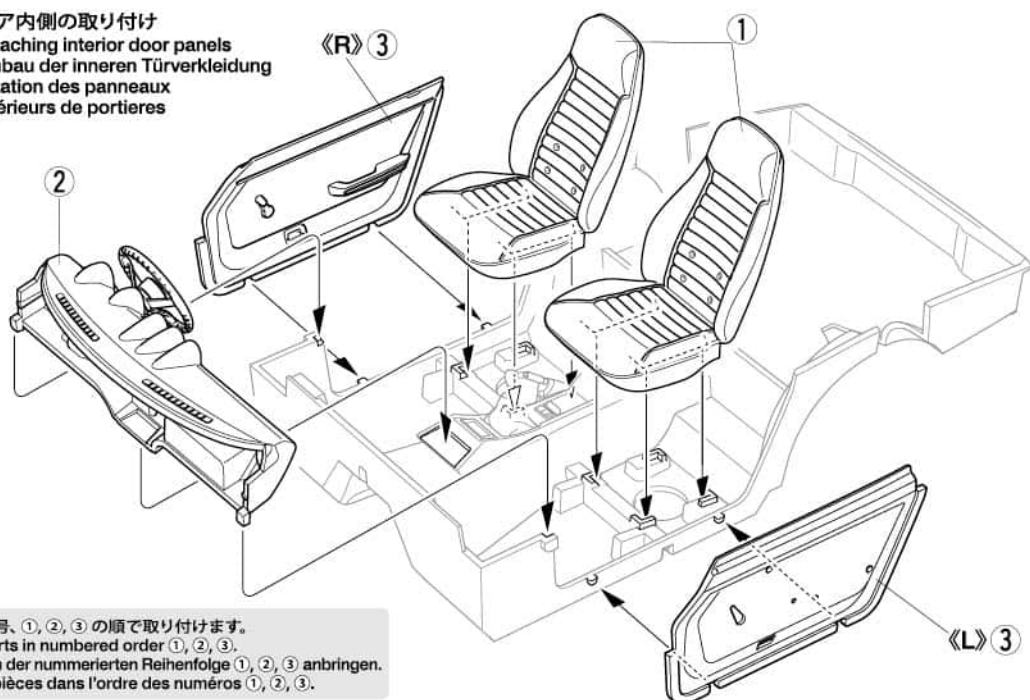
### 25 ドア内側の組み立て Interior door panels Innere Türverkleidung Panneaux intérieurs de portières

★部品を取り付ける前に貼ります。  
 ★Apply before attaching parts.  
 ★Vor dem Befestigen der Einzelteile anbringen.  
 ★Apposer avant de fixer les pièces.



26

ドア内側の取り付け  
 Attaching interior door panels  
 Einbau der inneren Türverkleidung  
 Fixation des panneaux intérieurs de portières

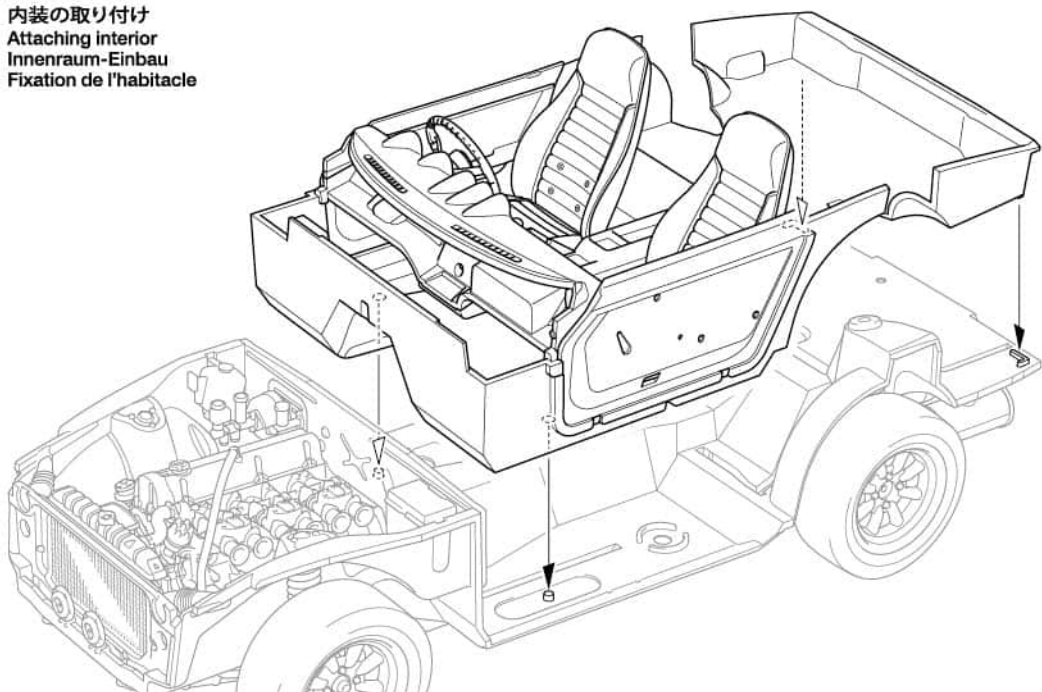


注意!  
 NOTICE

- ★指示の番号、①、②、③の順で取り付けます。
- ★Attach parts in numbered order ①, ②, ③.
- ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ②, ③ anbringen.
- ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②, ③.

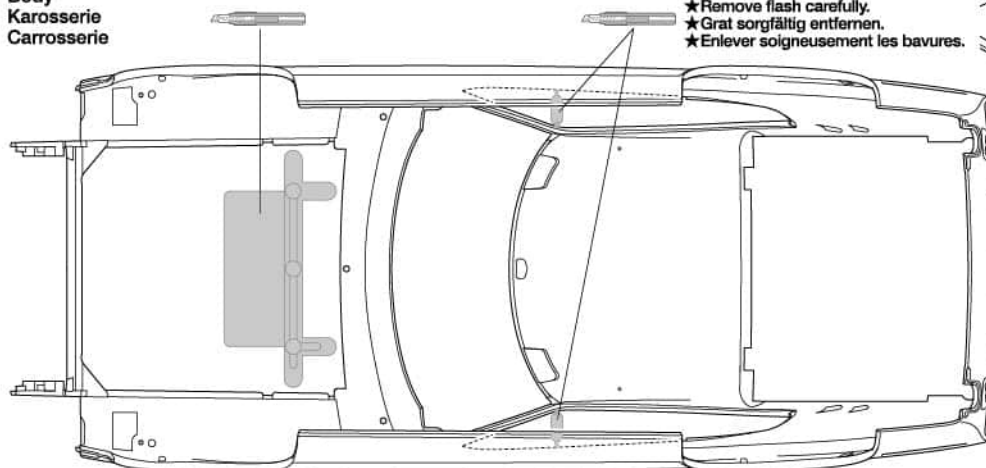
27

内装の取り付け  
 Attaching interior  
 Innenraum-Einbau  
 Fixation de l'habitacle

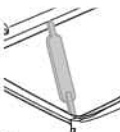


28

《ボディ》  
 Body  
 Karosserie  
 Carrosserie



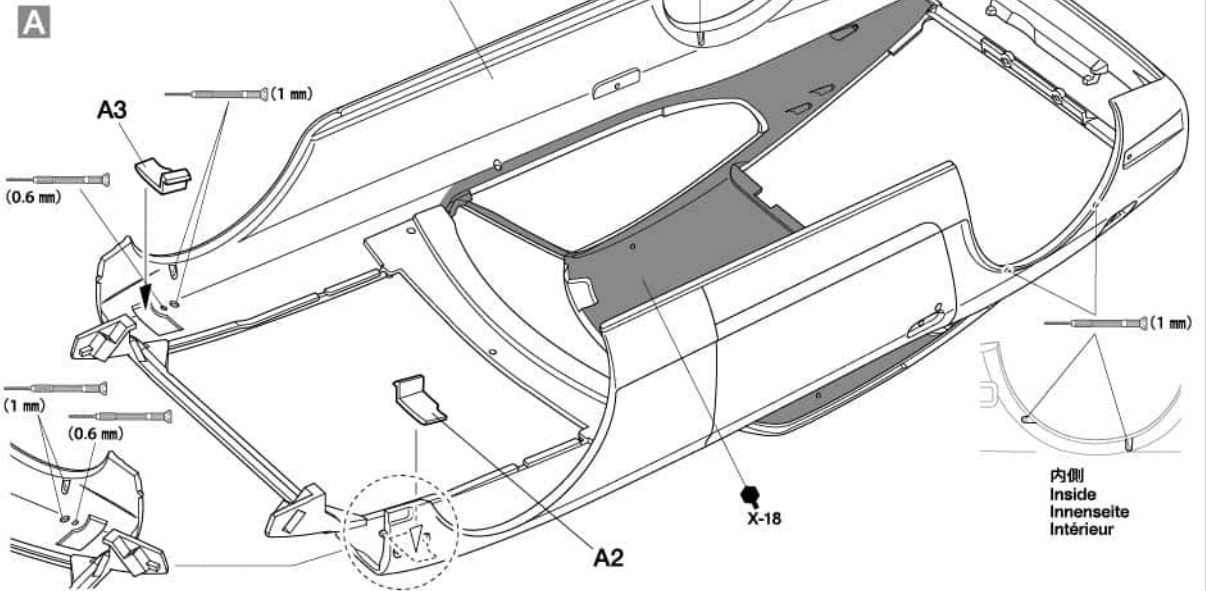
- ★ゲートをきれいに切り取ってください。
- ★Remove flash carefully.
- ★Grat sorgfältig entfernen.
- ★Enlever soigneusement les bavures.



**29**

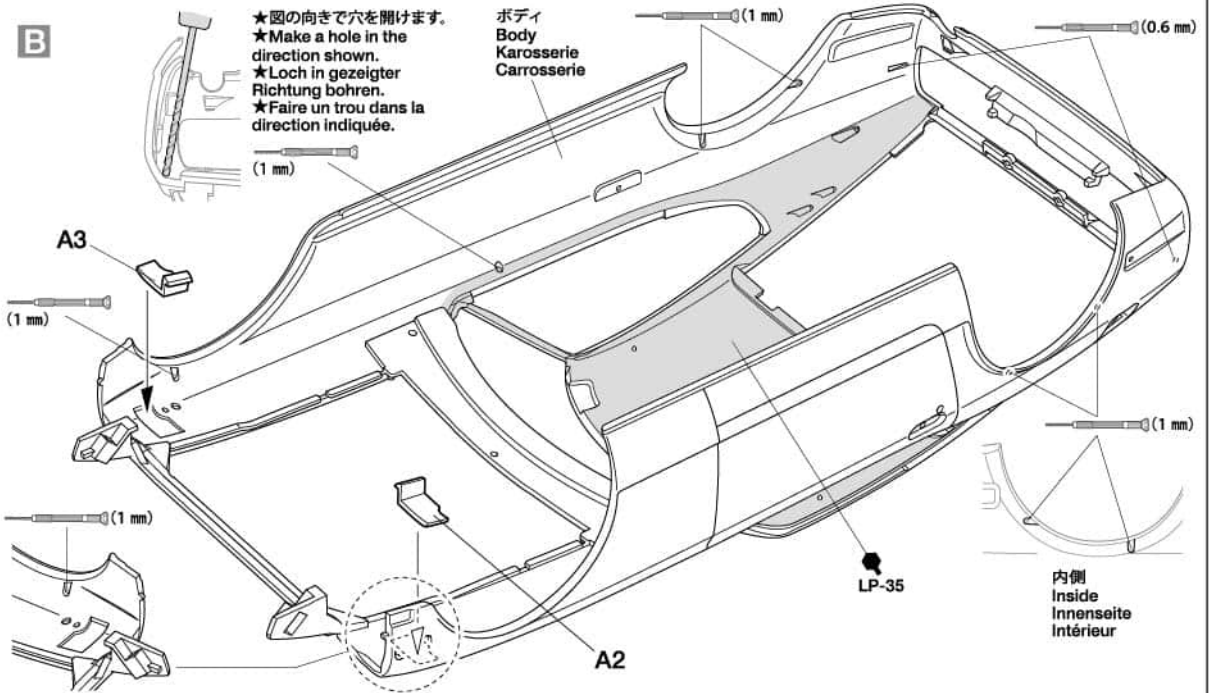
ボディの組み立て  
Body  
Karosserie  
Carrosserie

ボディ  
Body  
Karosserie  
Carrosserie

**B**

- ★図の向きで穴を開けます。
- ★Make a hole in the direction shown.
- ★Loch in gezeigter Richtung bohren.
- ★Faire un trou dans la direction indiquée.

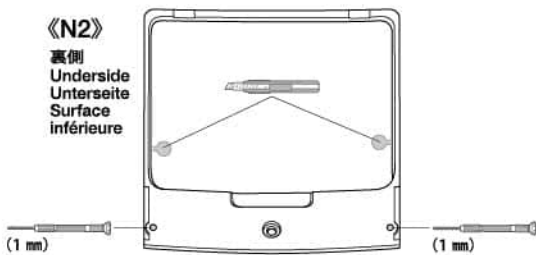
ボディ  
Body  
Karosserie  
Carrosserie

**30**

リヤゲートの取り付け  
Attaching tailgate  
Heckklappe-Einbau  
Fixation du hayon

《N2》

裏側  
Underside  
Unterseite  
Surface inférieure

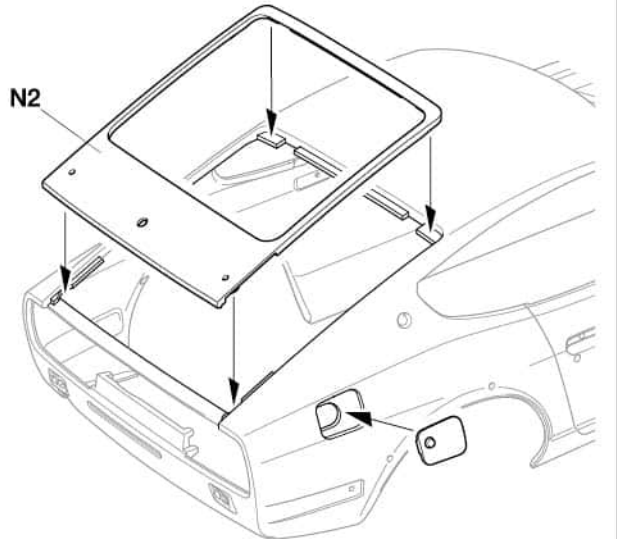
**A**

L3

N7

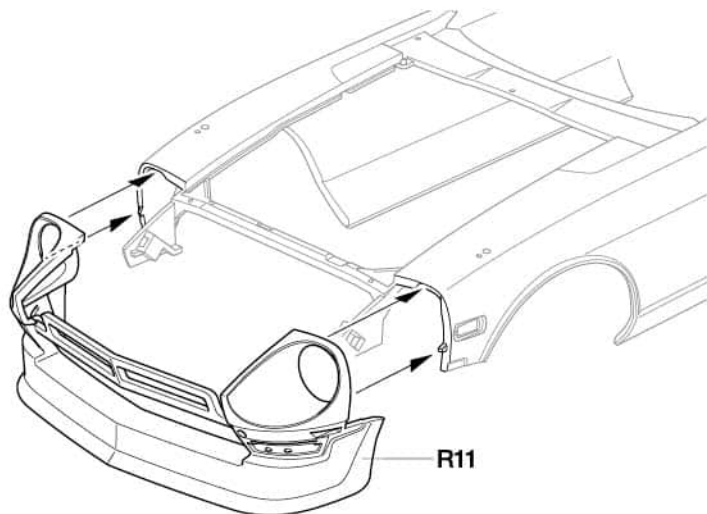
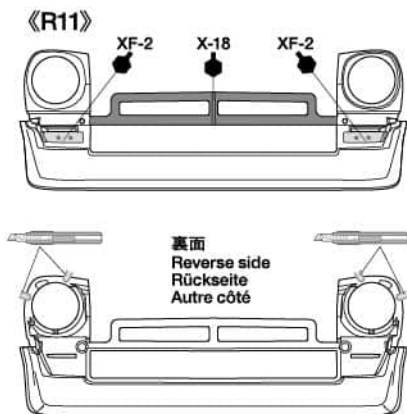
**B**

P13

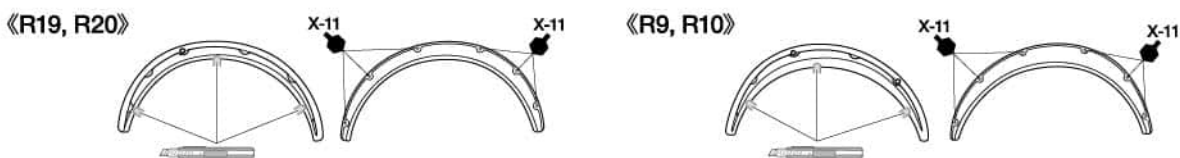
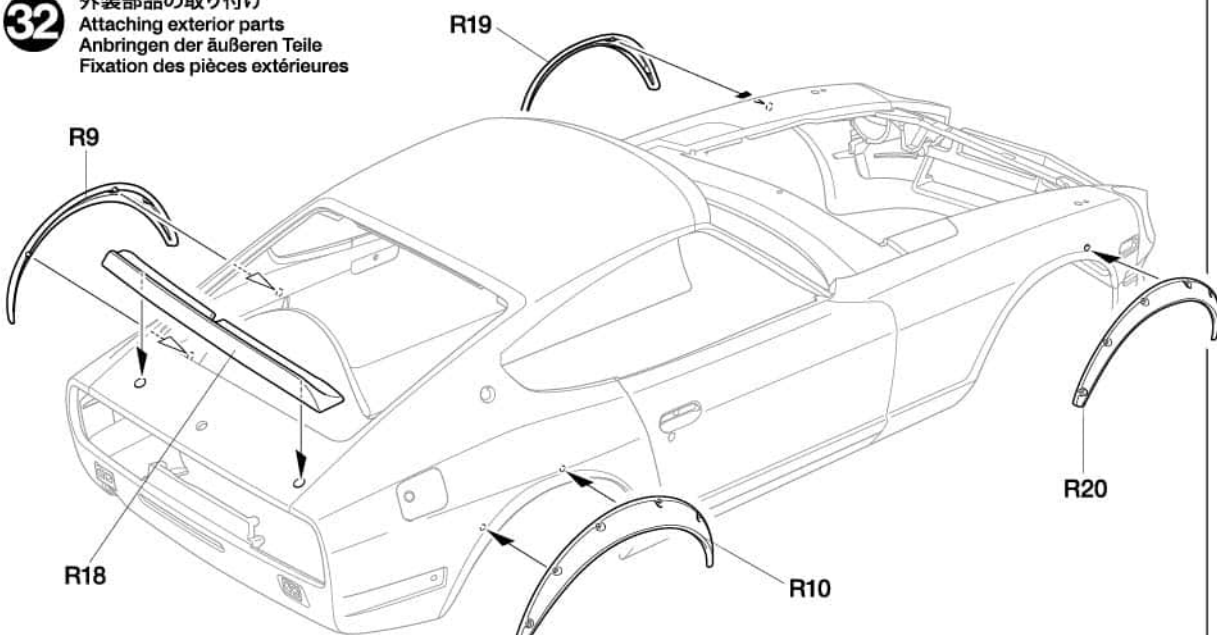




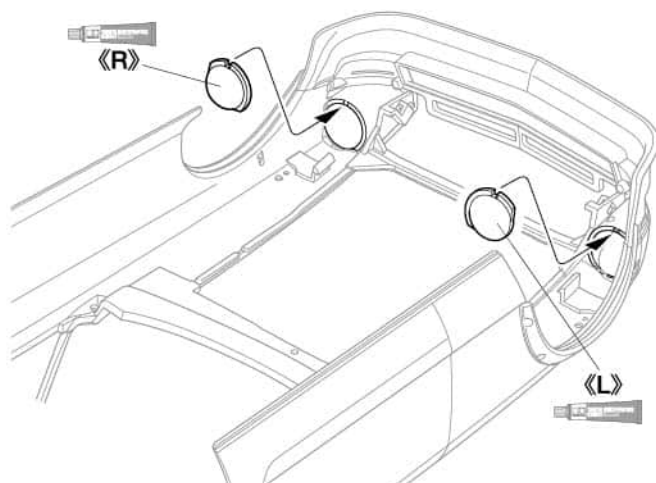
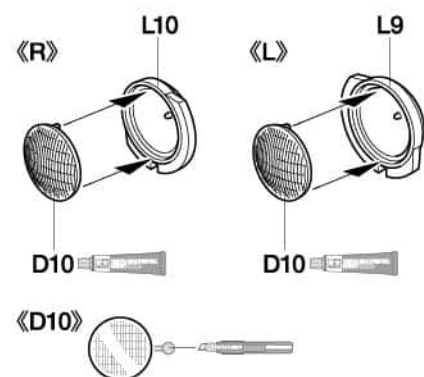
**31** フロントカウルの取り付け  
 Attaching front cowling  
 Einbau der vorderen Verkleidung  
 Fixation du carénage avant



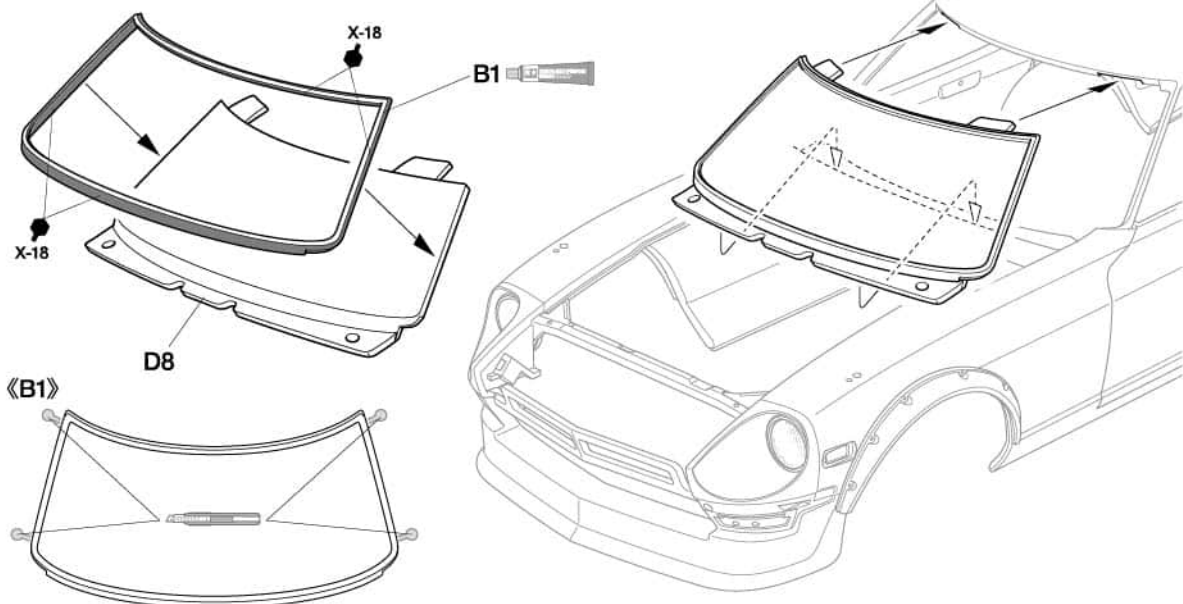
**32** 外装部品の取り付け  
 Attaching exterior parts  
 Anbringen der äußeren Teile  
 Fixation des pièces extérieures



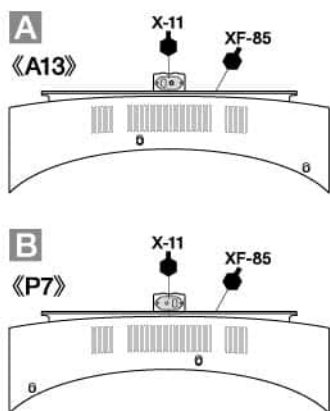
**33** ヘッドライトの取り付け  
 Attaching headlights  
 Scheinwerfer-Einbau  
 Fixation des phares



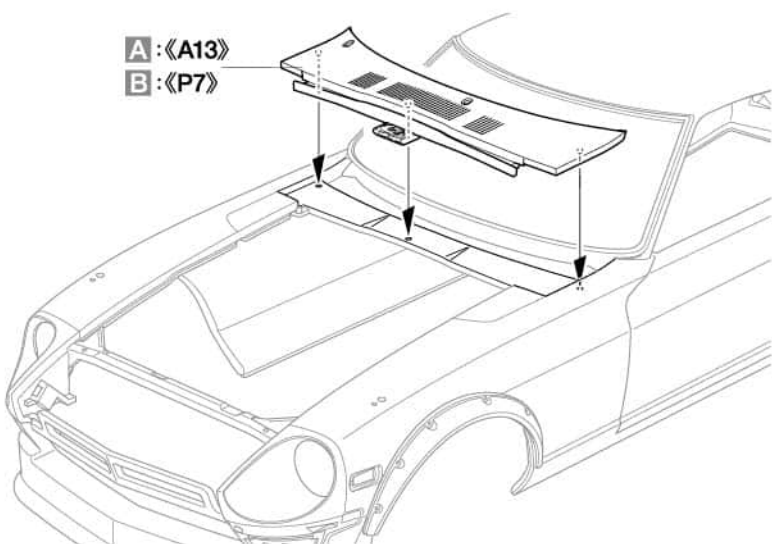
**34** フロントウインドウの取り付け  
 Attaching windshield  
 Anbringung der Windschutzscheibe  
 Fixation du pare-brise



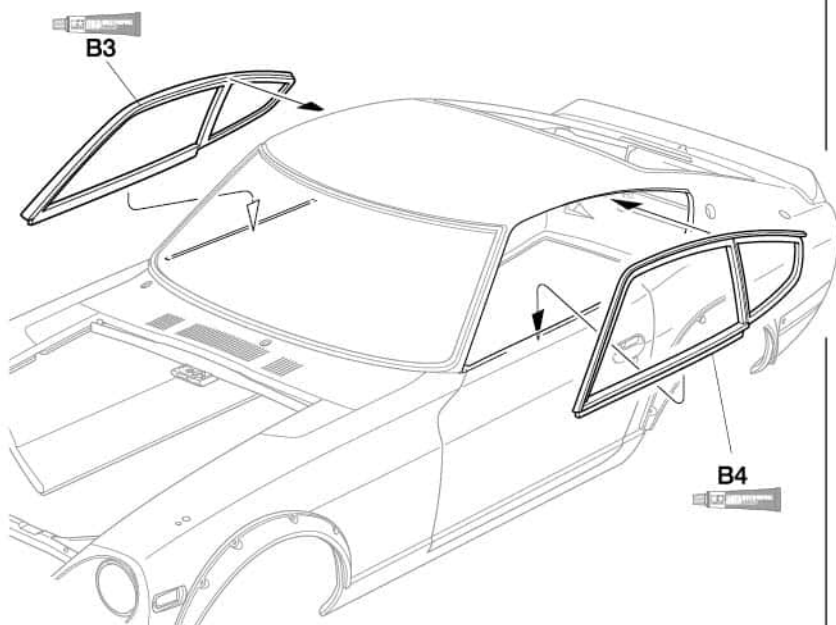
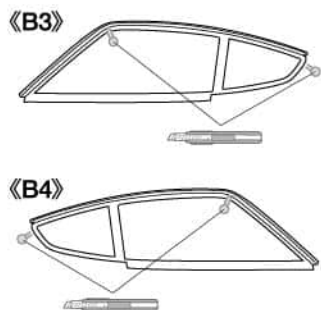
**35** カウルトップの取り付け  
 Attaching hood cowl  
 Motorhaube-Einbau  
 Fixation du panneau de capot



A:  $\langle A13 \rangle$   
 B:  $\langle P7 \rangle$

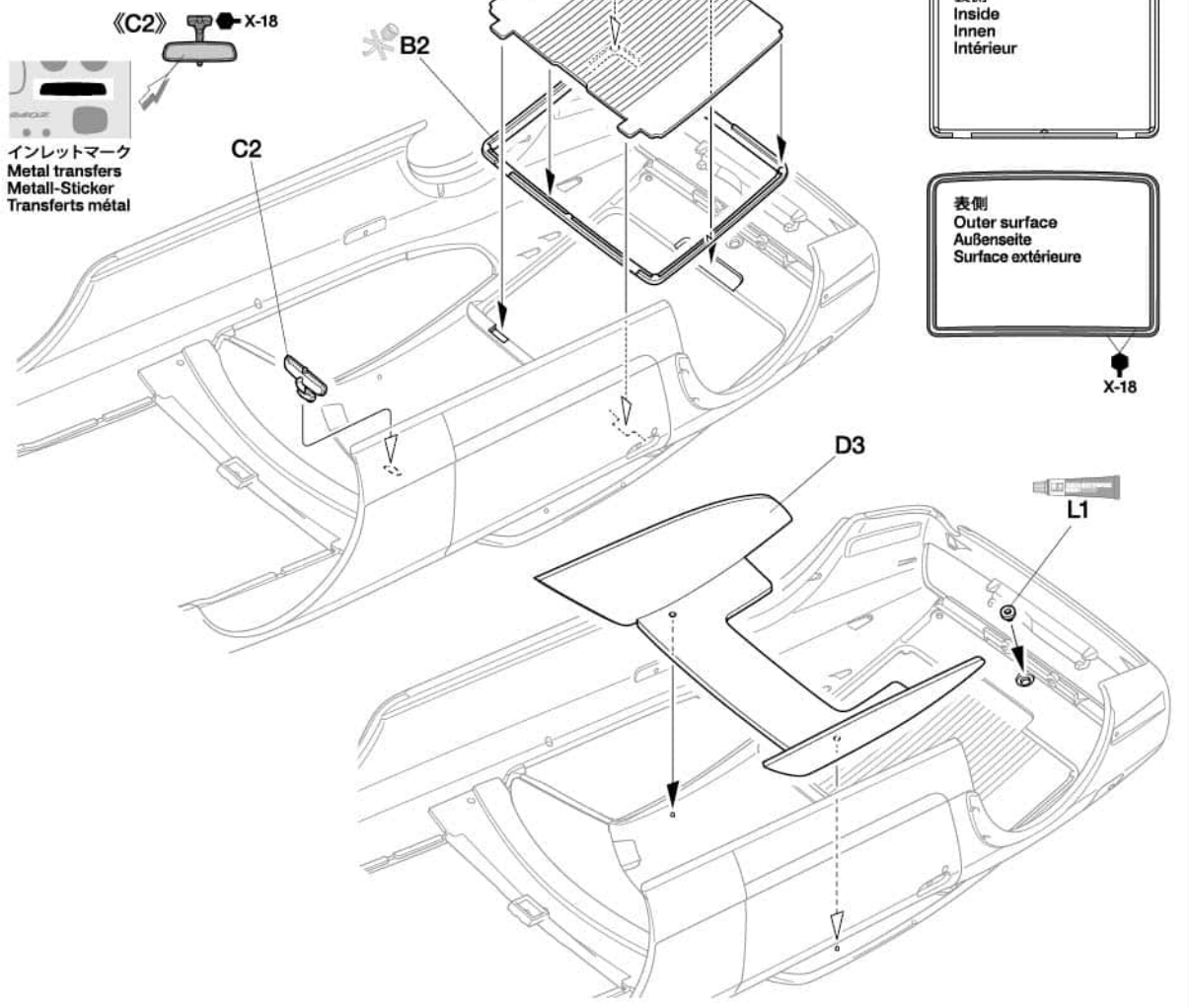


**36** サイドウインドウの取り付け  
 Attaching side windows  
 Seitenscheiben-Einbau  
 Fixation des vitres latérales

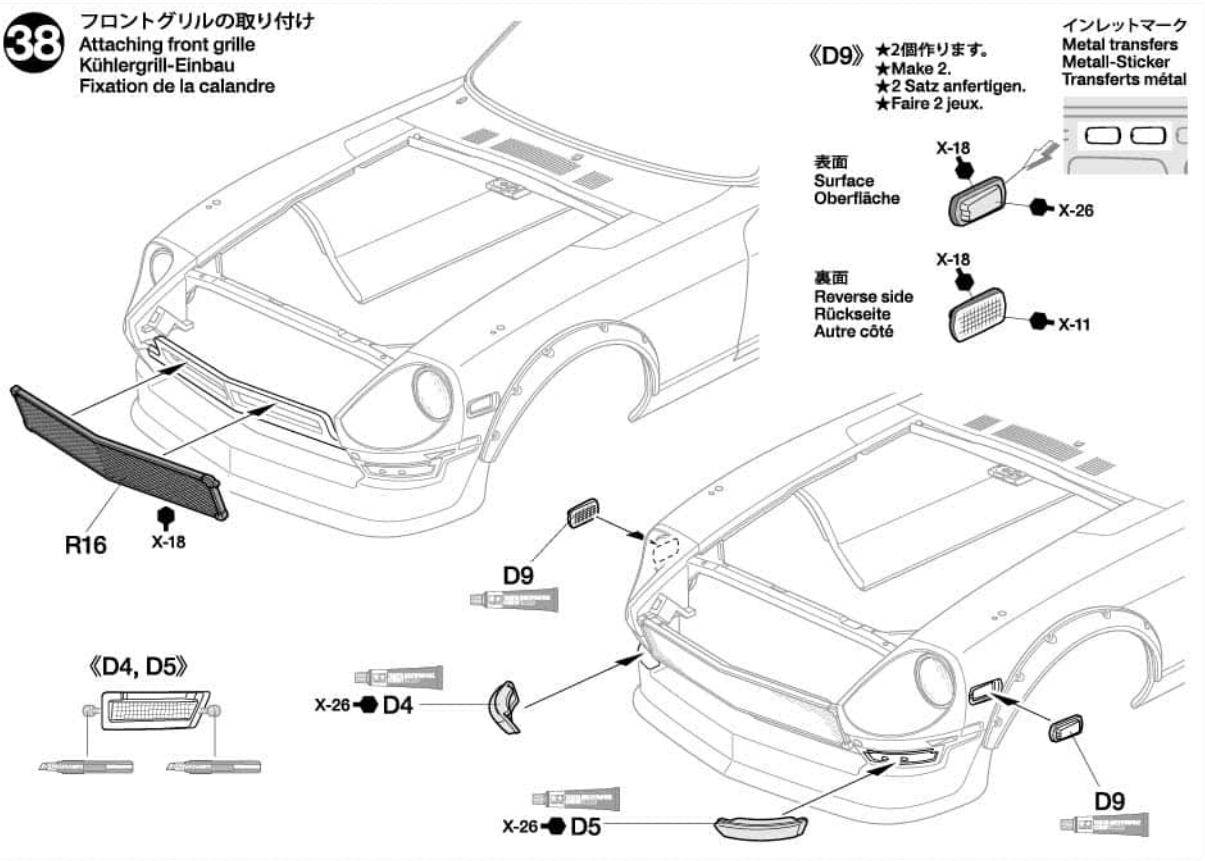


**37**

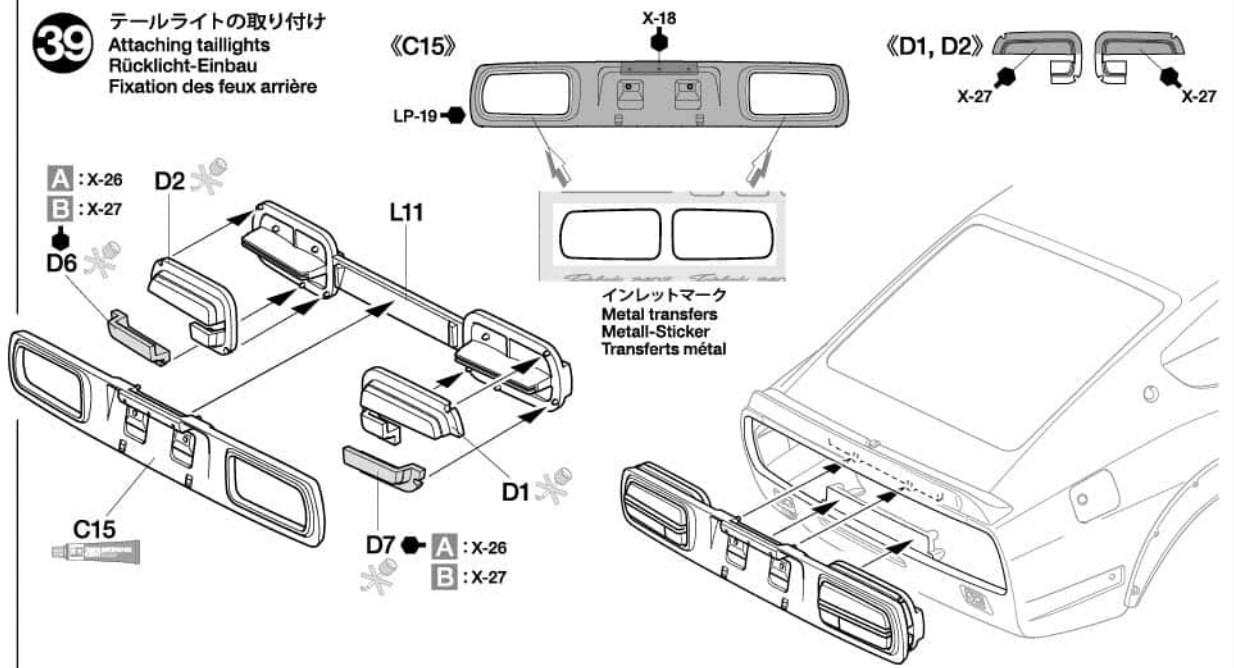
リヤウインドウの取り付け  
 Attaching rear windshield  
 Einbau der Heckscheibe  
 Fixation de la vitre arriere

**38**

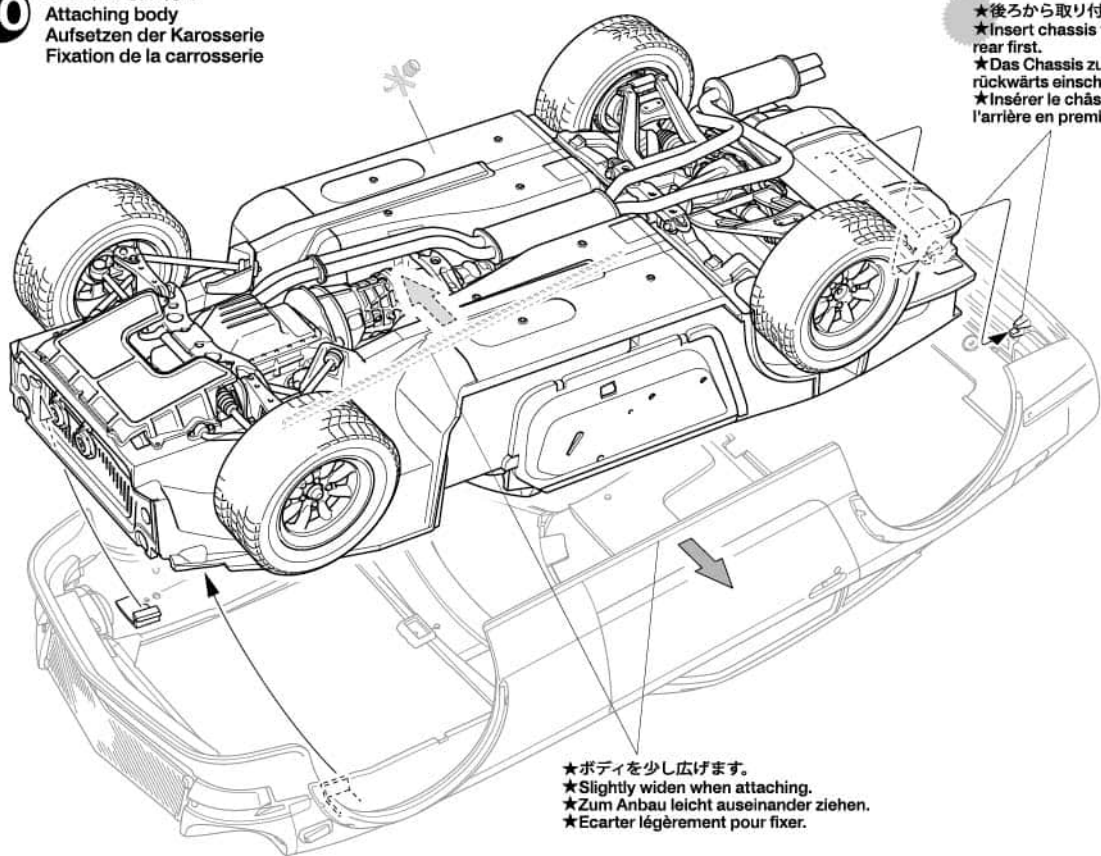
フロントグリルの取り付け  
 Attaching front grille  
 Kühlergrill-Einbau  
 Fixation de la calandre



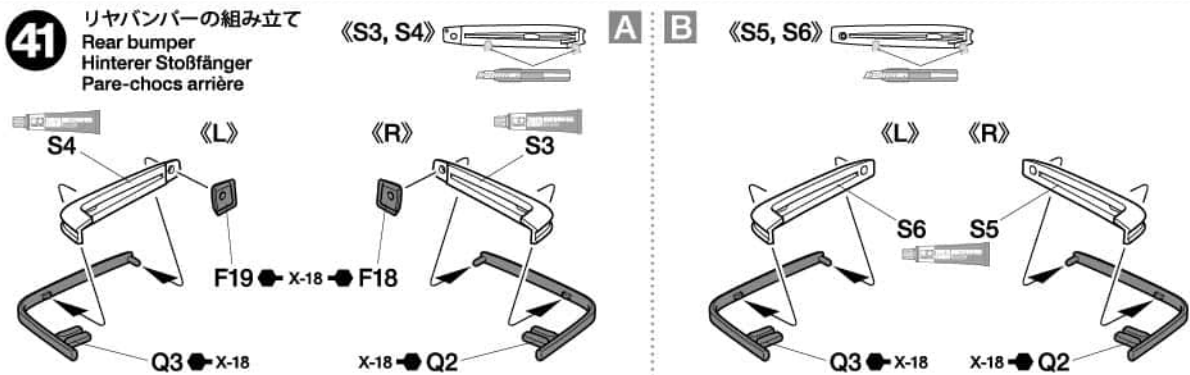
**39** テールライトの取り付け  
 Attaching taillights  
 Rücklicht-Einbau  
 Fixation des feux arrière



**40** ボディの取り付け  
 Attaching body  
 Aufsetzen der Karosserie  
 Fixation de la carrosserie



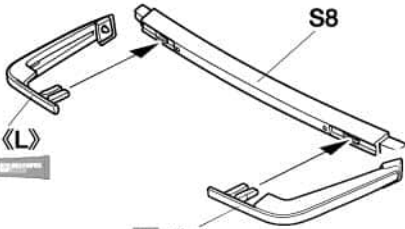
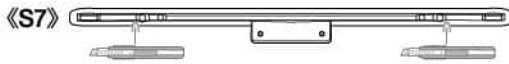
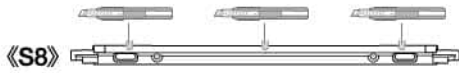
**41** リヤバンパーの組み立て  
 Rear bumper  
 Hinterer Stoßfänger  
 Pare-chocs arrière



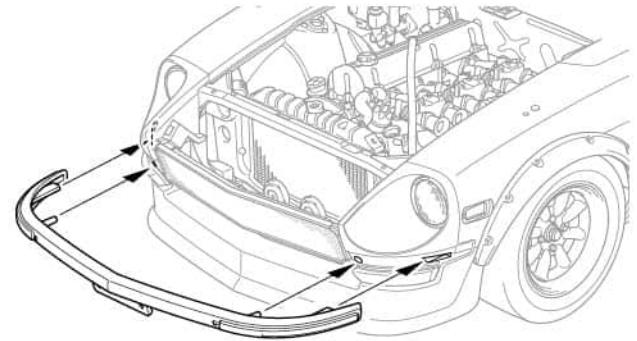
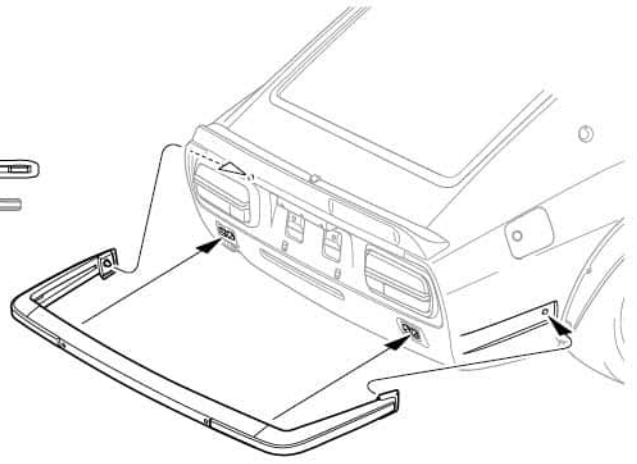
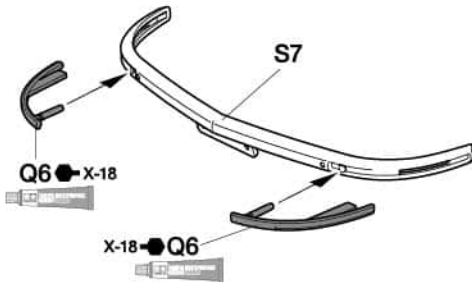
42

バンパーの取り付け  
 Attaching bumpers  
 Anbau der Stoßfänger  
 Fixation des pare-chocs

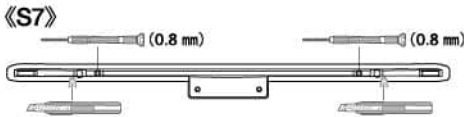
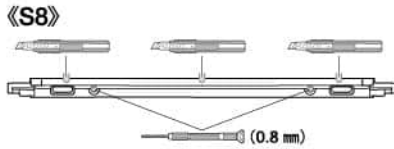
A



A:《R》



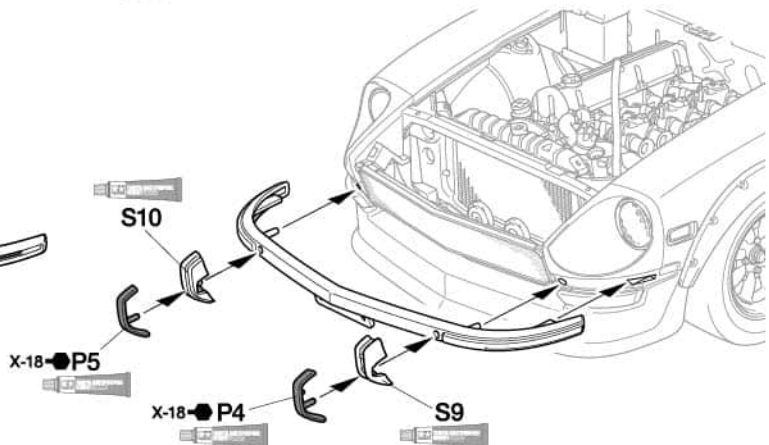
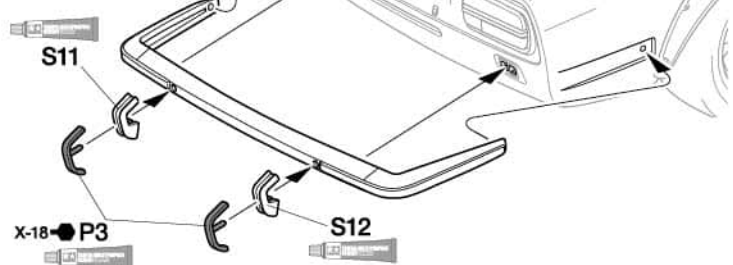
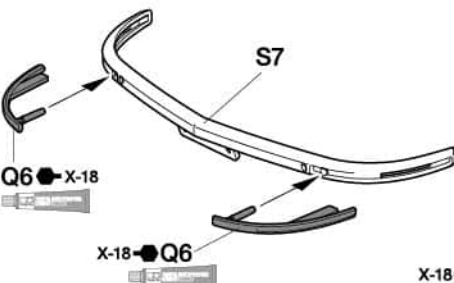
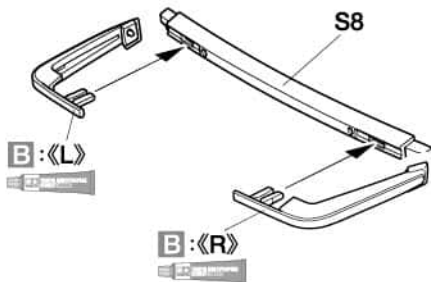
B



《S11, S12》



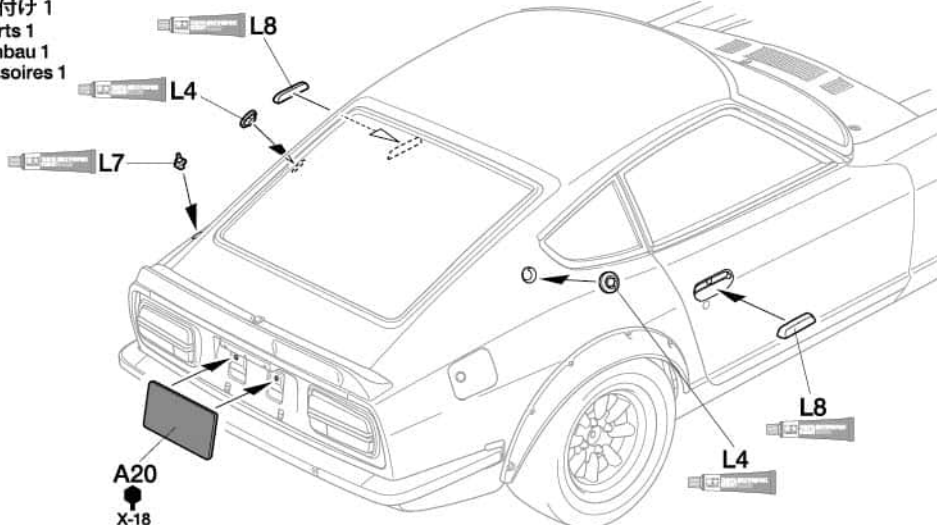
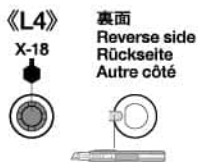
《S9, S10》





43

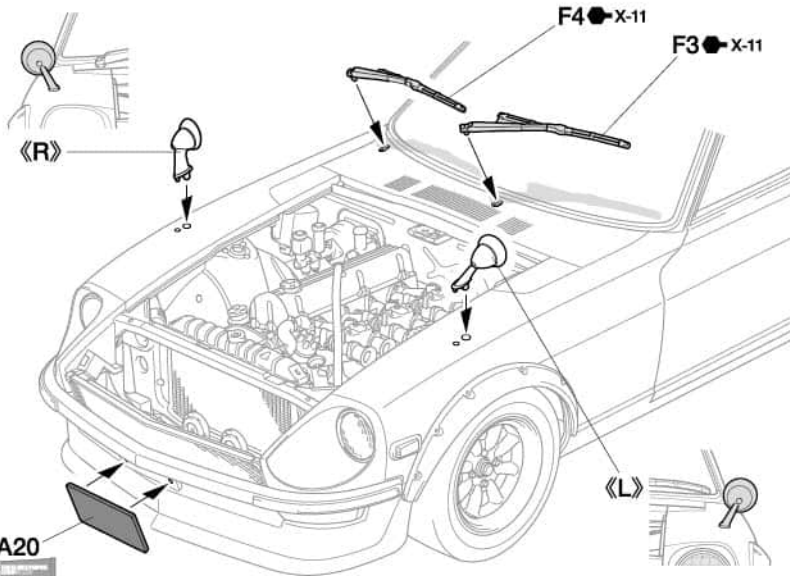
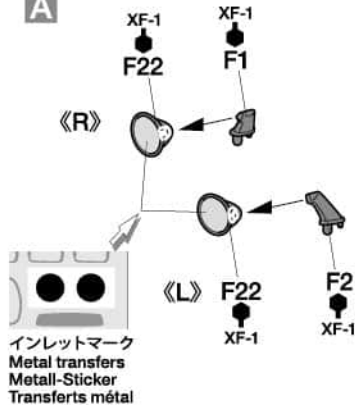
ボディ部品の取り付け 1  
 Attaching body parts 1  
 Karosserieteile-Einbau 1  
 Fixation des accessoires 1



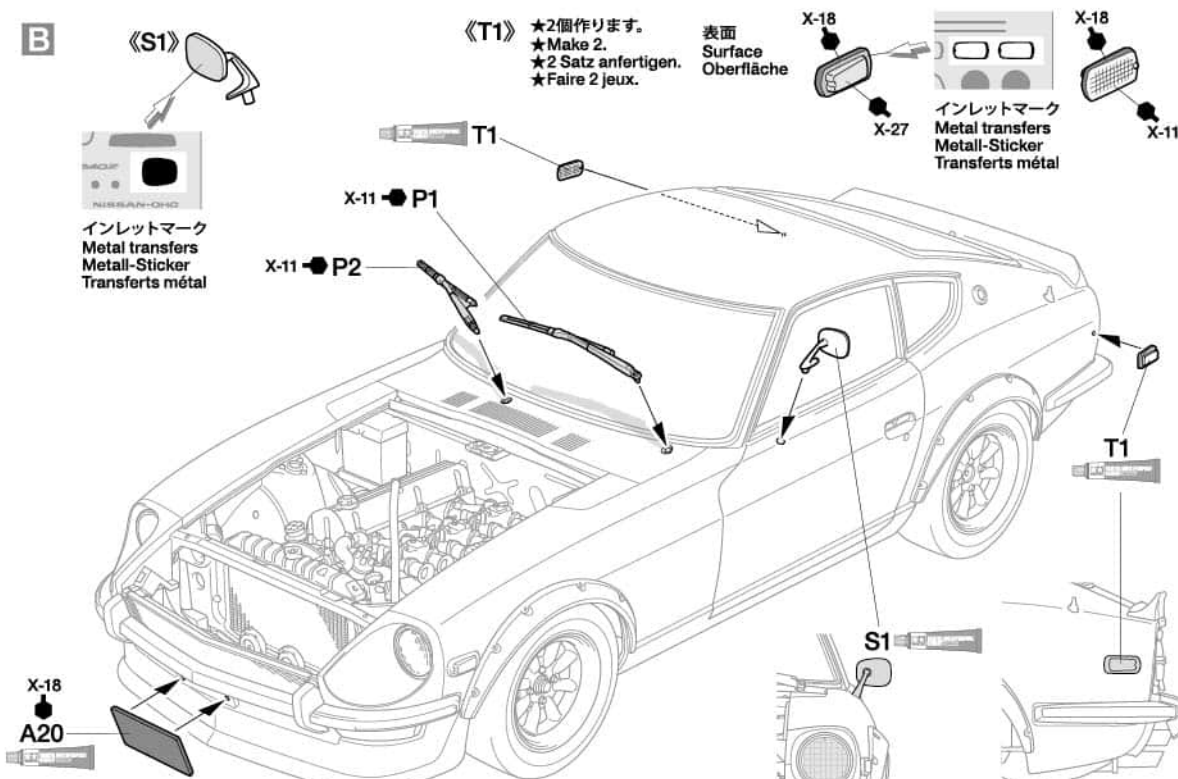
44

ボディ部品の取り付け 2  
 Attaching body parts 2  
 Karosserieteile-Einbau 2  
 Fixation des accessoires 2

A

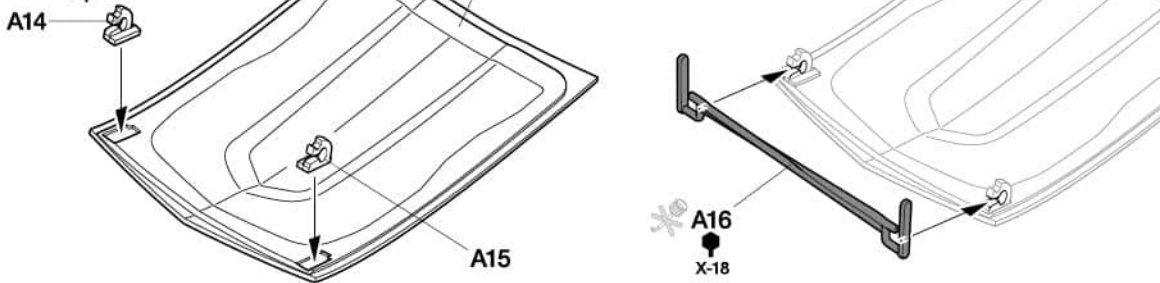


B



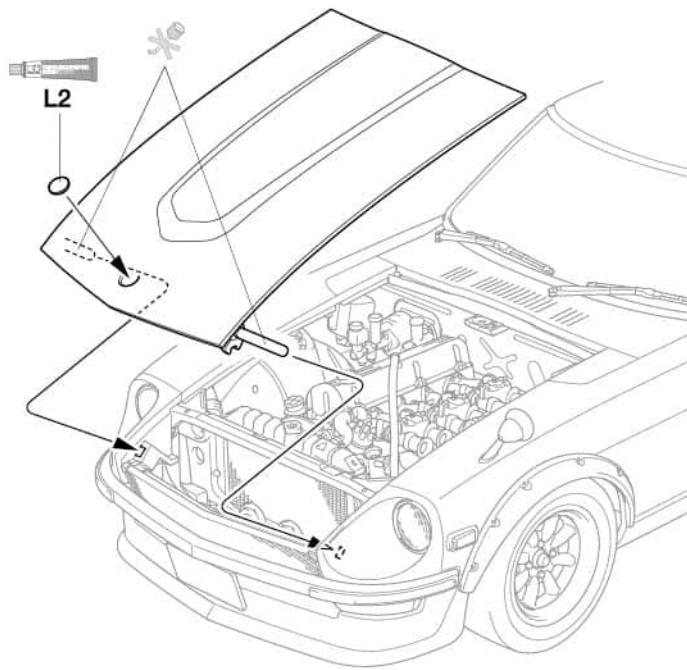
45

ボンネットの組み立て  
Engine hood  
Motorhaube  
Capot

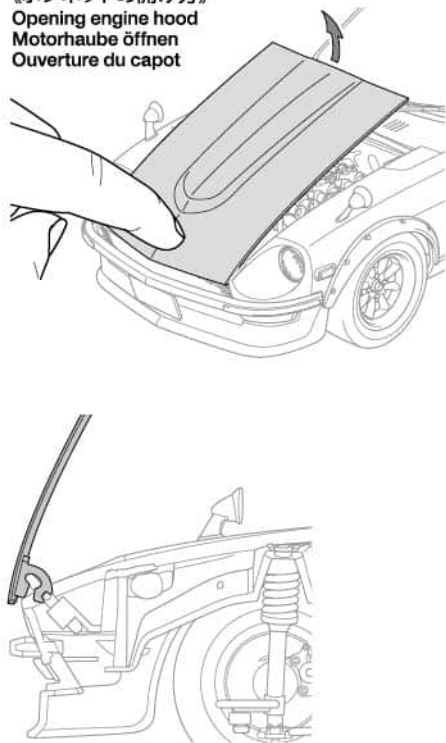


46

ボンネットの取り付け  
Attaching engine hood  
Anbringung der Motorhaube  
Fixation du capot



《ボンネットの開け方》  
Opening engine hood  
Motorhaube öffnen  
Ouverture du capot



## 部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



### 《お支払い方法》

タミヤカード（クレジットカード）、代金引換（代引き）の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただけます。

### 《カスタマーサービスアドレス》

[www.tamiya.com/japan/customer/](http://www.tamiya.com/japan/customer/)

「タミヤ カスタマーサービス」で検索!!

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

### 《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765（静岡へ自動転送）

※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。



## NISSAN フェアレディ 240Z

### ストリートカスタム ITEM 24367

★本体価格(税抜き)は2024年5月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格	部品コード
ボディ	600円+税	19332449
A、Nパーツ、他	920円+税	19006989
Bパーツ	640円+税	19006990
C、Fパーツ、他	980円+税	19006991
D、M、Tパーツ	580円+税	19007678
Eパーツ、他	760円+税	19006993
Lパーツ、他	620円+税	19006994
P、Q、Rパーツ	900円+税	19112046
Sパーツ	700円+税	19112047
タイヤ袋詰(ポリキャップ含む)	420円+税	19402179
ポリキャップ(x4)	120円+税	19442023
エアファンネル(x6)	460円+税	19402804
マーク	300円+税	11402675
インレットマーク	540円+税	11422426
説明図	360円+税	11057779
解説文、塗装図	300円+税	11057780

## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24367
19332449	Body
19006989	A, N Parts, etc.
19006990	B Parts
19006991	C, F Parts, etc.
19007678	D, M, T Parts
19006993	E Parts, etc.
19006994	L Parts, etc.
19112046	P, Q, R Parts
19112047	S Parts
19402179	Tire Bag (Poly Caps included)
19442023	Poly Cap (x4)
19402804	Air Funnel (x6)
11402675	Decals
11422426	Metal Transfers
11057779	Instructions
11057780	Cover Story Leaflet, Painting Guide

1/24  
Sports Car

[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

# NISSAN FAIRLADY 240Z

## STREET-CUSTOM



NISSAN フェアレディ 240Z  
ストリートカスタム



日本の、そして世界のスポーツカー史を語る上で欠かすことのできない1台、それがNISSAN フェアレディZです。初代S30型は1969年から1978年の9年間でグローバル販売52万台以上というスポーツカーとしては驚異的な記録を樹立したのです。それまで、NISSANはダットサン・フェアレディ1600(SP311型)やフェアレディ2000(SR311型)という名のスポーツカーを販売していましたが、これはオープン2シーターモデルでメカニズム的にも少々旧式になっていました。そこでNISSANを代表する、まったく新しいスポーツカーとして開発されたのがフェアレディZです。企画を主導したのは当時の北米日産の社長、片山豊氏。究極を表す「Z」の名前が与えられ、新しい時代にふさわしいスタイリングと高性能、さらにリーズナブルな価格もあいまって、特に北米では「Z-car」と呼ばれて大きな人気を集めました。フェアレディZは前モデルのSP/SR型と同様にアメリカを主なターゲットとして開発。ただし、そのスタイリングは、オープンモデルに比べてより快適性の高い、ロングノーズ・ショートデッキのファストバック型のクーペが採用されました。シャーシはそれまでの古典的なラダーフレームから、軽量・高剛性のモノコックボディに変更。エンジンは標準ユニットとして130馬力の2リッター直列6気筒SOHCのL20型と、スカイライン2000GT-R(PGC10型)にも搭載された、レーシングエンジンをルーツに持つ160馬力の2リッター直列6気筒DOHCのS20型、さらに輸出仕様のダットサン240Z用として150馬力を発揮する2.4リッター直列6気筒SOHCのL24型を用意。トランスミッションは4速と5速のマニュアルに加えて、国内向けには1970年10月に3速オートマチック仕様が追加されました。サスペンションは新開発のストラットタイプ4輪独立懸架。フロントにスタビライザーを装備し、リヤはロワにA型アームを使用して高い走行安定性を生み出しています。ステアリングはダイレクトな操舵感を重視したラック&ピニオン式。ハンドルを左右にいっぱいまで回したロック・トゥ・ロックを2.7回転に設定し、機敏なドライブレールを引き出します。ブレーキはフロントがディスク、リヤはリーディング&トレーリング式ながら放熱性に優れたアルミフィンが装着してありました。2シーターの室内はブラックのモノトーンで仕上げられ、ヘッドレスト一体型のビニールレザー張りシートは3点式のシートベルト付き。ダッシュボードは一体成形の厚いパッドに各計器類をレイアウト。ドライバー正面には速度計とタコメーター、さらに中央には水温計や電圧計、燃料計などの小径メーターが並び、スポーツムードを盛り上げています。

1971年には国内の強い要望を受けて、輸出仕様のL24型エンジンを搭載するフェアレディ240Zの販売が国内でもスタート。特にフロントバンパーとスポイラーを一体にしたエアロ・ダイナノーズ(グラッドノーズ)を装着した240ZGは最高速度210km/h、Cd値0.39と当時のスポーツカーの中でもトップクラスの高性能を誇りました。

洗練されたフォルムと優れたパフォーマンスが評価され、国内外で大きな人気を獲得したフェアレディZには豊富なパーツが揃い、オーナー独自のカスタムを施した車両も多く見られました。中でも、燃料供給効率を高めて力強い加速力を引き出す3連キャブレターへの換装や、エンジンの吸入空気量を増やして吸気音も楽しめるエアファンネル、デュアルマフラーの装着など、吸排気系に手を加えるのは当時の定番。さらに、ボディをいっそうスポーティに仕上げるオーバーフェンダーやエアダムスポイラー、リヤスポイラーなどの空力パーツも充実。足まわりをローダウン化し、ホイールはRSワタナベ製の8本スポークタイプが人気でした。ロングノーズ・ショートデッキの美しいスタイリングと高い走行性能に加えて、オーナーが思い思いにカスタマイズできるパーツの豊富さもフェアレディZの魅力を高める大きなポイントとなったのです。

No conversation about the greatest global sports cars would be complete without the inclusion of Nissan's ageless classic the Fairlady Z, whose S30 model sold over 520,000 units globally between 1969 and 1978. A radical departure from its open top Fairlady 1600 (SP311) and Fairlady 2000 (SR311) predecessors, the Fairlady Z project was the brainchild of the president of Nissan Motors USA Yutaka Katayama; its Z designation was chosen to express the design extremes that the car pursued, including gorgeous body lines and top line performance, all in an affordable price bracket. It was a particular hit in the United States market, for which it was mainly developed and where it was affectionately referred to as the "Z-Car." Trendy fastback coupe looks, an elegant long nose, and a new lightweight and rigid monocoque certainly set it apart from the aforementioned SP and SR models, while various inline-six engine options were available: the standard 130hp 2-liter SOHC L20 unit; the 160hp 2-liter DOHC S20 that had racecar roots and had been used in the Skyline 2000 GT-R (PGC10); and in the exported Datsun 240Z, there was the 150hp 2.4-liter SOHC L24 unit. Initial four- and five-speed manual transmission cars were joined in October 1970 by a Japanese three-speed automatic option, while owners enjoyed a sumptuously stable drive thanks to a new design of independent four-wheel strut suspension, front stabilizer and rear lower A-arms. The rack and pinion steering system ensured direct steering feel, amplified by the steering wheel lock to lock range of 2.7 turns. Disc brakes were employed at the front of the car, and leading/trailing shoe type drum brakes at the rear, with aluminum fins for enhanced heat dissipation. Like the exterior, the 2-seater cockpit was a stylish

Keine Frage, dass das Gespräch über die bekanntesten Sportwagen auf der Welt unvollständig wäre, ohne die Einbeziehung des zeitlosen Klassikers von Nissan, dem Fairlady Z von dessen S30 Modell zwischen 1969 und 1978 global 520,000 Einheiten verkauft wurden. Ein radikaler Start nach den offenen Fairlady 1600 (SP311) und den Fairlady 2000 (SR311) als Vorgänger war das Fairlady Z Projekt eine Erfindung des Präsidenten von Nissan Motors USA Yutaka Katayama; seine Vorstellung des Z war es, die Entwicklungsextrême auszudrücken, denen das Auto folgte, einbezogen die typischen Formen der Karosserie und die Höchstleistung in einem preiswerten Rahmen. Es war ein totaler Erfolg in den USA für deren Markt das Fahrzeug konzipiert war und wo es als das Z-Fahrzeug bekannt wurde. Das trendige Fastback Coupe mit eleganter, langer Nase und seinem neuen, leichten Monocoque setzten es klar ab von den vorher erwähnten Vorgängern, den SP und SR Modellen, während verschiedene Reihen-Sechszylinder verfügbar waren: Die Standard 130Hp 2-Liter SOHC L20 Einheit, die 160Hp 2-Liter DOHC S20, der Motorsportteile besaß und für den Export im Skyline 2000 GT-R (PGC10) benutzt wurde und für den Export des Datsun 240Z, und der 150Hp 2,4 Liter SOHC L24 Motor. Die anfänglichen manuellen 4- und 5-Ganggetriebe wurden im Oktober 1970 von einer japanischen Dreigangautomatik gefolgt. Die Fahrer erfreuten sich an einem stabilen Fahrverhalten dank neuer Technik mit 4 unabhängigen Radaufhängungen, einem vorderen Querstabilisator und hinteren Dreiecksquerlenkern unten. Die Zahnstangenlenkung bot direktes Lenkverhalten mit nur 2,7 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Das Fahrzeug erhielt vordere Scheibenbremsen und Trommelbremsen hinten mit Aluminium Wärmeableitungen. Wie

Aucun inventaire des plus célèbres voitures sportives du monde ne serait complet sans la classique et intemporelle Nissan Fairlady Z, dont plus de 520.000 exemplaires du modèle S30 ont été vendus dans le monde entre 1969 et 1978. Se démarquant radicalement des cabriolets Fairlady 1600 (SP311) et Fairlady 2000 (SR311) qui l'ont précédée, la Fairlady Z fut développée sur une idée du président de Nissan Motors USA Yutaka Katayama; le "Z" de sa désignation suggérant sa conception extrême, à la fois dans ses lignes carrosserie magnifiques et ses performances de haut niveau, le tout dans un ordre de prix raisonnable. Elle connut un grand succès aux Etats-Unis pour lesquels elle avait été principalement développée et où elle était connue sous le surnom affectueux de "Z-Car." Son look tendance coupé fastback, son long nez élégant et sa nouvelle structure monocoque légère et rigide la distinguaient des modèles SP et SR déjà cités, tandis que diverses options de moteur 6 cylindres en ligne étaient proposées : 2 litres SOHC L20 standard 130ch, 2 litres SOHC S20 160ch dérivé de la compétition déjà utilisé sur la Skyline 2000 GT-R (PGC10) et dans la version export le 2,4 litres SOHC L24 150ch. Les premières voitures à boîte manuelle quatre ou cinq rapports furent rejointes en octobre 1970 par celles à transmission automatique trois rapports japonaise proposée en option. Le comportement routier était remarquablement stable grâce à une nouvelle suspension à quatre roues indépendantes, une barre stabilisatrice avant et des triangles inférieurs à l'arrière. Le système à crémaillère procurait une sensation de direction directe, amplifiée par une rotation du volant de 2,7 tours de butée à butée. Des freins à disque étaient montés à l'avant et des freins à tambour à double mâchoires à l'arrière, des ailettes en aluminium optimisant la dissipation de chaleur. Comme l'extérieur, l'habitacle biplace était

affair, sporting a black monotone scheme with faux leather combined seats and headrests, kitted out with 3-point seatbelts. The instrumentation was embedded in a single padded piece on the dashboard, the speedometer and tachometer in front of the driver and smaller displays such as the voltmeter, fuel and water temperature gauges in the center.

Demand for the export L24 engine was strong in Japan too, and Nissan did not keep customers in the archipelago waiting long, making the 240Z available from 1971. The 240ZG, which was the top-grade model, was a particular treat aesthetically with its "aero dyna" nose ("Grand nose") with integrated front bumper and spoiler, and boasted a top speed of 210km/h, not to mention an impressive 0.39 drag coefficient, making it a top-class sports car of its day.

Its irresistible combination of stunning looks and top-level performance inevitably made the Z-Car a massive hit across the world, and many owners saw fit to customize their vehicle. Customizations commonly seen on the market included: triple carburetors which improved fuel intake efficiency and bolstered acceleration; air funnels to maximize air intake and give the engine an inspirational roar; and even twin exhausts. The body was also frequently customized, with overfenders, air dams and rear spoilers being popular aerodynamic additions, while some cars had lowered suspension or were fitted with RS Watanabe 8-spoke wheels. While it was already a beautiful design, this long nose, short deck car was thus often given a fresh twist by its owners, and turned heads along streets around the globe.

das Äußere war auch das Innere des Zweisitzers eine gestylte Angelegenheit mit mattschwarz über allem und Kunstleder Applikationen an den Sitzen und an den Kopfstützen. Zusätzlich mit 3-Punkt Sicherheitsgurten. Die Instrumente waren in einer Konsole untergebracht, der Tacho und der Drehzahlmesser vor dem Fahrer und kleinere Uhren wie Voltmeter, Kraftstoffanzeige und Wassertemperatur in der Mitte.

Die Nachfrage nach dem Export L24 Motor war auch in Japan stark und Nissan ließ die Kunden auf der Insel nicht lange warten und machte den 240Z ab 1971 verfügbar. Der 240ZG war das Topmodell mit einer aerodynamischen „aero dyna“ Nase (grand nose) mit integriertem Stoßfänger und Spoiler. Er erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h und nicht zu vergessen einen Luftwiderstandsbeiwert von 0,39, was ihn zu einem Top-Sportwagen dieser Zeit machte.

Seine unerreichte Kombination aus tollem Styling und Höchstleistung machte das Z-Car zu einem Volltreffer auf dem Weltmarkt und viele Eigentümer waren im Tuningbereich unterwegs. Typische Veränderungen waren unter anderem: Dreifachvergaser mit verbesserter Kraftstoffansaugung und verbesserter Beschleunigung; Luftnutzen für verbesserte Luftansaugung, die ein sonores Ansauggeräusch schafften und einen Doppelrohrauspuff. Die Karosserie wurde ebenfalls häufig verändert mit Kotflügelverbreiterungen, Luftführungen und Heckspoiler. Einige Fahrzeuge waren tiefergelegt oder hatten RS Watanabe 8 Speichen Felgen. Obgleich die Serie mit der langen Nase und dem kurzen Heck auffällig war, wurde durch das Tuning der Besitzer erreicht, dass auf der ganzen Welt sich die Köpfe drehten, wenn man vorbeifuhr.

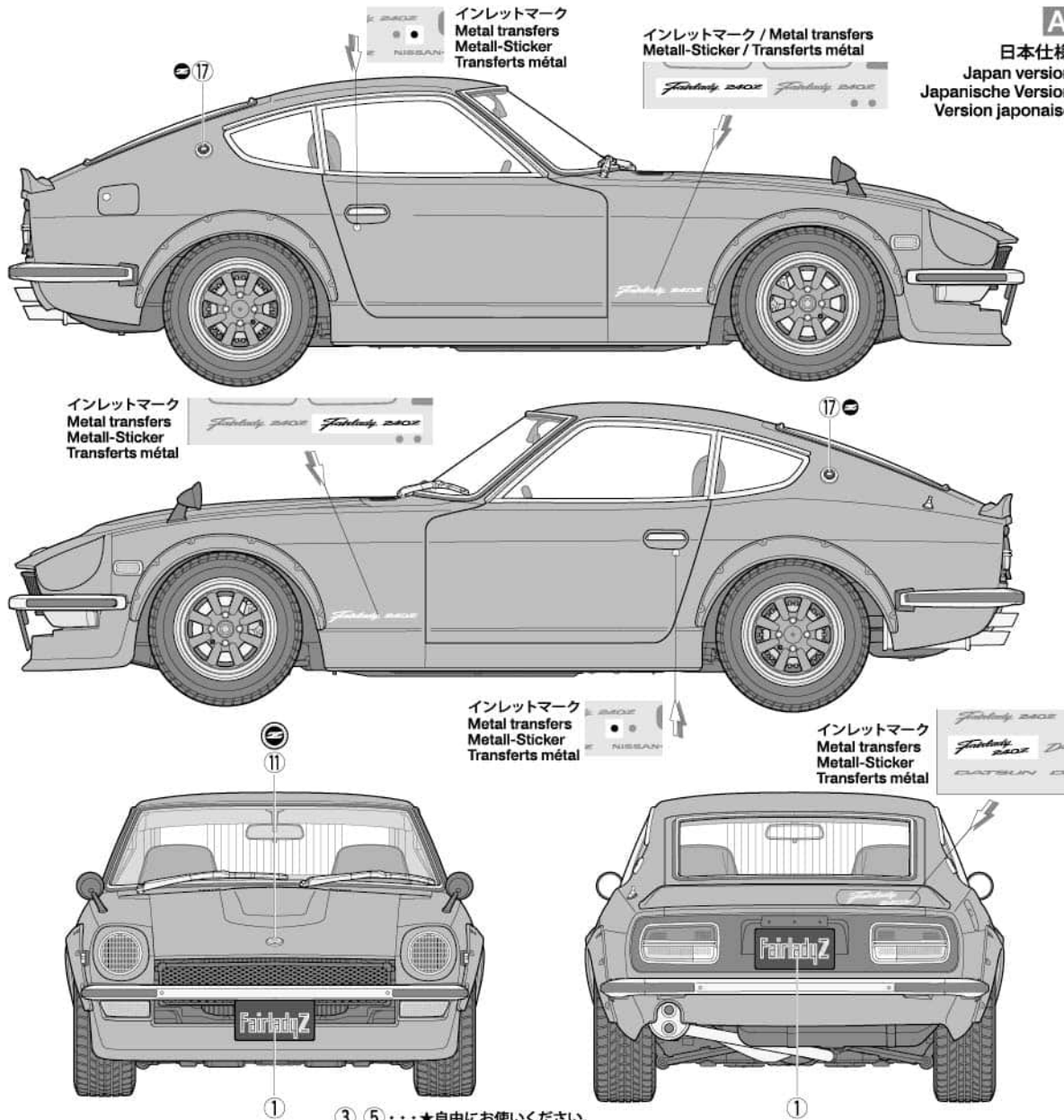
soigné, entièrement noir avec des sièges à repose-tête intégré en similicuir, des ceintures de sécurité trois points. L'instrumentation était concentrée dans un seul bloc rembourré sur le tableau de bord, le compteur de vitesse et le compte-tours devant le conducteur et cadrans plus petits - voltmètre, jauge de carburant et température d'eau - au centre.

La demande pour le moteur L24 export était également forte au Japon, et Nissan ne laissa pas les clients de l'archipel attendre bien longtemps, leur proposant la 240Z à partir de 1971. Le haut de gamme 240ZG était esthétiquement plus soigné avec son nez "aero dyna" ("grand nez") avec parechoc et spoiler intégrés. Grâce à son remarquable coefficient de traînée de 0,39, sa vitesse maximale était de 210km/h, ce qui en faisait une des sportives les plus rapides du moment.

L'association irrésistible d'esthétique et de performances de haut niveau a inévitablement fait de la Z-Car un succès massif dans le monde entier, et de nombreux propriétaires ont customisé la leur. Parmi les personnalisations les plus vues : des carburateurs triples qui boostaient l'alimentation en carburant et l'accélération ; des trompettes d'admission qui maximisaient l'admission d'air et faisaient "rugir" le moteur et des pots d'échappement doubles. La carrosserie était elle aussi souvent personnalisée avec le plus fréquent, des élargisseurs d'ailes, des déflecteurs d'air et des spoilers arrière, tandis que certaines voitures avaient une suspension abaissée ou étaient équipées de jantes RS Watanabe à 8 branches. Séduisante de base, cette voiture au nez long et arrière tronqué a souvent été reloukée par ses propriétaires et a fait tourner les têtes dans les rues du monde entier.



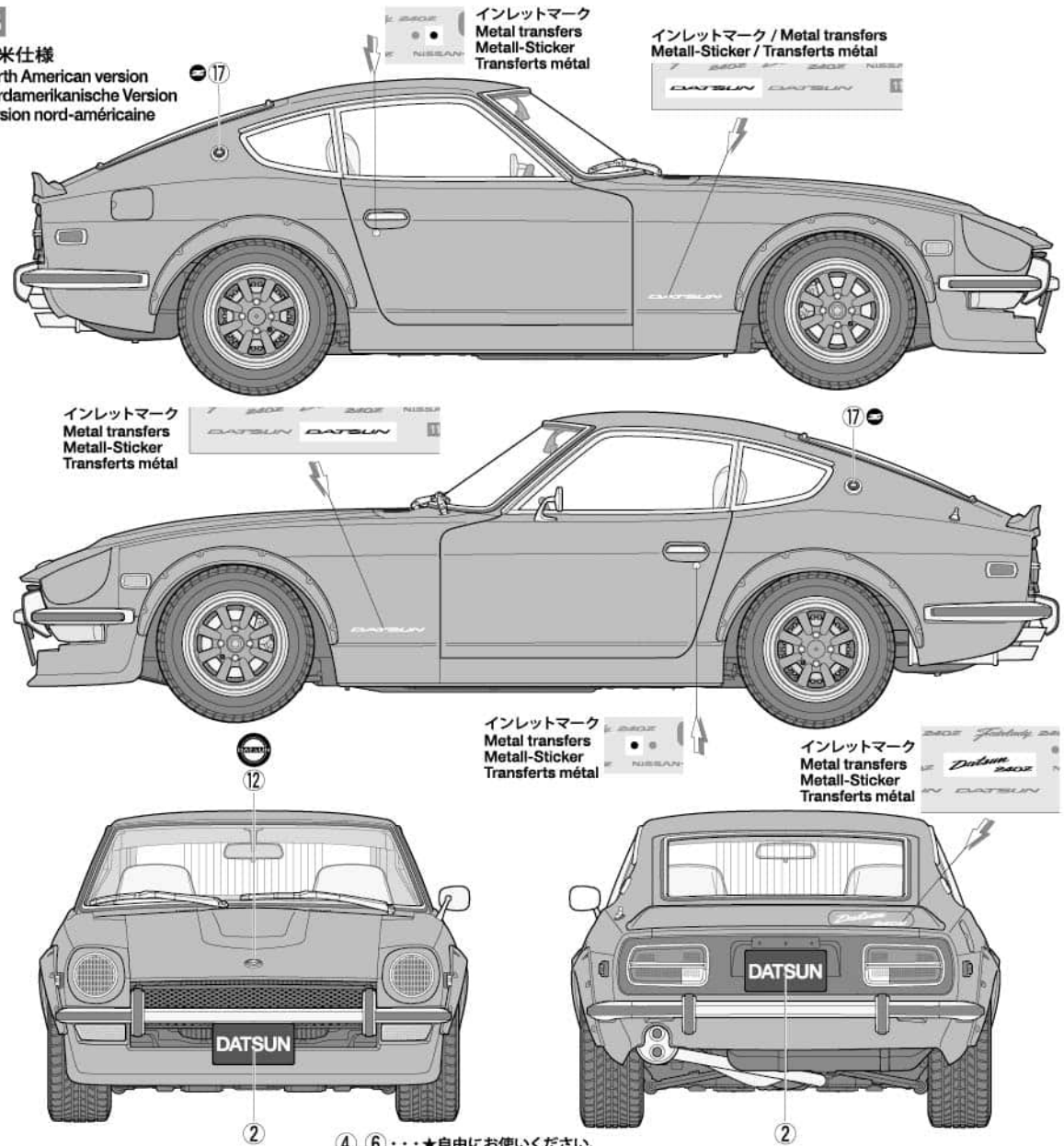
## PAINTING & MARKING



**A**  
日本仕様  
Japan version  
Japanische Version  
Version japonaise

**B**  
北米仕様  
North American version  
Nordamerikanische Version  
Version nord-américaine

③, ⑤... ★自由にお使いください。  
★Use extra decals as you like.  
★Zusätzliche Schiegebilder nach Belieben anbringen.  
★Utiliser les decals additionnels à votre gré.



④, ⑥... ★自由にお使いください。  
★Use extra decals as you like.  
★Zusätzliche Schiegebilder nach Belieben anbringen.  
★Utiliser les decals additionnels à votre gré.

## APPLYING DECALS

### 《スライドマークの貼り方》

- ① 貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出ししながら、押しつけるようにして水分をとります。

### DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.
- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤ Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ① Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ② Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③ Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④ Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- ⑤ Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ① Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ② Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.
- ③ Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④ Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤ Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

## PAINTING

### 《240Z ストリートカスタムの塗装》

国内仕様の240Zのボディカラーにはホワイト、シルバー、レッド、ブルー、グリーン、マルーンの6色、北米仕様にはオレンジやイエローなどユニークな8種類のカラーが用意されていました。また、内装色は国内仕様がブラックの単色、北米仕様では車体色とコーディネートした5色が揃っています。説明図中では国内仕様と北米仕様それぞれ1種類の塗装を紹介しました。カスタムされたZだけに、オーナーになったつもりでオリジナルカラーで仕上げてみるのも楽しみです。エンジンなど細部の塗装は組立図中にタミヤカラーの色番号で示しましたので、参考にしてください。

### Painting the Nissan Fairlady 240Z Street-Custom

In Japan, the 240Z was offered in six body colors: white, silver, red, blue, green and maroon, all with a black interior, while the North American version could be purchased in eight colors including orange and yellow, each of which had an assigned interior scheme of which there were five in total. You can also paint the model in your

own custom color. Painting instructions for details are indicated during assembly.

### Bemalung des Nissan Fairlady 240Z Street-Custom

In Japan wurde der 240Z in sechs Farben angeboten: weiß, silber, rot, blau, grün und braun mit immer schwarzer Innenausstattung, während die Version in Nordamerika in acht Farben erhältlich war: zusätzlich in orange und gelb. Jede davon hatte eine spezielle Inneneinrichtung mit unterschiedlichen Farbschemata also insgesamt fünf. Sie können das Modell in ihrer eigenen Wunschfarbe lackieren. Bemalungshinweise für Details sind beim Zusammenbau angegeben.

### Décoration de la Nissan Fairlady 240Z Street-Custom

Au Japon, la 240Z était proposée avec six teintes de carrosserie: blanc, argent, rouge, bleu, vert et marron, toutes avec intérieur noir, tandis que la version nord-américaine était disponible en huit teintes dont orange et jaune, chacune avec un coloris intérieur spécifique, cinq en tout. On peut également peindre le modèle dans la couleur de son choix. Les instructions de peinture des détails sont fournies durant l'assemblage.